

## 定 稿

### 離島區議會會議紀錄

日期：2024 年 11 月 12 日(星期二)

時間：下午 2 時 30 分

地點：香港中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓 14 字樓  
離島區議會會議室

### 出席者

#### 主席

楊蕙心女士, JP

#### 議員

何紹基先生

何進輝先生

余漢坤先生, MH, JP

吳文傑先生

吳彩華先生

周元谷先生

周玉堂先生, SBS, MH

許振隆先生, MH

郭慧文女士

溫揚堅先生

黃文漢先生, MH

黃秋萍女士, MH

黃漢權先生

葉培基先生

劉展鵬先生

劉淑嫻女士

劉舜婷女士

羅成煥先生

### **應邀出席者**

李志安博士  
林詩薇女士  
鍾卓明先生  
王淑雯女士  
方 飛先生

胡倩倩女士  
陳浩文先生

教育局 高級學校發展主任(離島)1  
運輸署 總機電工程師／巴士安全  
運輸署 高級機電工程師／巴士安全  
運輸署 工程師／大嶼山發展  
百度集團 百度智能駕駛事業群，戰略規劃及  
國際化業務總經理  
百度集團 百度自動駕駛，香港項目發展負責人  
百度集團 百度自動駕駛，香港安全及測試負責人

### **列席者**

莫望塵先生  
歐陽穎心女士  
李新富先生  
廖佩珊女士  
楊志遠先生  
林文儀女士  
陳 暉先生  
馮偉諾先生  
李祖銘先生  
韋律敦先生  
李家齊女士  
陳雙勇先生  
楊智傑先生  
林婷婷女士  
夏從雲女士  
區兆峯先生

離島民政事務處 離島民政事務助理專員(1)  
離島民政事務處 離島民政事務助理專員(2)  
離島民政事務處 高級行政主任(地區管理)  
離島民政事務處 高級聯絡主任(2)  
土木工程拓展署 高級工程師／1 (大嶼山)  
社會福利署 中西南及離島區福利專員  
房屋署 高級物業服務經理／港島及離島  
食物環境衛生署 離島區環境衛生總監  
香港警務處 大嶼山警區指揮官  
香港警務處 水警海港區指揮官  
香港警務處 大嶼山警區警民關係主任  
香港警務處 水警海港區警民關係主任  
規劃署 高級城市規劃師／特別職務  
康樂及文化事務署 總康樂事務經理(新界西)  
康樂及文化事務署 離島區康樂事務經理  
運輸署 總運輸主任／離島

### **秘書**

陳寶瓊女士

離島民政事務處 高級行政主任(區議會)

## 歡迎辭

主席歡迎議員及各政府部門代表出席離島區議會會議，並介紹以下部門代表：

- (a) 房屋署高級物業服務經理／港島及離島陳暉先生，他暫代杜澤富先生；以及
- (b) 規劃署高級城市規劃師／特別職務楊智傑先生，他暫代鄭弘毅先生。

## I. 通過 2024 年 9 月 10 日的會議紀錄

2. 主席表示，上述會議紀錄已收錄政府部門及議員的修改建議，並於會前送交各議員審閱。議員沒有提出其他修訂建議，並一致通過上述會議紀錄。

## II. 百度北大嶼山自動車測試項目 (離島區議會文件第 53／2024 號)

3. 主席請議員參閱離島區議會文件第 53／2024 號，並歡迎出席講解文件的嘉賓：運輸署總機電工程師／巴士安全林詩薇女士、高級機電工程師／巴士安全鍾卓明先生、工程師／大嶼山發展王淑雯女士；以及百度集團百度智能駕駛事業群戰略規劃及國際化業務總經理方飛先生、百度自動駕駛香港項目發展負責人胡倩倩女士及百度自動駕駛香港安全及測試負責人陳浩文先生。

4. 陳浩文先生利用投影片及短片簡介題述項目：

- (a) 百度集團的自動駕駛部門已成立超過十年，有關技術的發展領先全球。截至今年 8 月，百度自動車已為中國內地公眾提供超過 700 萬次服務。百度在今年開始向香港各個界別的持份者介紹自動駕駛技術，並於 10 月向運輸署提交先導牌照及自動車證書申請。

(b) 為確保自動駕駛系統的高效及安全運作，百度自動車的智能駕駛、車輛執行及環境運行系統採用了十重安全備用功能。此外，自動車已在內地超過十個城市開展實地測試及先導使用，總測試里程超過一億公里，其間並未發生任何重大安全事故。

