

定 稿

離島區議會會議紀錄

日期：2025 年 5 月 13 日(星期二)

時間：下午 2 時 30 分

地點：香港中環統一碼頭道 38 號海港政府大樓 14 字樓
離島區議會會議室

出席者

主席

楊蕙心女士, JP

議員

何紹基先生

何進輝先生

余漢坤先生, MH, JP

吳文傑先生

吳彩華先生

周元谷先生

周玉堂先生, SBS, MH

許振隆先生, MH

郭慧文女士

溫揚堅先生

黃文漢先生, MH

黃秋萍女士, MH

黃漢權先生

葉培基先生

劉展鵬先生

劉淑嫻女士

劉舜婷女士

羅成煥先生

應邀出席者

鍾卓明先生
林 檳先生
胡倩倩女士
陳浩文先生
俞蘭冰女士
黃文晞女士

運輸署 總機電工程師／巴士安全
運輸署 高級機電工程師／巴士安全
百度智能駕駛 海外業務港澳區域總經理
百度智能駕駛 香港自動車隊與安全負責人
百度智能駕駛 香港項目發展經理
百度智能駕駛 香港項目發展經理

列席者

莫望塵先生
歐陽穎心女士
李新富先生
曹嘉文先生
廖佩珊女士
楊志遠先生
林文儀女士
陳 暉先生
馮偉諾先生
李祖銘先生
韋律敦先生
李家齊女士
陳雙勇先生
鄭弘毅先生
文婉玲女士
夏從雲女士
區兆峯先生

離島民政事務處 離島民政事務助理專員(1)
離島民政事務處 離島民政事務助理專員(2)
離島民政事務處 高級行政主任 (地區管理)
離島民政事務處 高級聯絡主任(1)
離島民政事務處 高級聯絡主任(2)
土木工程拓展署 高級工程師／1 (大嶼山)
社會福利署 中西南及離島區福利專員
房屋署 高級物業服務經理／港島及離島
食物環境衛生署 離島區環境衛生總監
香港警務處 大嶼山警區指揮官
香港警務處 水警海港區指揮官
香港警務處 大嶼山警區警民關係主任
香港警務處 水警海港區警民關係主任
規劃署 西貢及離島規劃專員
康樂及文化事務署 總康樂事務經理(新界西)
康樂及文化事務署 離島區康樂事務經理
運輸署 總運輸主任／離島

秘書

陳寶瓊女士

離島民政事務處 高級行政主任(區議會)

歡迎辭

主席歡迎議員及各政府部門代表出席離島區議會會議，並介紹以下部門代表：

- (a) 房屋署高級物業服務經理／港島及離島陳暉先生，他暫代杜澤富先生。

I. 通過 2025 年 3 月 11 日的會議紀錄

2. 主席表示，上述會議紀錄已收錄政府部門及議員的修改建議，並於會前送交各議員審閱。議員沒有提出其他修訂建議，並一致通過上述會議紀錄。

II. 北大嶼山自動駕駛車輛測試項目 (離島區議會文件第 27／2025 號)

3. 主席請議員參閱離島區議會文件第 27／2025 號，並歡迎出席講解文件的嘉賓：運輸署總機電工程師／巴士安全鍾卓明先生、高級機電工程師／巴士安全林檳先生；以及百度集團百度智能駕駛(百度)海外業務港澳區域總經理胡倩倩女士、香港自動車隊與安全負責人陳浩文先生、香港項目發展經理俞蘭冰女士及香港項目發展經理黃文晞女士。

4. 鍾卓明先生簡介文件內容。

5. 俞蘭冰女士利用投影片簡介題述項目：

百度自動駕駛技術

- (a) 百度自 2013 年起開始研發自動駕駛技術。2022 年，百度在武漢推出的自動駕駛車輛(自動車)開始進入全無人駕駛的商業化營運階段。百度第六代自動車於 2024 年正式開始在香港的公共道路進行測試。

- (b) 在過去的六個月，百度在自動駕駛領域取得了顯著的進展。百度在中國內地多個城市推出了百分之百全無人駕駛服務，不但在香港設立了辦公室，還積極開拓國際市場，將業務拓展至中東等地區。

