

2026 年 1 月 13 日

百度自動車測試項目進度及北大嶼山路線拓展計劃

目的

建基於北大嶼山機場全島及東涌路線的穩健測試基礎下，百度建議拓展測試計劃擬連接機場島及東涌市區，並延伸至東涌其他路段及欣澳，進一步覆蓋北大嶼山區域，重點展示在多樣化路況下，自動車的安全與穩定表現，打造在大嶼山自動駕駛路線規模化的測試集群，並作為未來自動車車隊營運的戰略起點及基石，進一步推進智慧交通應用。

背景

百度集團是香港上市公司。自 2013 年開始自動駕駛的研發，截至目前，自動駕駛測試里程超過 2.4 億公里，自動駕駛專利超過 5,000 項。目前，百度集團已在香港註冊成立 Baidu Apollo International Limited (百度)，2024 年底獲得運輸署發出的先導牌照及自動車證書後，隨即於 12 月起在機場區域開始測試自動車。測試過程中，百度始終堅持「安全第一」原則，未發生任何重大安全事故，未造成交通擁擠。百度希望通過分階段、分區域、分步驟有序和安全地在香港開展自動車測試，自動駕駛技術和先導應用落地香港。

測試項目表現及進度

2024 年 12 月起在北大嶼山開始測試自動車。截至目前，累積測試里數超過 10 萬公里，期間未造成任何交通阻塞，進一步優化了自動駕駛系統在高流量交通環境下的穩定性，並驗證了多台車同時測試的自動駕駛系統穩定性和車隊協同管理能力。本階段已初步完成香港交通規則適配，並針對繁忙迴旋處及必須讓路的路口等路況，進行了功能開發與驗證。

2025 年 4 月底，在機場進行的首階段測試路線，百度獲准同時測試自動車數量增加至 10 台，並開始在該路段進行指定人士載客測試。同時，百度亦將測試路線拓展至機場的飛機維修區域、航膳區及後勤區，並在機場行政大樓、民航處總部、亞洲國際博覽館、二號檢查站及香港飛機工程有限公司維修區域等設有 5 個停車點。今年 6 月及 8 月，百度分別獲批於東涌及南區數碼港進行測試。亦已於 10 月底獲批在九龍東，即九龍城區及觀塘區複雜及繁忙的市區路段上進行道路測試。

自動車測試進展顯著，已實現多車同時運行、載客測試、路段擴展及車速提升四大技術躍進，機場全島拓展路線和東涌首批路線已經完成首階段測試每車 500 公里的里程要求。期間，百度一直嚴格遵照香港相關法例和先導牌照及自動車證書所附條件進行，自動車滿足實務守則每一階段測試的安全里程/時長要求並證明宜於道路使用，且在道路使用屬安全。

北大嶼山拓展計劃詳情

北大嶼山自動車測試拓展路線，除了會延伸至東涌市區更多的路段，亦涵蓋跨區連接機場島及東涌市區（經赤鱗角南路），以及路線途經港鐵欣澳站和愉景灣隧道入口等測試場景，進一步覆蓋北大嶼山區域，驗證自動駕駛多樣場景應用，融入創新科技與高效多點接駁測試，落實大嶼山區域智慧交通網絡，並符合香港運輸署自動駕駛車輛新規管框架及實務守則，為智慧交通應用奠定穩固基礎。

誠如現時的測試一樣，在新路線的測試期間，車上會有一名後備操作員（為香港本地居民，至少具有 10 年以上的駕駛經驗，並完成不少於由百度提供的 100 小時的全職駕駛培訓）坐在主駕駛座位，全程監控自動車行車及路面情況、必要時接管車輛，確保安全。面對施工路段，車上的後備操作員可以接管車輛並作出相應的處理，避免影響交通。在測試期間，百度團隊會嚴格把關，適時評估自動車的運作效能，確保在路面行車安全。自動車亦會依照現行法規配備規定的第三者風險保險單，保障公眾利益，測試亦會在分步驟及確保安全的情況下有序進行，盡量降低測試對周邊交通造成影響。

1. 測試時段

為了更全面地測試和驗證自動車在大嶼山路線拓展計劃的表現，測試時段為：

- 週一至週日：凌晨 1 時至凌晨 5 時；早上 10 時至晚上 10 時。

2. 測試路段

- 東涌拓展路線:

已獲批的東涌路線	擬大嶼山路線拓展
文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路、順東路、東涌海濱路及惠東路	<u>機場島至東涌:</u> 赤鱗角南路 <u>東涌路線:</u> 達東路、東涌海濱路、迎禧路、迎東路、松滿路、松逸街、慶東街、匯東街、錦東路 <u>東涌來往欣澳站路線:</u> 翔東路、愉景灣隧道收費站、欣澳道

3. 停車點

先導計劃下的先導自動車計劃在下列地點作為停車點，以測試在不同場地及路況的泊車表現，期間並不接載乘客：

已獲批的東涌路線	擬北大嶼山路線拓展
<ul style="list-style-type: none">● 松仁路逸東邨一號停車場外的避車處● 文東路西行近文東路公園的停車灣	<ul style="list-style-type: none">● 東涌發展碼頭● 香港東涌世茂/福朋喜來登酒店● 東薈城● 東涌地鐵站 A 出口● 愉景灣隧道收費站● 欣澳地鐵站