(c) 百度六代自動車具備世界級的傳感器及計算力，並已通過全球汽車安全標準的認證。北大嶼山的測試將會使用一架第六代自動車，測試路線如下：來回四號停車場，暢達路，機場北交匯處，航天城路，航天城第三街，航天城第一街，航天城東路，航天城交匯處，東岸路，觀景路及赤鱗角南路。

(d) 為確保測試期間的安全，百度會作出以下安排：

(i) 測試會安排在早上 10 時至下午 6 時及凌晨 1 時至 5 時進行。百度會與機場管理局(機管局)溝通，並按實際交通狀況調整測試時間及路線，以避開繁忙時段及施工路段。

(會後註：百度於會後表示，按照已取得的自動駕駛車輛先導牌照，測試時間為早上 10 時至下午 4 時及凌晨 1 時至 5 時。)

(ii) 後備操作員會在測試期間坐在主駕位置，以便必要時接管車輛。參與測試的後備操作員具備 10 年以上的駕駛經驗，而且在過去 10 年沒有重大交通違規，並已接受超過 100 小時的培訓以及通過考核。

(iii) 百度設有車隊 24 小時緊急服務熱線。如果自動車在測試期間出現故障，可馬上安排拖車把壞車拖走，確保不會影響交通。此外，百度會為自動車購買保險，以保障公眾利益。

(e) 百度自動駕駛組建香港本地團隊、招聘和培養人才，開展一系列產學研合作，可為香港帶來科技產業價值及就業機

會，推動人工智能科創生態發展及智慧城市建設，有助香港發展新質生產力。

5. 劉展鵬議員歡迎百度開展自動車測試，並提出意見如下：
  - (a) 他希望了解測試詳細計劃(包括如何應用測試所得數據)，以配合香港的城市發展。
  - (b) 自動車在內地行駛時無需安排後備操作員在車上，他詢問有關做法在香港是否合法，以及百度會如何與政府各部門合作處理自動車涉及的法律問題。
  - (c) 他詢問百度計劃如何提高市民對自動駕駛技術的信心，以說服他們接受引入自動車。
6. 周元谷議員感謝百度的講解，並提出意見如下：
  - (a) 東涌人口將於未來 6 年增加 18 萬人，而政府擴大「機場城市」規模以及落實「無處不旅遊」的理念將吸引更多旅客到訪東涌。然而，現時東涌的交通配套不足，而且相關人手短缺，他認為引入自動車有助配合東涌的未來發展。
  - (b) 隨着「機場城市」的發展，機場附近的路段正進行多項工程。他詢問百度如果在測試期間遇上施工會如何處理。此外，他詢問測試會分多少個階段進行，以及會如何應用測試結果在香港推行自動駕駛。
7. 葉培基議員感謝百度的詳細講解，並提出意見如下：
  - (a) 首階段的自動車測試將於機場範圍內進行，由於機場近年已引入自動駕駛系統(例如行李車、巡邏車及小型巴士等)，對有關技術有一定的操作經驗，因此他對上述測試有信心。
  - (b) 他認為引入自動車可配合東涌未來的發展，並有助打造智慧城市。他希望了解百度上述測試項目的具體時間表和將自動車引入香港的詳細計劃，例如會否將自動駕駛系統應

用在公共交通工具上。此外，他詢問運輸署會如何配合上述測試。

- (c) 除了測試項目外，他詢問百度會否與地區持份者合作推廣自動駕駛技術。

8. 胡倩倩女士綜合回應如下：

- (a) 為確保測試期間的安全，百度會先在車輛流量相對低的時段(例如早上 10 時至下午 4 時及凌晨 1 時至 5 時)進行測試，並視乎實際情況逐步擴展到其他時段。百度會與機管局及相關持份者保持密切溝通。
- (b) 這次測試的路線由百度及機管局的工程師共同規劃，會一定程度上避開人流車流密集的地點，以減低對機場交通的影響。百度會先確保首階段的測試符合《自動駕駛車輛測試及先導使用實務守則》(《守則》)的要求，再研究向運輸署申請其他測試路線。
- (c) 這次測試有兩個目標：分別為將自動車技術引入香港；及透過舉辦創新科技生態活動及科普活動，讓市民認識及體驗自動駕駛技術。
- (d) 百度會透過以下三方面提高市民對自動駕駛技術的信心：
  - (i) 百度自動車已在內地進行多年測試和先導使用，亦已通過內地國家級自動駕駛考試中心的初步模擬考試，而這次測試所使用的自動車已獲安排學習香港的道路規則。此外，後備操作員會在測試期間坐在主駕座位監察自動車的運作情況，以便必要時接管車輛。
  - (ii) 後備操作員團隊由陳浩文先生管理。陳先生對處理突發交通狀況有豐富工作經驗，亦非常熟悉香港的道路規則。在測試期間，百度會安排地勤人員在測試路線範圍內候命，如遇上突發情況，可在第一時間到達現場支援後備操作員。此外，如果自動車在