第六代自動車 RT6

- (c) 百度第六代自動車 RT6，在安全性、智能性及舒適度等方面的表現均全面提升。RT6 採用車規級設計，即使在極端天氣下也能保持出色的表現，在耐久性及後座安全認證方面亦獲得專業認可。

百度在香港的自動車測試的進展

- (d) 2024 年 12 月，首批百度自動車在香港的機場島的指定路段展開測試。2025 年 1 月，百度已在香港的公共道路上完成了超過 2 500 公里的安全測試，於 2 月擴大測試範圍，並安排五輛自動車同時進行測試，以及開始在早晚繁忙時段進行測試。截至 4 月，總測試里程已超過 14 000 公里，其間沒有發生任何交通事故，而百度亦於 4 月 30 日正式開始在公共道路作非商業性質的載客測試。此外，百度已開始在新增的機場島測試路段進行測試。

東涌測試計劃

- (e) 百度正計劃於東涌進行測試，測試時段為凌晨 1 時至凌晨 5 時以及早上 9 時至晚上 10 時。於測試初期，百度將安排三輛自動車同時進行測試，隨後會與運輸署商議，經署方批准後將逐步增加測試車輛的數目。測試路線包括以下主要道路：文東路、迎禧路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路、順東路、東涌海濱路及惠東路。以手動模式駕駛的測試路線則主要繞經文東路、惠東路、東涌海濱路、順東路、達東路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路及赤鱗角南路。百度預計，在上述測試路線中，可能會設置的停車點包括文東路西行方向近文東路公園的停車灣，以及松仁路逸東邨一號停車場外的避車處。

- (f) 百度將透過以下四方面確保測試的安全性：
- i) 有關測試將根據不同的情況而作出靈活調整；
 - ii) 技術專家會審視所有測試路線，以確保安全；
 - iii) 百度對安全員一職訂立嚴格的人職要求，有關人員必須擁有十年以上的駕駛經驗，以及沒有嚴重記分或違例記錄。此外，應徵者必須完成超過 100 小時的全職培訓以及通過考核，才能正式獲聘為安全員；以及
 - iv) 如在測試期間遇上突發事故或施工路段，安全員可隨時接管車輛的操作，以確保安全。
- (g) 百度的自動駕駛技術系統經過歷時十多年的研發和升級，運作已相當成熟。自動車具備實時適應能力，可通過加動態事件並限制時間，避開施工路段。此外，車輛的設計已顧及安全上的考慮，可全方位保障行車安全。
- (h) 百度設有 24 小時專線處理緊急情況，而百度車隊的負責人陳浩文先生亦在處理突發交通狀況方面擁有豐富經驗。與此同時，百度亦夥拍保險，向道路使用者提供全面的保障。至於處理壞車方面，百度會安排指定的拖車服務公司盡快將壞車拖走，以減少對交通的影響。
- (i) 百度的自動車已累計行駛超過 1.5 億公里，並未出現任何重大事故。自動車將人工智能技術及車輛工程技術融為一體，結合自動駕駛智能系統，將行車風險降至最低水平。

香港校園科普活動

- (j) 自 2024 年起，百度曾到訪多間學校舉辦以自動駕駛為主題的科普活動。百度期望透過舉行講座及活動，讓更多師生了解百度最新的自動駕駛技術。

6. 劉展鵬議員提出意見如下：

- (a) 隨着東涌西的工程最近正式展開，區內的工程車輛亦顯著增加，導致裕東路和松仁路交界的十字路口十分擠塞，繁忙時段大約要維持至早上 9 時半後才能結束。因此，他建議百度將自動車測試的時間延遲至早上 10 時才開始，以免交通進一步受阻。
- (b) 不少車輛會於上午時段停泊在松仁路逸東邨一號停車場外的避車處，他擔心如果自動車在該避車處附近停留，或會導致交通阻塞。就此，他請百度說明自動車會於上述位置停泊多久。
- (c) 東涌西正進行多項路面工程，尤其是裕東路和松仁路更經常因此而需要作出改道安排，增加了交通意外的風險。他表示裕東路和松仁路交界的十字路口是接駁東涌西及南大嶼的唯一道路，該處的交通一旦受阻，有機會癱瘓整個東涌西及南大嶼的交通。他擔心自動車測試會令區內的交通擠塞進一步惡化。就此，他促請百度特別注意上述路段的交通情況，並請百度考慮於測試初期以手動駕駛模式在上述路段進行測試，待運作順暢後才以自動駕駛模式代替。
- (d) 他詢問百度會否因應交通意外而調整自動車的測試路線，並請百度說明調整路線的具體安排。此外，他詢問一旦自動車偏離原定行車路線時，百度會否就有關情況作出通報。

