

跟進地區關注議題研究的中期檢討結果

目的

本文件邀請議員就地區關注議題研究的中期檢討結果的跟進行動發表意見。

背景

2. 離島區議會於 2024 年 1 月的會議上，全體區議員同意就兩項地區關注的議題作出研究及收集地區意見，包括「東涌市中心及附近一帶的道路交通擠塞問題」及「單車(包括電動單車)的使用及停泊問題」。區議會於同年 5 月的會議上總結區議員的研究所得，將上述兩項議題交由區議會轄下的交通運輸委員會（交運會）持續跟進，至今已促成實施／正在推進各項短、中、長期的改善措施。

3. 區議會主席在 2025 年 3 月 11 日的區議會會議上表示，上述兩項議題的成因複雜，需較長時間探討和落實各項應對方案以及檢視該些方案的成效，因此建議交運會繼續跟進上述兩項議題，積極與相關單位探討推出更多合適的措施，務求進一步改善有關問題。全體區議員皆贊成有關建議。

中期檢討報告

4. 為便利交運會繼續進行兩項議題的研究和跟進工作，以及確保各項措施的效能，區議會主席邀請全數 18 位離島區議員選擇最少一項議題收集市民意見，以作中期檢討。有關報告需於 6 月底前提交予區議會秘書處，而報告的內容包括：

- (一) 基本資料：收集民意的日期或期間、於哪個社區採集意見、訪問人數以及採集意見的方式(例如居民諮詢、電話訪問或實地視察)等；

(二) 受訪者對於交運會過去一年以來，已促成實施／正在推進的各項改善措施的跟進成效的意見¹；以及

(三)（可選填：）基於過去一年的經驗，提出進一步的方案應對有關問題。建議方案應盡量兼顧措施的可行性及成本效益。

5. 區議會秘書處已於上文所述的限期前收悉所有議員的報告。各議員主要在東涌、長洲、梅窩、南丫島及坪洲等地採用問卷調查、訪談和實地視察等形式收集公眾意見，合共訪問約 3 900 人。秘書處已歸納議員的研究所得並整理兩份彙總，載於附件一及附件二。

建議跟進行動

6. 就議題(一)「東涌市中心及附近一帶的道路交通擠塞問題」，有受訪者表示落實的多項改善措施已改善相關問題，包括港鐵東涌站範圍的旅遊巴士數量受控，令該範圍的堵塞情況有所改善；經優化停車場供上落客／貨的安排已減少貨車因上落客貨而導致交通擠塞的情況；巴士公司已新增巴士路線、調整部分路線的服務時間及加密巴士班次等。議員完成中期檢討報告，亦已搜集了進一步的建議改善方案，當中包括調整主要路口的交通燈配時、加快擴闊道路、興建高架行車及行人橋等。然而，亦有部分受訪者認為東涌達東路的交通擠塞情況在繁忙時間仍然嚴重，影響南大嶼居民前往東涌區，同時令南大嶼東涌道口也出現擠塞，

¹ 議題（一）的主要措施包括：

運輸署禁止新申請的非專營巴士在達東路上落客；
警務處在有需要時開放翔東路連接達東路的緊急出入口，以疏導交通；
路政署推動擴闊達東路部分路段；
房屋署優化停車場供上落客／貨安排及研究增設上落客位；
三間巴士公司持續考慮和適當地納入議員有關優化巴士路線的建議；以及
其他正在探討和有待逐步落實的措施。

議題（二）的主要措施包括：

於 2024 年 6 月至 10 月期間，與土木工程拓展署（土拓署）等相關部門，以南丫島榕樹灣公眾碼頭一帶為試點，成功理順了居民停泊單車的安排（包括由土拓署在其為碼頭工程搭建的臨時步橋上擴闊出入口、劃分清晰區域、增設醒目標語，及增派人手巡視和管理，從而在回應居民停泊單車的需求之餘，確保通道保持暢通可供緊急車輛通過），並成功取得土拓署和運輸署同意，將進行中的碼頭工程中的新增單車泊位進一步擴展，由原先計劃約 100 個增加超過 1 倍至 210 個，連同現有約 300 個泊位，日後將共有約 500 個泊位，以充分滿足居民需求；以及

於 2024 年 10 月起，借鑑上述南丫島的成功經驗，與土拓署等相關部門持續探討理順梅窩碼頭一帶的單車停泊安排（包括已劃分清晰區域、增設醒目告示，及安排人手巡視和管理，以維持碼頭的出入口寬闊及暢通）。而土拓署現時的梅窩碼頭改善工程完成後，單車泊位將由原有約 1300 個增加至約 1900 個，以進一步滿足居民需求。

希望有關方面盡快推行改善措施。就此，交運會應與各有關部門繼續研究可行的應對方案，進一步舒緩有關問題。

7. 就議題(二)「單車(包括電動單車)的使用及停泊問題」，有受訪者表示南丫島榕樹灣公眾碼頭及梅窩碼頭一帶的單車違泊及阻塞通道的問題已大為改善。議員認為可借鑒以上成功經驗處理長洲及坪洲的相類問題。議員可透過交運會繼續與各有關部門研究增設單車泊位、提高公眾意識、加強管理及執法；以及道路及社區規劃等的進一步改善方案。另外有議員提出成立單車的發牌制度，秘書處會將有關意見轉交相關當局作參考研究。

徵詢意見

8. 請議員就上文提出的建議跟進行動提出意見。

離島民政事務處

2025 年 7 月

附件一：「東涌市中心及附近一帶的道路交通擠塞問題」中期檢討結果彙總

附件二：「單車(包括電動單車)的使用及停泊問題」中期檢討結果彙總