測試期間出現故障且無法通過安全員手動操作開走，會安排拖車公司第一時間把壞車拖走。

(iii) 百度會舉辦一系列活動，例如到學校向學生介紹自動駕駛技術以及在社區舉辦科普活動，讓市民更了解自動車的運作。

(e) 百度目前會先確保機場測試符合《守則》的要求，然後再視乎測試結果及市場需求作進一步規劃，例如申請在其他路線及以其他車型進行測試。

9. 方飛先生補充回應如下：

(a) 百度旗下的「蘿蔔快跑」已正式進駐香港，並展開招聘，期望與香港青年一起發展自動駕駛相關的人工智能技術。

(b) 內地市民對自動車的接受程度十分高。因此，他有信心香港市民會接受引入自動車。

(c) 軟件技術對自動車安全至關重要，因此百度希望透過在香港進行測試，迅速提升技術，以達致運輸署認可的標準。

10. 林詩薇女士回應如下：

(a) 現時的自動車可利用車身的鏡頭、雷射雷達及全球定位系統接收訊號，以辨認路牌及分析路面情況，無需依賴道路設施發放的訊號。

(b) 運輸署歡迎並支持百度在北大嶼山進行測試。《守則》於本年 3 月 1 日生效，所有在香港進行的自動車測試都必須遵守《守則》的要求。在本次測試項目中，百度會先是一個較小範圍進行測試，待車輛適應香港的路面情況及交通安排後再將測試範圍安全有序擴展到市區。運輸署會在評估測試的安全性後再考慮下一步的安排。

11. 吳文傑議員表示歡迎百度將新科技引入香港，並提出意見如下：

- (a) 鑒於香港不時出現颱風等惡劣天氣，導致水浸及塌樹等情況，自動車能否實時分析路面狀況，並作出應變。
- (b) 大嶼山的道路狹窄多彎，是否適合自動車行駛。
- (c) 百度將來會否把自動駕駛技術的應用擴展至香港的大型運輸工具。

12. 何進輝議員認為題述項目有助推動東涌的經濟及旅遊發展。他認同百度自動車的安全性高，但對其應急處理能力表示存疑，並指出如發生交通意外時，自動車如果無法遵從交警員的指示，可能會導致交通癱瘓。此外，他詢問如自動車在行駛途中出現故障，能否中途改變行駛路線。

13. 余漢坤議員表示支持題述項目，並認為項目有助推動香港成為智慧城市，以及維持香港的國際經濟地位。他表示理解百度暫時未能就有關項目的未來藍圖作出回應。他建議百度將來可引入自動車至機管局正在興建，連接 SKYCITY 航天城至東涌的「航天走廊」。他亦建議百度透過機管局向機場的業界代表講解題述項目。

14. 羅成煥議員對於題述項目表示歡迎和贊同，並認為若能廣泛應用自動車，可以大大改善離島區(尤其是東涌)的交通情況，並有助發展新質生產力以及推動旅遊業，因此他非常支持題述項目。他認為百度進行測試時須考慮中港兩地在左右軚車輛及交通規則上的差異，並詢問自動車的造價及最高車速。

15. 何紹基議員鼓勵百度推動本地自動駕駛項目發展，並認為在機場進行自動車測試的問題不大，惟在市區較複雜和狹窄的道路上行駛可能會有困難。他認為百度應加強宣傳工作，以提高市民對自動車的信心。此外，百度應考慮如何釋除本地職業司機對引入自動車可能導致失業問題的憂慮。

16. 許振隆議員感謝百度的講解，並表示由於東涌的路況較複雜，為釋除市民對道路安全問題的憂慮，他建議百度在東涌加強有關自動車的科普教育。此外，百度亦可考慮在東涌區內學校加強公眾教育及宣傳。