7. 葉培基議員提出意見如下：

- (a) 計劃的進展令人鼓舞，但強調百度必須評估測試對東涌區交通所造成的影響。此外，區內正進行多項道路工程，以配合東涌新市鎮擴展計劃，但施工位置經常變更，他擔心上述情況對自動駕駛技術構成重大挑戰。另一方面，由於測試將在東涌市中心進行，因此必須一併考慮行人過路方面的潛在問題，例如行人違規橫過馬路的情況。就此，他詢問百度會如何應對有關的特殊情況。

- (b) 他詢問百度會如何處理多部車同時遇到訊號或系統故障的情況。
- (c) 他詢問百度有關在香港推展自動車的計劃的詳情，包括預計第二階段測試所需的時間、全面推展有關計劃後的營運模式，以及會否優先考慮在東涌正式營運自動車服務等。

8. 周元谷議員提出意見如下：

- (a) 由於東涌市中心正進行多項道路工程，加上該區人口持續上升，因此早上時段的交通非常繁忙。就此，他詢問運輸署會如何確保題述測試不會影響區內的交通。此外，他亦關注其他相關部門(例如香港警務處)會否制定危機處理方案以應對突發情況。
- (b) 他對自動車停泊在松仁路逸東邨一號停車場外的避車處而可能影響其他車輛出入的情況表示關注。就此，他請百度說明有關安排的詳情。

9. 鍾卓明先生綜合回應如下：

- (a) 運輸署會採納議員的建議，將測試的開始時間由早上 9 時延遲至早上 10 時。
- (b) 目前，自動車停泊在機場島的停車場。在測試時段內，百度安排自動車駛至其他停車點作短暫停留，目的是測試自動車能否在指定位置停泊，並作為示範。假如沒有泊位讓自動車停留，自動車便會駛離該地點。
- (c) 一旦自動車的自動駕駛系統無法識別或避開道路的施工位置，車上的安全員可立即接管車輛操作，並將車輛駛離有關地點。
- (d) 根據他觀察所得，有關自動車表現理想，能順利進出機場島上交通流量較高的迴旋處。他進一步指出，由於自動車已輸入程式指令以及配備了光波雷達和感應器等設備，令

自動車有能力應付一般繁忙路段交通場境。

- (e) 有關行人橫過馬路的情況，因東涌為新市鎮，區內的人車分隔較為明確，因此自動車有足夠能力應付有關情況。自動車亦能識別紅綠燈、斑馬線等，當自動車遇到行人突然橫過馬路的情況時，便會適當對應，避免意外發生。
- (f) 運輸署會有序推動自動車測試，若測試順利以及沒有安全隱憂，署方會考慮逐步擴大測試區域。

10. 陳浩文先生綜合回應如下：

- (a) 自動車在機場島進行測試期間已遇到多項道路工程以及改道安排，測試結果顯示自動車對上述情況應付自如，再加上運輸署的監管，百度的自動車絕對有能力應付東涌區的交通狀況。
- (b) 百度一直與警方及機管局保持定期聯繫，以了解測試區的道路狀況，以及確保百度能即時知悉有關的改道申請和提前了解道路工程的施工位置。此外，百度安全員會於每天早上開始正式測試前先進行路面實地考察。
- (c) 機場島的測試路線沿途共有兩個設計較為複雜的迴旋處，其中南環路的迴旋處設有至少六個出口和三條行車線，測試結果證明自動車亦能應付自如。此外，運輸署對百度自動車採取嚴格規管。因此，他對自動車使用東涌區內的迴旋處的能力充滿信心。
- (d) 現時擬議的自動車停車點可根據實際情況而作出調整。他表示自動車只會在停車點作短暫停留，目的是模擬乘客上落車的情況。假如自動車到達停車點時發現沒有可用的停泊位置，相關程式可發出指令，讓自動車立即離開。
- (e) 每輛自動車上均設有一名安全員，當自動車遇上道路工程或發生其他突發情況時，安全員可即時接管車輛的操控，並將車輛駛走。

