

「單車(包括電動單車)的使用及停泊問題」中期檢討結果
彙總

下列共 14 位離島區議員就題述議題於 2025 年 6 月底前向離島區議會秘書處提交了中期報告：

- (a) 何紹基議員*；
- (b) 余漢坤議員*；
- (c) 吳文傑議員；
- (d) 周元谷議員*；
- (e) 周玉堂議員；
- (f) 許振隆議員*；
- (g) 郭慧文議員；
- (h) 溫揚堅議員；
- (i) 黃文漢議員*；
- (j) 黃秋萍議員*；
- (k) 黃漢權議員；
- (l) 葉培基議員*；
- (m) 劉淑嫻議員*；及
- (n) 劉舜婷議員。

*8 位議員同時就另一議題「東涌市中心及附近一帶的道路交通擠塞問題」提交中期檢討報告。

2. 上列議員所提交的報告之內容及建議臚列如下：

對交通運輸委員會過去一年已促成實施/正在推進的各項改善措施的跟進成效及建議進一步改善方案

改善措施	成效	建議進一步改善方案
(i) 於南丫島榕樹灣公眾碼頭一帶的改善措施： ✧ 由土拓署在其為碼頭工程搭建的臨時步橋上擴闊	✧ 減少了單車隨意停放的問題，改善了碼頭周邊的單車停泊秩序。 ✧ 碼頭工程中的新增單車泊位進一	✧ 建議部門進一步加強日後清理違泊單車的行動。 ✧ 建議於完成榕樹灣碼頭單車泊位的擴展工程後，加強地區

改善措施	成效	建議進一步改善方案
出入口、劃分清晰區域、增設醒目標語，及增派人手巡視和管理 ✧ 成功取得土拓署和運輸署同意，將進行中的碼頭工程中的新增單車泊位進一步擴展(由原先計劃約 100 個增至 210 個，連同現有約 300 個泊位，日後將共有約 500 個泊位)	步擴展能大幅改善單車停放空間不足的問題，居民對安排表示支持及歡迎，並期待榕樹灣公眾碼頭的新面貌。 ✧ 期望能改善單車使用者泊車的習慣，鼓勵其自律地把單車停泊到指定的單車停泊區內，以確保碼頭通道保持暢通供緊急車輛通過。	內的宣傳及教育工作，確保使用者得到明確指示，將單車停泊於單車泊位內，以及安全地駕駛單車。
(ii) 於梅窩碼頭一帶的改善措施： ✧ 土拓署已劃分清晰區域、增設醒目告示，及安排人手巡視和管理，以維持碼頭出入口寬闊及暢通 ✧ 梅窩碼頭改善工程完成後，單車泊位將由原有約 1 300 個增加至約 1 900 個 ✧ 委員於 2024 年 11 月與香港警務處一同到梅窩碼頭向單車使用者和居民派發宣傳單張	✧ 單車違泊及阻塞通道的問題已大為改善。 ✧ 新增單車泊位能滿足居民的需求。 ✧ 提高使用者正確停泊單車的意識。	✧ 建議於完成梅窩碼頭單車泊位的擴展工程後，加強地區內的宣傳及教育工作。 ✧ 建議相關部門在碼頭一帶進行跨部門行動，加強清理違泊單車，以及定期清理單車泊位內的棄置單車及雜物。

改善措施	建議進一步改善方案
(iii) 其他正在探討和有待逐步落實的措施： (包括 — A. 借鑒成功經驗處理長洲及坪洲的單車停泊問題 B. 增設單車泊位 C. 提高公眾意識 D. 加強管理及執法 E. 道路及社區規劃)	A. <u>借鑒成功經驗處理長洲及坪洲的單車停泊問題</u> ✧ 建議借鑒南丫島榕樹灣公眾碼頭及梅窩碼頭處理單車停泊問題的方案，處理長洲及坪洲的單車停泊問題： • 增派人手巡視和管理碼頭出入口。 • 於碼頭一帶增加單車泊位。 • 擴闊碼頭通道、劃分清晰區域以及增設標誌。 B. <u>增設單車泊位</u> ✧ 建議增加單車泊位時清晰劃分泊車區域，於鄰近碼頭出入口位置劃分禁區，禁止單車停泊，並設置醒目告示，確保通道暢通無阻。 ✧ 長遠建議於區內積極物色地方增設更多單車泊位： <u>長洲</u> • 長洲普遍的居民表示單車停泊處嚴重不足，建議短期內增加臨時單車泊位。長遠來說，建議在興建新碼頭時增設 2 000 個以上的單車泊位。 • 重新評估長洲的單車泊位需求，以規劃新增單車泊位的地點。 • 考慮將閒置或空曠的公共空間轉化為單車泊位，例如鄰近長洲碼頭的位置，並與相關部門協作，確保泊位的設計可滿足居民需求。 <u>東涌</u> • 建議有關部門積極在東涌區內物色合適的地點增設更多單車泊位，如屋邨附近暫時沒有用途的空地、社區設施旁或其他人流密集處等地方，以滿足居民的需求，同時減少因阻塞通道而發生的意外。 C. <u>提高公眾意識</u> ✧ 建議在一些經常出現單車違泊的位置展示橫額，提醒居民停泊單車的正確方法，並標明違泊單車的後果。 ✧ 建議議員利用「流動會客室」向市民宣傳單車

改善措施	建議進一步改善方案
	停泊的正確指引。 ✧ 利用社交媒體及地區通訊網絡，發佈單車管理的最新資訊和安全提示，以提升公眾意識。 ✧ 加強教育及宣傳工作，例如可定期舉辦有關單車安全及停泊規則的活動，以及派發宣傳單張，增強居民對合規使用單車的認知，並改善居民日常停泊單車的習慣。 <u>D. 加強管理及執法</u> ✧ 現時單車泊位缺乏有效監管和管理措施以維持泊位的秩序，建議有關部門加強單車泊位的管理，以提升泊位的使用效率： • 建議設立專門的單車管理小組，定期檢查單車泊位的使用情況，並對違規停放的單車進行定期清理。 • 派員於繁忙時段進行監察，並勸喻違規停泊單車的人士。 • 建議執法部門增加巡邏人員，並進行定期巡查，例如每三個月一次，強制性移走長期佔用停泊位的單車(俗稱「死車」)及違例停泊的單車。 • 建議加強違規罰款制度以起警惕作用。 ✧ 建議成立單車發牌制度，以監管單車駕駛者。 <u>E. 道路及社區規劃</u> ✧ 建議在主要交通路段設置單車減速標誌，規範單車的行駛速度，以保障行人安全。 ✧ 建議在繁忙時段設置臨時交通管制措施，減少單車與行人之間的衝突。 ✧ 建議有關部門與居民及持份者定期召開會議，收集意見並調整改善措施，確保措施有效並符合居民需求。