17. 劉展鵬議員提出意見如下：

- (a) 他建議百度為香港年輕人提供有關人工智能及自動駕駛技術的系統性培訓，以助他們投身有關行業。
- (b) 自動車的廣泛應用可能會影響相關職位(例如職業司機)的就業機會，因此他希望百度為受影響的從業人員提供再培訓及招聘機會。
- (c) 鑒於有關測試預計將會擴展至東涌市中心，他詢問運輸署會否就有關測試路線及安排與相關持份者溝通，並表示希望屆時可在交通運輸委員會上討論有關事宜。

18. 吳彩華議員表示據他了解，目前內地的自動車使用 5G／5.5G 網絡及北斗衛星導航系統。就此，他詢問香港的自動車會使用什麼網絡及衛星導航系統，認為百度進行測試時應考慮上述因素。

19. 葉培基議員表示對百度的首階段測試有信心，惟鑒於現時東涌在繁忙時間的交通擠塞問題嚴重，他擔心區內的交通配套或未能配合未來的自動車測試計劃。他亦指出現時東涌部分新發展地區的網絡訊號較弱，可能會影響有關測試。另外，他建議運輸署及百度定期向議員匯報項目的進度，以便議員適時提出意見。

20. 胡倩倩女士綜合回應如下：

- (a) 百度自動車在應對惡劣天氣及山路方面有豐富的經驗。題述測試項目的首階段不會在惡劣天氣下進行，但百度未來會在不同天氣情況下，以及其他較複雜的行駛路線上進行測試。此外，百度早前在內地國家級考試中心進行封閉測試時，已考慮香港與內地在路況、左右軚駕駛及天氣上的差異等因素。百度會根據香港的測試結果，進一步完善自動駕駛系統的適應性。
- (b) 百度早前已向運輸署及香港警務處交通總部提交交通事故處理流程，並會嚴格遵守相關的香港法例。根據運輸署的守則，每批自動車必須滿足 2 500 公里的安全裏程要

求，才可進入下一階段的測試。

- (c) 百度希望先通過首階段測試，得到市民和監管機構的認可，然後才制定下一階段的測試計劃。百度亦已經與機管局的工程師商討未來如何合作推動自動車在機場的應用。另外，百度表示希望未來將自動駕駛技術應用於香港的旅遊業(例如接載旅客往來旅遊景點)。
- (d) 百度自動車的最高時速符合香港快速公路的車速限制，而相關資料亦已提交運輸署。她表示百度自動車的造價暫時未能公開，但強調百度自動車的性價比高。
- (e) 百度自動車在內地路況較複雜的城市行駛時並未發生任何重大安全事故，而香港雖然道路較狹窄，但大部分駕駛人士均嚴格遵守交通規則，因此百度有信心自動車可在香港安全行駛。
- (f) 百度會優先為東涌居民或在學校舉辦教育及宣傳活動(例如自動駕駛技術講座等)。百度亦已在數碼港設立辦公室，預計日後會為市民提供相關培訓課程。
- (g) 百度會聘請具豐富駕駛經驗的本地職業司機擔任自動車後備操作員，並預計未來需要聘請更多相關人員，有助發展新行業。
- (h) 百度在測試前已進行大量研究，並與本地的網絡及導航定位系統供應商以及應用自動車的機構(例如機管局)合作，以確保有關技術的穩定性及安全性。

21. 陳浩文先生即席邀請一位以往曾任巴士司機的自動車安全員，分享他的經驗：百度招聘安全員時，會審視應徵者的駕駛經驗及要求過往沒有違例駕駛扣分記錄。另外，百度會安排安全員到內地有自動車運作經驗的城市接受 14 天以上的培訓，讓他們充分了解自動車的性能和操作方法，以開展安全測試。

22. 主席請百度回應將來會否把自動駕駛技術的應用擴展至香港較大型的運輸工具(例如小巴和巴士等)，以及百度自動車能否對一些

突發的交通狀況，配合警方作出的相應臨時交通安排或改道。她亦請運輸署回應將來就有關自動車的測試路線及與持份者的溝通安排。

23. 胡倩倩女士綜合回應如下：

- (a) 百度表示有信心未來將自動駕駛技術應用於私家車以外的車型，惟不同車型有不同的牌照申請流程，因此百度會先完成題述私家車測試項目，未來再考慮推展至其他車型和行駛路線。
- (b) 百度應急處置小組會在每天進行測試前與機管局確認測試路線，並設有 24 小時的緊急服務熱線。如測試途中出現突發情況，車隊負責人會聯絡後備操作員及應急人員，以即時應對有關情況，而將來自動車進入營運階段時亦會有類似機制。