(f) 現時百度的拖車服務合作夥伴為香港規模較大的公司，具備足夠能力應付各種突發情況。

11. 何紹基議員表示得悉百度現時正在湖北、北京及重慶等地持續進行自動車測試，並指出現時百度在香港進行測試的路段較上述地方的路段簡單。就此，他詢問百度會否研究提升自動駕駛系統，使自動車可在較複雜的道路上行駛。

12. 許振隆議員提出意見如下：

(a) 隨着科技進步，發展自動駕駛技術是大勢所趨。就此，他感謝運輸署及百度把有關技術引入香港。

(b) 為提高市民對自動車的信心，他建議相關部門及百度將宣傳教育工作從學校擴展至整個社區，並舉辦一系列的活動，讓不同年齡及界別的人士更了解自動駕駛技術，從而釋除市民的疑慮。另外，他建議政府部門積極舉辦有關自動駕駛方面的交通安全和相關教育活動，以提升市民的道路安全意識。

13. 吳彩華議員表示現時百度主要在非繁忙時段進行自動車測試，因此他建議應在繁忙時段進行第三階段測試，以收集更全面的數據。他認為百度於第三階段測試中安排三輛自動車於繁忙時段在東涌區內行駛並不會對交通造成嚴重影響。因此，他請運輸署及百度積極考慮上述建議，以收集更全面及準確的數據，從而促進自動駕駛技術在香港的發展。

14. 黃秋萍議員對題述項目的測試路線擴展至東涌表示歡迎。她表示現時東涌新市鎮擴展計劃第一期正進行得如火如荼，區內亦有多項工程正在進行，因此區內的道路狀況經常出現變化。就此，她詢問百度是否了解相關工程於不同時段對區內的道路及交通狀況的影響。此外，由於東涌新市鎮擴展計劃第二期即將展開，她提醒百度需加強監察區內的道路狀況。

15. 何進輝議員提出意見如下：

(a) 感謝百度把自動駕駛技術引入東涌新市鎮及機場島。

- (b) 建議百度及相關部門加強宣傳及教育工作，例如到學校舉辦講座，加深學生對自動車的認識；以及透過電視宣傳短片播放自動車進行測試時的片段，並介紹自動車於迴旋處及路口行駛的情況，讓市民了解自動車的安全性。
- (c) 由於東涌區內有多項工程正在進行，因此經常有改道安排，容易引致交通擠塞。就此，他提醒百度於區內進行自動車測試時應多加注意道路情況。

16. 葉培基議員提出意見如下：

- (a) 由於東涌正進行多項道路工程，因此區內的交通協調工作牽涉不同政府部門，例如土木工程拓展署(土拓署)、運輸署以及路政署。另外，他提醒百度單靠相關部門所提供的資訊並不足以了解區內的路面情況，並建議百度在進行測試前應到現場實地視察。他亦建議運輸署設立資訊分享平台，整合區內的交通情況，以便百度了解區內路面的實際情況。
- (b) 請運輸署改善東涌區內的道路網絡及交通配套，例如增設停車位、改善交通燈號控制系統，以及提供清晰的臨時改道指示等，以減低自動車進行測試時對區內交通的影響。至於裕東路及松仁路交界處的交通擠塞問題，他建議運輸署調整路面標記的位置，並希望署方盡快跟進。
- (c) 他詢問百度及相關部門會否為進行測試的自動車貼上標記，以便市民識別。另外，他建議百度與區內不同持份者加強合作，於社區內推廣自動車。
- (d) 他詢問百度有關下一階段測試的詳情，例如測試車輛的數量、測試地區，以及相關的時間表。

