

北大嶼山自動駕駛車輛測試項目

目的

本文件旨在向離島區議會介紹百度智能駕駛(下稱「百度」)在北大嶼山進行的自動駕駛車輛(下稱「自動車」)測試項目的最新進展及擴展計劃。

背景

2. 政府一直透過政策支持、法規配合和財政資助三方面相互結合，推動自動車在香港的進一步發展。行政長官在《2025 年施政報告》提出，於 2025 年會批出三個區域作自動車測試，以自動車跨區行走和接駁其他交通工具為目標，加速自動駕駛在香港無人化、規模化發展，盡快達致商業營運；我們會在充分保障交通安全的原則下持續提升有關技術標準。

3. 運輸署自 2017 年起，根據第 374 章《道路交通條例》向測試自動車發出「車輛行駛許可證」，以便利自動車測試。為促進自動駕駛技術的發展，如《施政報告》指出，政府已建立自動車規管框架，於 2023 年 5 月及 2024 年 1 月先後修訂《道路交通條例》並制定《道路交通（自動駕駛車輛）規例》。新規管框架於 2024 年 3 月 1 日生效，運輸署同時發布《自動駕駛車輛測試及先導使用實務守則》，詳細列明測試與應用自動車的技術、安全及操作要求。政府非常重視道路安全，會持續以安全為首要原則，有序和安全地推動自動車在香港穩健發展。

4. 新法例具備高度靈活性，以配合快速演變的自動駕駛技術，旨在推動技術突破，以及效率提升和加快審批流程，包括運輸署參考申請者在香港及其他地區的測試成果，適當地變更或豁免不適用於自動車的交通安全法例條文，同時確保道路交通安全，兼顧創新與公眾利益。為保障安全，運輸署亦採取多項措施，包括嚴格的車輛檢驗、詳細的操作及道路測試要求，以及循序漸進提升技術的複雜性與挑戰性。此框架便利業界在香港更廣泛、靈活地進行自動車的測試與應用。

北大嶼山及其他地區自動車測試計劃進展

5. 自 2024 年 12 月起，百度開始在北大嶼山機場島進行自動車測試，在運輸署持續監察和積極推動下，自動車測試進展顯著，現時已實現多車同時運行、載客測試、路段擴展及車速提升四大技術躍進。運輸署亦已於 2025 年 6 月批准百度於東涌社區進行測試。進行測試期間，百度一直嚴格遵照香港相關法例及運輸署發出的《實務守則》，以及先導牌照及自動車證書所附條件。有關自動車已滿足《實務守則》每一階段測試的安全里程/時長要求並證明宜於道路使用。測試期間未有發生任何重大安全事故，亦未有造成交通擠塞。

6. 此外，運輸署亦先後於 2025 年 8 月及 10 月批准百度於南區數碼港及九龍東進行道路測試，各項目至今運作大致暢順。自動車上長駐經訓練的後備操作員，在有需要時接管車輛操控，而自動車行經不同場景的路段及與其他車輛共用道路時表現穩定，做到高度自動化駕駛（即國家及國際標準第四級），自動車在特定設計運行條件下持續執行全部動態駕駛任務，

並自動執行最小風險策略，技術水平與內地以至世界上有自動駕駛技術的地區相若。

7. 考慮到在北大嶼山及其他地區測試項目運作暢順而自動車表現安全和穩定，百度現計劃進一步擴大在北大嶼山的測試範圍，連接機場島及東涌市區、擴展在東涌的測試路段，以及延伸至欣澳。項目將會進一步達致以下的技術突破：

- (1) 跨區通行；
- (2) 實現多個小區同時運行測試；
- (3) 增加同一地區多車同時運行的數目；及
- (4) 開展本港自動車的最長測試路段（即機場島至欣澳）。

8. 此項擴展測試項目是《施政報告》中提及的三個自動車跨區通行項目之一。運輸署會嚴格把關，繼續有序和安全地推動自動車在香港測試和應用，為後續車上全無人駕駛（即遙距操作）運行服務奠定基礎。

9. 附件中的百度報告詳細匯報自 2025 年 5 月與各位議員會面後，在機場島及東涌開展測試的經驗和進度，並闡述擬擴展北大嶼山測試的計劃。

徵詢意見

10. 請各位議員就百度上述自動車測試計劃提出意見及給予支持。

運輸署

2026 年 1 月 13 日