

## 亞洲快鏈 – 香港段光纜組(ALC-HK 光纜組) – 春坎角至香港特別行政區水域東面邊界

### 按第 127 章前濱及海床（填海工程）條例進行刊憲之建議

#### 1. 申請

為鋪設擬建的亞洲快鏈–香港段光纜組（下稱「ALC-HK 光纜組」），中國電信國際有限公司（下稱「CTG」）已向政府申請牌照。而地政總署現正審批有關的申請，並按照第 127 章前濱及海床(填海工程)條例（下稱「該條例」）安排刊憲。早前已就該項目的刊憲向相關政府部門傳閱稿件並徵詢意見，而現時提供擬建光纜組系統的資料以諮詢議員的意見。

#### 2. 目的

擬議的亞洲快鏈（ALC）海纜項目（下稱「ALC」）是一條海底光纖通訊光纜，旨在為亞洲範圍提供額外的超容量，並提升對國際通訊需求上升的彈性。ALC 光纜將以連接香港和新加坡為主幹，並延伸至菲律賓、馬來西亞、越南、汶萊和中國海南。它將帶來更強勁的連接能力以促進產業轉型，釋放更多創新的機會，進一步增強東南亞消費者的數位體驗，並支持該地區的增長目標。

ALC 光纜直徑約 40 毫米，總長度約 6,021 公里，當中在香港水域內的長度為 36.8 公里。工程計劃將 ALC 香港段（下稱「ALC-HK」）與另外兩條 44.2 毫米直徑的光纜捆綁一起，以便為了未來無需再鋪設額外光纜便可擴充香港地區的傳輸容量。這些光纜共同組成直徑約為 130 毫米的 ALC-HK 光纜組。在香港水域的東面邊界與位於香港島南側的春坎角半島的登陸灘之間，ALC-HK 光纜組會埋藏在海床下。

#### 3. 政府部門審查

已根據環境影響評估條例向環境保護署（下稱「環保署」）提交了一份項目簡介以申請批准直接申請環境許可證，而環保署已於 2025 年 3 月 26 日發出環境許可證。

就項目的詳細資料，其他政府部門，包括漁農自然護理署、渠務署、海事處、土木工程拓展署、路政署、運輸署、水務署及通訊事務管理局辦公室已被諮詢。

已進行了海上交通影響評估，而海事處於 2025 年 2 月 21 日回覆海事處對所提交的海上交通影響報告書沒有進一步意見。

#### 4. 牌照及根據該條例刊憲

地政總署正在處理 ALC-HK 光纜組的鋪設牌照申請。有關牌照申請的資料已送予各有關政府部門傳閱。各部門的意見已於工程設計及未來的光纜鋪設工程時作出考慮。

## 5. 擬建 ALC-HK 光纜組的詳細資料

### a) 擬建海底光纜組的尺寸

全長約 36.8 公里和直徑為 130 毫米的海底光纜組。

### b) 施工方法

在春坎角離岸的海床至香港水域東部邊界鋪設 ALC-HK 的海底光纜時，首先會在春坎角的高水位線至離岸位置建造長約 64 米的混凝土結構包圍的光纜登陸管道，以便光纜組通過登陸管道著陸。靠近岸邊的光纜組部分將由潛水員安裝，並用銜接式管道保護。工程將涉及一艘光纜鋪設躉船，同時鋪設和埋置海底光纜組於闊度約 0.5 米的坑道內，目標埋置深度為海床下約 5 米。

當與一條埋設於海床 3.7 米的香港電燈有限公司的現有輸氣管道相交時，該部分的光纜組 (長約 200 米) 將由潛水員或埋藏工具在管道上方進行鋪設，以避免造成任何干擾。當中約 100 米的光纜組將採用「高密度聚氨酯管」加強保護。當與現有或擬建海底光纜相交時，擬議光纜組將視乎現有光纜的實際深度而掩埋。

### c) 施工時間

預計整體安裝工程需時約四個月。該光纜鋪設工程預期將於二零二五年第三季展開，並預計於工程會於大約 4 個月內完成。

## 6. 結論

各種與光纜鋪設及於春坎角登陸的相關的技術事項已全面詳細研究，並對有關工程、環境及公共安全方面的事項作出研究及改善，以符合各政府部門的要求。

根據地政總署建議，該填海工程應諮詢各有關議會的意見。此外，根據該條例第 6 條，任何人如擁有該工程所涉及的前濱及海床或其上的權益、權利或地役權，可在政府公告所指定的不少於兩個月的期限屆滿前，向地政總署署長交付書面通知，反對該填海工程。

### 附圖

圖 1 擬建 ALC-HK 光纜組平面圖

EnviroSolutions & Consulting Limited

CTG 的環境及批核申請顧問

2025 年 5 月