17. 劉展鵬議員提出意見如下：

- (a) 歡迎題述項目，認為有助香港成為智慧城市。

- (b) 區議會作為部門及機構與市民之間的橋樑，其中的工作包括反映民意以及向市民傳遞資訊。他請百度加強與區議會的溝通，適時向議員匯報自動車測試的情況，以便議員向市民轉達有關資訊，從而釋除市民對自動車的疑慮。
- (c) 加強宣傳及教育可提高市民對自動車的信心，有助題述項目順利推行。因此，他建議百度與議員合作進行宣傳及教育工作，加深居民對自動車的認識。

18. 鍾卓明先生綜合回應如下：

- (a) 在宣傳教育工作方面，百度早前曾到小學、中學和大學推廣自動車。署方相信百度稍後會加強宣傳及教育工作，而百度於完成相關工作後會向議員更新進展。
- (b) 運輸署得悉東涌區內正進行多項工程，而百度亦表示會配合相關的臨時改道安排。由於百度的自動車測試只須符合《自動駕駛車輛測試及先導使用實務守則》內的行車里數要求，在安全第一的前提下，百度可在必要時調整當日測試時間。
- (c) 署方贊成於繁忙時段進行自動車測試的建議。為確保自動車於正式投入運作時能應付繁忙路段或複雜的路面情況，署方認為百度必須安排自動車於各種路況下完成測試。
- (d) 百度會安排三輛自動車進行下一階段的測試。百度會視乎自動車測試時的表現，然後考慮會否增加測試車輛的數目。運輸署會就每一階段的測試進行詳細評估，確保整個測試符合安全水平，才會批准百度進行下一階段的測試。

19. 胡倩倩女士綜合回應如下：

- (a) 百度的自動駕駛系統是一種以數據驅動的人工智能應用工具，需要在測試過程中收集數據，包括自動車在不同時段、交通流量及道路場景的操作，以及遇上不同車輛的應變處理。因此，百度已申請在更多路線進行測試，以確保

自動車可適應香港不同的道路情況。

- (b) 由於不同城市的道路狀況、交通規則、駕駛員的駕駛習慣，以及繁忙時段及公眾假期的交通流量存在差異，因此，百度會結合內地多年積累的技術經驗和香港測試積累的數據，為香港的自動駕駛系統進行適配及驗證工作。

20. 俞蘭冰女士綜合回應如下：

- (a) 感謝議員提出於東涌社區舉辦推廣道路安全教育活動及自動車宣傳活動的建議。百度會考慮在東涌市區舉辦科普活動，加深市民對自動駕駛技術及道路安全的認識。
- (b) 首階段測試主要以安全測試為主。至於下一階段的測試內容，百度需與運輸署進一步討論以及完成所有評估後再作決定。

21. 陳浩文先生綜合回應如下：

- (a) 他表示自己過去在警務處任職時累積了豐富的道路管理相關經驗，亦熟悉與道路工程相關的事宜。他認為百度自動車有能力應付不同政府部門因應道路工程而作出的交通安排。
- (b) 百度不會單靠部門提供的臨時交通安排資訊來判斷測試當天的路面情況。為確保安全，自動車安全員會於進行測試前到相關的路線實地視察，以了解測試當天是否有改道安排。

22. 余漢坤議員建議百度除了在社區舉辦宣傳活動外，亦可製作宣傳短片，展示自動車在內地城市行駛以及在香港國際機場進行測試。此外，他建議在短片中展示自動車途經機場附近多個迴旋處時的行車狀況，以及以平面地圖的方式標示自動車在東涌進行測試的路線，並在短片的結尾說明題述項目的願景，例如自動車將如何改變市民的出行模式以及如何協助推動香港發展成為智慧城市。他表示離島區議員可以透過社交平台分享有關宣傳短片，以便居民了解有關測試的詳情。