上述測試路線和停車點圖示載於附錄。

4. 測試車輛數目

計劃使用目前已批准東涌的 10 台自動車，同時段上路測試車輛由 3 台車增加至 8 台車（東涌路線及拓展路線）。隨着在路段的測試獲得更多驗證，逐步增加測試路段及車輛。

5. 充電地點及停車場

香港赤鱗角航天城東路 8 號 11 SKIES 南停車場

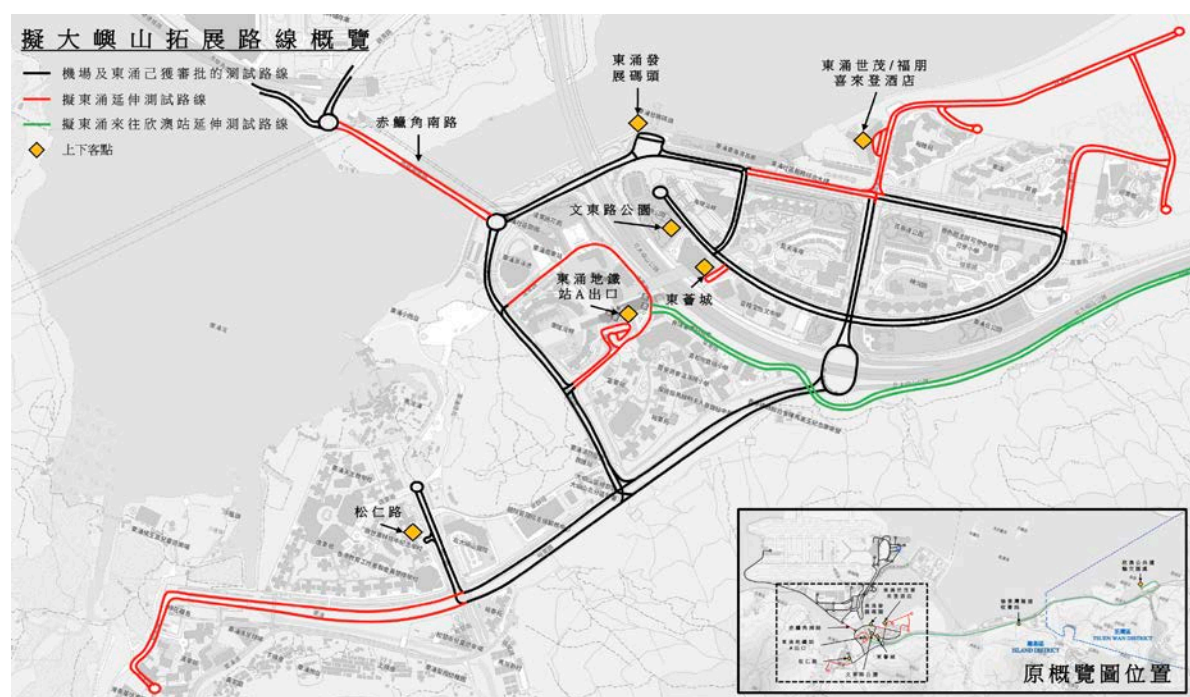
總結

總括百度團隊會全力遵守運輸署定下的道路使用守則，我們會確保在測試期間的安全、合法、合規，並願意接受相關部門的監督，建立安全管理框架，並且充分利用大嶼山作為智慧出行基礎的優勢，推動自動駕駛技術在香港的實地應用及發展，並促進本地創科生態及社區之間的交流與連結，為香港智慧出行及智慧城市的長遠發展貢獻力量。

Baidu Apollo International Limited

2026 年 1 月 13 日

大嶼山路線拓展測試路線



可進行不載客測試的路段（自動或手動）（以紅色、黑色及綠色顯示）：

已獲批的東涌路線（黑色）	擬北大嶼山路線拓展
文東路、迎禧路、怡東路、東涌 東交匯處、裕東路、松仁路、順	機場島至東涌：（紅色） 赤鱗角南路

東路、東涌海濱路及惠東路	<p><u>東涌路線: (紅色)</u></p> <p>達東路、東涌海濱路、迎禧路、迎東路、松滿路、松逸街、慶東街、匯東街、錦東路</p> <p><u>東涌來往欣澳站路線: (綠色)</u></p> <p>翔東路、愉景灣隧道收費站、欣澳道</p>
--------------	---

備注:

1. 拓展路線距離: 約 16 公里 (東涌各拓展路線共約 2 公里、及東涌來往欣澳約 14 公里)
2. 先導計劃下的先導自動車可在下列地點作為停車點 (不載客):

已獲批的東涌路線	擬大嶼山 (東涌) 路線拓展
<ul style="list-style-type: none"> ● 松仁路逸東邨一號停車場外的避車處 ● 文東路西行近文東路公園的停車灣 	<ul style="list-style-type: none"> ● 東涌發展碼頭 ● 香港東涌世茂/福朋喜來登酒店 ● 東薈城 ● 東涌地鐵站 A 出口 ● 愉景灣隧道收費站 ● 欣澳地鐵站