24. 林詩薇女士表示百度理解市區(包括東涌)的交通情況較複雜，因此首階段先在機場進行測試。運輸署和百度會在進行下一階段的測試前，先向各議員匯報首階段的測試結果，並就東涌市區的後續測試路線諮詢相關持份者。

### III 有關東涌學童原區就學的提問 (離島區議會文件第 54／2024 號)

25. 主席請議員參閱離島區議會文件第 54／2024 號，並歡迎出席回應提問的嘉賓：教育局高級學校發展主任(離島)<sup>1</sup> 李志安博士。

26. 許振隆議員簡介提問內容。

27. 李志安博士回應如下：

#### 東涌建校項目

- (a) 政府於 2024 年 10 月 8 日就東涌第 89 區擬建小學工程(樹人)諮詢離島區議會，感謝議員一致支持。建築署正就工程進行招標。教育局會爭取盡快向立法會財務委員會申請

撥款並開展擬建小學工程。

- (b) 根據教育局最新的學齡人口推算，東涌的公營小學學生人數將由 2024/25 學年約 4 600 名，增至 2029/30 學年約 6 200 名。東涌目前有 7 所資助小學。按小班教學每班基本派位名額為 25 人計算，區內資助小學可提供至少 5 400 個學位(或 216 班)。擬建全新小學可增加至少 750 個學位，使區內公營小學總學額增加至約 6 200 個(或 248 班)。
- (c) 根據房屋署於 2024 年 3 月向離島區議會提供的資料，東涌新發展區首批公營房屋項目將於 2025 年竣工，其後大部分的公營房屋項目住宅單位將會集中於 2028 至 2030 年陸續落成。教育局預計區內 7 所資助小學足以應付區內於未來數年新增的學齡人口。
- (d) 與此同時，由於小學校舍的建築期一般為 3 至 4 年，政府正爭取於 2025 年就擬建小學工程向立法會財務委員會申請撥款，使樹人小學可以最早於 2028/29 學年開始運作，長遠而言提供足夠學位讓東涌適齡學童可按現行「就近入學」政策入讀區內小學。
- (e) 另一方面，教育局已啟動在東涌第 89 區擬建中學(漢華)工程的前期工作。政府感謝離島區議會原則上支持擬建中學工程，以配合東涌新發展區的新增人口。教育局會在項目通過政府內部審批後向議員提供具體的工程時間表。
- (f) 東涌第 89 區預留建校用地是教育局現時在區內唯一可以使用的教育用地。東涌新發展區內的其餘 8 幅預留建校用地預計於 2028 年至 2029 年間才交予教育局。

#### 中學學位分配辦法和小一入學統籌辦法

- (a) 教育局一直密切監察各區公營學位的供求情況，並與各區學校緊密聯絡，確保在中學學位分配辦法(中一派位)和小一入學統籌辦法(小一派位)下提供足夠公營學位予合資格參加派位的學童。現行的中一及小一派位分為「自行分

配學位」和「統一派位」兩個階段，家長可以在小一派位及中一派位的「自行分配學位」階段，不受地區限制分別向任何一所及兩所公營學校遞交申請；亦可以在小一派位及中一派位的「統一派位」階段甲部「不受學校網限制的學校選擇」選擇其他地區的公營學校。

- (b) 小一派位下「統一派位」乙部「按學校網的學校選擇」的學位分配以申請兒童所居住地址所屬的學校網為本位。個別學校網的小一學位需求會受不同因素影響，例如家長是否為學童選擇入讀公營小一或其他私立／直資小學、新來港兒童數目，以及新住宅項目入伙時間和當中涉及的學齡人口等。至於在中一派位下「統一派位」階段乙部「按學校網的學校選擇」的學位分配，學生所屬學校網原則上為其就讀小學坐落的學校網，而個別學校網的中一學位需求亦會受不同因素影響，包括當中涉及的學齡人口、家長選擇等。基於上述原因，年與年之間每個學校網的學位需求亦有所不同。
- (c) 教育局一直在小一派位的「統一派位」階段採用靈活安排，例如使用學校的空置課室開辦額外班等，以彈性增加個別學校網的學位供應。至於在中一派位的「統一派位」階段，如個別地區出現學位不足的情況，教育局經考慮各區學位供求情況、學校類別的分布、相關學校網之間的交通配套，以及一貫的學位調撥模式等因素後，會從其他地區調撥學位。這安排行之有效，可確保各學校網有足夠的學位供應和學校供家長選擇。
- (d) 家長可參閱將於2024年12月上旬分發給各參加派位小學的《申請中一自行分配學位手冊》，了解各區參加2025年中一派位的中學在「自行分配學位」階段所提供的學位數目。教育局亦會於2025年4月上旬分發《中學一覽表》給各參加派位小學，以供家長在填寫「統一派位」乙部時參閱。