23. 劉淑嫻議員贊成有關製作宣傳短片的建議，並希望百度與區內不同團體合作，向居民分享題述項目的進展和未來方向。

24. 許振隆議員提出意見如下：

- (a) 他詢問百度於下一階段的測試會如何應對香港近年經常出現的極端天氣情況，例如突如其來的狂風暴雨；以及如何確保自動車能應付夜間光線複雜的環境，尤其是東涌市中心，因為該處有大量迴旋處，而且有多個路面工程正在進行中。他認為市民十分關注上述問題，因此百度應研究如何確保自動車在上述情況下能正常運作，以保障道路使用者的安全。
- (b) 若政府計劃於未來將自動車項目推廣至其他地區，應確保事前已進行充分的測試，並已收集準確的數據以及定立清晰的發展方向，這樣既可令市民安心，亦可方便政府部門作出配合。

25. 葉培基議員詢問運輸署，市民及駕駛人士應如何識別自動車。

26. 鍾卓明先生綜合回應如下：

- (a) 運輸署已為自動車提供張貼於車身的標籤，以供識別。有關標籤的式樣已上載至部門網頁，供市民查閱。
- (b) 自動車在測試初期不會掛上車牌，但會展示「測試進行中」的識別牌，該識別牌亦有標明用以識別車輛的編號。
- (c) 百度透過安排自動車在更多不同路段進行測試，可確保車輛的表現符合各方面的要求。

27. 胡倩倩女士綜合回應如下：

- (a) 感謝議員提出有關拍攝宣傳短片並透過議員的社交平台分享短片的建議。就此，百度會把有關建議轉交集團的公共事務部門考慮。

- (b) 香港市民常用的社交媒體與內地不同，因此百度會在香港常用的社交媒體上載短片。

28. 主席表示議員已就題述項目作充分討論。由於運輸署在文件中第九段邀請議員就題述項目提出意見及給予支持，因此她詢問議員是否支持題述項目。

29. 議員表示支持題述項目。

30. 主席宣布議員一致支持題述項目，並感謝出席會議的嘉賓及部門代表。她請百度接下來可擴大宣傳及教育工作的範圍，並於測試期間加強與區議會及相關團體的溝通，以及適時向離島區議會匯報有關第二階段測試的進展。

III. 大嶼山警區 2025 年首要行動項目 (離島區議會文件第 23／2025 號)

31. 主席請議員參閱離島區議會文件第 23／2025 號，並歡迎出席講解文件的嘉賓：香港警務處大嶼山警區指揮官李祖銘先生。

32. 李祖銘先生簡介文件重點內容如下：

(a) 維護國家安全是警隊的重點工作之一。因此，警方除了加強執法外，亦會繼續與各地區持份者合作舉辦國民教育活動，以提升居民對國民身分的認同。

(b) 政府已於本年 2 月 14 日將「太空油毒品」列為危險藥物。雖然現時大嶼山警區內的學校沒有與「太空油毒品」有關的個案，但有小部分學生因受朋輩影響而吸食電子煙。政府近日已在憲報刊登《2025 年控煙法例(修訂)條例草案》，以加強規管電子煙。由於「太空油毒品」通常透過電子煙吸食，因此警方會加強與學校的溝通以及有關的教育工作，以提醒青少年遠離毒品。

(c) 詐騙案件佔區內整體罪案數字的百分之四十五至五十。由

於網絡詐騙往往涉及跨地域元素，因此警方在執法上有一定困難。就此，警方會加強宣傳最新的詐騙手法，以提高市民的警覺性，務求從源頭打擊罪案。

- (d) 警方在今年的首要行動項目中新增了有關執行第十五屆全國運動會(全運會)的警務工作。今屆全運會由粵港澳三地共同承辦，其中公路自行車的賽事會途經珠海、澳門及香港。香港賽段途經港珠澳大橋、北大嶼山公路、竹篙灣公路，抵達香港迪士尼樂園後折返港珠澳大橋。公路自行車測試賽已於去年 11 月 24 日舉行，以評估賽事對有關路段對交通的影響。公路自行車賽事的舉行日期仍有待商議，警方會適時公布賽事的最新消息，以減低對市民出行的影響。
- (e) 離島區的非華裔人口佔總人口約百分之二十。警方會繼續透過「飛嶼計劃」接觸區內的非華裔青少年，向他們灌輸防罪意識，並鼓勵他們加入警隊。
- (f) 鑒於大嶼山大部分住宅均位於鄉郊地區，因此警方會繼續透過推行「嶼眼守望計劃」提高居民在防止爆竊方面的意識。根據過往經驗，閉路電視系統(又稱為「天眼」)對預防及偵破罪案有極大幫助，因此警方會爭取資源安裝更多「天眼」，以減少罪案發生。
- (g) 他感謝區議會在過去一年對警方工作的支持。