### 教育局的其他措施

- (a) 根據現行的機制，學生因為搬遷而需要轉校繼續學業，家

長除了為子女申請入讀心儀的學校外，亦可以向教育局尋求協助。如有新屋邨將會入伙，教育局會透過房屋署派發轉校申請表格給有需要的住戶，向有關家長提供區內有學位空缺的學校資料，或按家長需要提供學位安排服務。

- (b) 教育局會繼續密切留意東涌學額的供求情況，與區內的學校及房屋署保持緊密聯繫，採取適當的措施以確保提供足夠的公營學位予適齡學童，包括將離島區的學校資料及相關的資訊給予房屋署以轉交將入伙的居民。

28. 吳彩華議員表示，據悉東涌第 99 區及第 100 區有約一萬個住宅單位將於 2025 年入伙，他詢問教育局東涌未來的學童人數，以及局方會否增加班別數目或增加每班人數，以應付未來的學位需求。

29. 羅成煥議員表示東涌新市鎮發展迅速，將會有不少新屋苑落成，當中雋東邨及翔東邨入伙在即，大量新增人口帶來對學位的迫切需求。雖然教育局將會在東涌第 89 區興建一所小學及一所中學，但他擔心有關學校未及應付上述學位需求增長。局方回應指會利用學校的空置課室開辦額外班，他詢問現時東涌區內學校的空置課室可增加多少學位，以及是否足以應付未來學位需求。他希望局方充分利用現時的空置課室以及加快建校工程。另外，他亦建議局方盡早公布區內學額，以便家長及學生預早計劃。

30. 劉展鵬議員提出意見如下：

- (a) 他擔心教育局對新增適齡學童數目的估算與實際數字有差距。雖然局方回覆指會利用學校的空置課室開辦額外班，但議員擔心有關學校未必有足夠能力應付學額的增加。他希望局方多與地區人士溝通。
- (b) 他詢問局方為何仍有東涌區學生被派到區外學校，是否派位流程上出現問題。他表示學生長途跋涉前往外區上學，會對學生及其家長造成很大的負擔。另外，他建議局方適時提供有關東涌區學額的最新資訊。

31. 周元谷議員提出意見如下：

- (a) 他引述 2024 年 10 月 8 日社區參與及文化康樂委員會文件指出：「東涌目前有七所資助小學，於 2023/24 學年提供約 5 100 個學位，學生人數約 4 900 名，入學率已接近飽和。即使盡用區內所有剩餘學位及空置班房，亦只能為額外約 500 名學生提供公營小學學位，長遠而言無法應付區內新增學齡人口。」
- (b) 根據許振隆議員及劉展鵬議員的提問，東涌第 89 區最快將於 2027 年建成一所小學(即樹人小學)，而有關中學則預計於 2035 年落成。他擔心在上述學校落成之前，即使教育局利用現時東涌學校的空置課室開辦額外班，所提供的學額仍未能滿足區內的學位需求。
- (c) 他詢問東涌能否應付在 6 年內增加 18 萬人口。另外，局方如何推算東涌未來的學齡人口，是基於全港的出生率還是以東涌未來的新增人口推算。此外，他亦詢問局方有關利用學校的空置課室開辦額外班的詳細安排。

32. 葉培基議員表示根據教育局於本年 4 月公布的「2024 至 2029 年在香港居住的 12 歲學齡人口按分區劃分的年中推算數字」，離島區 12 歲學齡人口於 2024 年、2025 年及 2026 年分別為約 2 100 人、2 000 人及 1 900 人，預計呈下降趨勢。然而，教育局曾在會議上表示預計離島區適齡學童人數會增加，他詢問局方離島區適齡學童人口的未來趨勢。另外，他擔心學生跨區上學會造成交通負擔以及加重家長的財政壓力。他希望局方講解增加班數的計劃。

33. 李志安博士綜合回應如下：

- (a) 教育局已請房屋署提供新入伙居民的資料(例如適齡學童的人數與分布)，以進一步了解東涌學位需求的情況。房屋署表示有關資料會於新入伙居民確認接受獲編配的單位後向教育局提供。有關房屋署的安排，請向房屋署代表查詢。
- (b) 過往東涌有新屋邨落成(如逸東二邨、迎東邨和滿東邨)，教育局曾就東涌區學生人數增加，與區內中小學校長探討善用空置課室的可行性，並曾於發出班級結構及教職人員

編制信件後，於部分中小學增加指定級別的班數，以應付東涌區的學位需求。

- (c) 香港學齡人口結構性下降，而東涌將陸續有新屋邨落成，區內學齡人口或會有所上升。
- (d) 根據教育局最新的學齡人口推算，東涌的公營小學學生人數於 2024/25 學年約 4 600 名，而東涌目前有 7 所資助小學，可提供至少 5 400 個學位。雖然東涌新發展區首批公營房屋項目將於 2025 年竣工，惟大部分的公營房屋項目住宅單位將會集中於 2028 至 2030 年陸續落成。教育局預計區內 7 所資助小學足以應付區內於未來數年新增的學齡人口。若撥款申請順利，樹人小學可以最早於 2028/29 學年開始運作。漢華中學方面，教育局會在項目通過政府內部審批後向議員提供具體的工程時間表。至於其餘 8 幅預留建校用地，教育局會適時作出安排。

34. 許振隆議員提出意見如下：

- (a) 局方已清晰說明公營小學的學位供求情況，他請局方補充有關中學部分的資料，以便議員更準確地分析問題。
- (b) 由於離島區校網的覆蓋範圍甚廣，他希望局方討論本項議題時以東涌區為焦點。
- (c) 議員在上次會議已要求教育局提供獲派首五志願的學生數據，但局方的會後書面回覆未有提供相關資料，以致未能作出進一步評估。
- (d) 由於房屋署未能提供新公共屋邨的適齡學童人口數據，因此《申請中一自行分配學位手冊》缺乏前瞻性，情況值得關注。他希望局方能全面檢視學童原區就讀的問題。
- (e) 遲開班會對學校的運作構成困難，包括教職員數目、人手編制、學校的全年規劃等。

35. 周元谷議員提出意見如下：

- (a) 議員支持在東涌開辦新小學，以應付區內未來的學位需求，但學額的數量應以統計數字為依據。他認為房屋署可推算未來遷入新屋苑的學童數據，以便教育局作相應的學額安排，確保學童可以原區就讀。
- (b) 在漢華中學未有具體工程時間表的情況下，局方應考慮在現有學校增加班數。然而，申請增加班數涉及繁複程序，他希望局方能詳細講解相關安排及程序。
- (c) 他希望局方能提供過去一年在中一派位中以原區學校為首五個志願但被分派到區外學校的學生數據，若局方無法即時提供有關資料，可於會後提交書面回覆。

36. 葉培基議員表示新發展區人口將於 2025 年至 2028 年持續增長，為避免學童因原區學位供應不足而需要跨區上學，教育局應向區議會提交數據，以便議員與局方探討有關問題，避免家長及學童於暑假得悉派位結果後在各區張羅學位。

37. 黃秋萍議員表示議會多年來不斷討論學童原區就學的問題，在已知東涌未來人口將高達 30 萬的前提下，局方經綜合各方意見後，應就學額供應盡早作好規劃，無需等到問題出現後才研究解決方案。

38. 李志安博士綜合回應如下：

- (a) 教育局與議員同樣關注市民訴求，會繼續照顧學童區內就學的需要。
- (b) 教育局與房屋署會保持緊密聯繫，並會採取適當的措施以確保提供足夠的公營學位予適齡學童，同時確保公帑運用得宜。
- (c) 有關過去一年在中一派位中以原區學校為首五個志願但被分派到區外學校的學生數據，教育局無法即時提供有關資料，將於會後提交書面回覆。

- (d) 小一派位基本上以「就近入學」為原則，而現行的中一派位的學位調撥安排行之有效。家長如有需要，可向教育局尋求協助。
- (e) 若東涌學位出現殷切需求的情況，教育局會採取適當的措施以確保提供足夠的公營學位予適齡學童。過往東涌有新屋邨落成，教育局曾就東涌區學生人數增加，與區內中小學校長探討善用空置課室的可行性，並於部分中小學增加指定級別的班數，以應付東涌區的學位需求。
- (f) 現行統一派位階段的乙部「按學校網的學校選擇」，可供家長選擇最多三十所學生所屬學校網內的中學。有關學生的升中事宜，家長和學生可諮詢校內老師。

39. 劉展鵬議員認為每當學位不足時，教育局都會設法解決問題，但局方的應對方案都是短期措施。隨着東涌人口不斷增加，對區內學額的需求亦相應增加，他希望局方及早制定長遠解決方案，避免造成社區問題。另外，他亦請局方於會後提供有關去年首五個志願均選擇東涌區中學但仍被派往非東涌區學校的學生數據，為未來作充分準備。

40. 葉培基議員提出意見如下：

- (a) 他理解教育局現階段未能準確掌握新遷入以及有意在原區就讀的學童的數目。然而，他希望局方綜合過往增加班數的經驗及校方的意見，更具彈性地處理有關問題。他認為局方應與各持份者保持溝通，並提供更多資訊，讓議員向居民解說。
- (b) 他表示過去曾發現有學童在轉校時未能得到合適安排，最終需要跨區上學，他希望局方日後能提供適切協助，減少出現上述情況。
- (c) 東涌的地理位置較為特殊，跨區上學交通不便，區內大部分學童皆希望原區就學。另外，部分遷入東涌的居民為新移民，其後或會安排子女來港就讀中小學，若局方只基於現時香港的出生率或新增人口估算學童數量，未必能反映

區內上述的學額需求。他認為有關數字可以作為參考，但政策應靈活變通。

41. 李志安博士綜合回應如下：

- (a) 在 2023/24 學年，東涌的公營小學學生人數約 4 900 名。根據教育局最新的學齡人口推算，東涌的公營小學學生人數於 2024/25 學年約 4 600 名。
- (b) 教育局會詳細考慮持份者對升中校網及學位調撥的意見，與相關地區的學校緊密聯繫，並會就學位調撥安排諮詢「中學學位分配委員會」，以制訂有關年度安排。
- (c) 根據目前數據，教育局預計有足夠的公營學位予適齡學童，包括東涌的適齡學童。
- (d) 有關去年首五個志願均選擇東涌區中學但仍被派往非東涌區學校的學生數據，教育局無法即時提供有關資料，將於會後提交書面回覆。

(會後註：教育局就以上第 35(c)及 39 段的回覆已於 2024 年 12 月 27 日轉交各議員參閱。)

IV. 離島區議會轄下各委員會／工作小組的工作報告  
(離島區議會文件第 55／2024 至 60／2024 號)

42. 議員備悉並一致通過上述文件。

V. 其他事項

43. 劉淑嫻議員提出意見如下：

- (a) 她感謝離島民政事務處(民政處)、相關政府部門、關愛隊及物業管理公司就 11 月 3 日的東涌停水事故所作出的應變安排。

- (b) 她亦讚賞民政處建立通訊羣組，讓關愛隊可即時得悉最新資訊，並可透過羣組向處方反映地區情況，以便相關政府部門作出相應安排。
- (c) 她認為關愛隊在這次事故中發揮了良好的地區關愛及社會服務功能，並希望藉此機會肯定相關政府部門、關愛隊和義工的工作。

44. 主席回應如下：

- (a) 她代表民政處感謝劉淑嫻議員的認同，並讚揚議員積極協助向居民公布暫停食水供應的最新安排。
- (b) 她表示 T01 至 T06 小區的關愛隊當晚迅速出勤協助居民，並由 11 月 3 日晚上 7 時許連續工作近 30 小時至 11 月 5 日的凌晨，她對此表示衷心感謝。另外，發展局局長和民政及青年事務局局長分別在社交媒體感謝關愛隊和議員所付出的努力。
- (c) 她表示在這次事故中，T07 和 T08 小區的關愛隊主動前往東涌支援 T01 至 T06 小區的關愛隊，充分體現關愛隊的團隊合作精神。她希望這次的經驗有助加強民政處、離島區議會和關愛隊之間的合作。她歡迎議員就這次事故向她反映意見，以便她與關愛隊分享，從而提升工作效能。

45. 黃秋萍議員提出意見如下：

- (a) 她認為這次事故有賴各方的緊密聯繫，才能將對居民的影響減至最低，並同意關愛隊發揮了關鍵作用。
- (b) 她表示議員和鄉事委員會委員均認為離島民政事務專員在這次事故中充分發揮領導角色，為居民解決燃眉之急。

46. 主席希望議員繼續緊守崗位，日後如再得悉區內發生任何緊急事故，應第一時間聯絡民政處以便跟進。

VI. 下次會議日期

47. 議事完畢，會議於下午 5 時 15 分結束。下次會議定於 2025 年 1 月 14 日(星期二)下午 2 時 30 分舉行。

-完-