33. 羅成煥議員提出意見如下：

- (a) 他認為大嶼山警區 2025 年首要行動項目具針對性，能有效維護國家安全及打擊各類罪案。
- (b) 他表示警方一直不遺餘力打擊網絡詐騙及電話詐騙等科技罪案，深受市民讚賞。然而，詐騙手法層出不窮，因此他提醒警方及市民必須時刻保持警覺，切勿掉以輕心。此外，針對新型騙案，他建議警方採取「預防」及「打擊」雙管齊下的策略：

i) 預防方面：加強宣傳教育工作，提高市民的防騙意識，避免墮入騙徒陷阱；及

ii) 打擊方面：善用科技偵查詐騙案件，將騙徒繩之於法，以收阻嚇之效。

34. 周元谷議員提出意見如下：

(a) 他表示有不少青少年在愉景灣沙灘的隱蔽角落吸煙，甚至吸食毒品。雖然近年情況有所改善，但他擔心青少年吸食電子煙及「太空油毒品」的情況會有上升趨勢。

(b) 他表示自從愉景灣隧道啓用後，警方已關閉區內的警崗，因此他擔心警方在區內的巡邏不足。就此，他希望可於會後與警方商討事宜，並建議警方加強區內的巡邏。另外，他希望與警方合作，在區內宣揚禁毒信息。

35. 何紹基議員詢問「太空油毒品」被列為危險藥物後，警方有否在離島區內拘捕任何吸食或販運「太空油毒品」的人士。如有，請警方提供相關數字。

36. 黃秋萍議員感謝警方為居民提供充足的支援和協助，增加居民的安全感。

37. 李祖銘先生綜合回應如下：

(a) 他認同羅議員的建議，並表示預防及執法是警方應對詐騙案件的策略。警方留意到騙徒的詐騙手法層出不窮，例如利用「深偽」技術冒充受害人的家人或同事，以及透過「傀儡戶口」收取騙款。因此，警方除了加強執法外，亦會提醒市民提高警覺，小心確認來電者的身分。

(b) 警方會與議員保持溝通，並會因應區內的需要調整巡邏次數，以及加強在高風險地方的巡邏。

(c) 根據初步統計，由法例生效至今，大嶼山警區內涉及吸食或販運「太空油毒品」的個案不足 10 宗，當中沒有學生

涉案，而部分個案由涉案者的家人舉報。警方會繼續與區內學校合作，並會加強宣傳和教育工作，以遏止「太空油毒品」進入校園及社區。

- (d) 他感謝議員的意見，並表示警方會繼續與地區持份者保持溝通，以促進地區和諧發展。

IV. 2025 年水警海港警區首要行動項目
(離島區議會文件第 24／2025 號)

38. 主席請議員參閱離島區議會文件第 24／2025 號，並歡迎出席講解文件的嘉賓：香港警務處水警海港區指揮官韋律敦先生。

39. 韋律敦先生簡介文件內容如下：

- (a) 警方非常重視維護國家安全的工作，並在履行相關工作時爭取公眾的信任。
- (b) 警方會集中打擊黑社會及有組織的罪行。不法之徒會使用大馬力快艇走私，因此警方會積極截查可疑的快艇，並與海事處合作打擊相關非法活動。
- (c) 區內多個大型公眾活動，包括已順利舉行的長洲太平清醮及將於 11 月舉行的全國運動會，警方會確保活動安全有序地舉行。此外，警方會進一步提升在重大事故及極端天氣救援、疏散及善後的準備及應變能力。為保護海洋環境及海上安全，警方會採用多機構合作模式打擊海上非法活動(例如與漁農自然護理署合作打擊非法捕魚活動)。
- (d) 警方會確保區內的重要基礎設施(例如南丫島發電廠)、國際船舶及港口保安設施受到保護。
- (e) 警方會積極打擊暴力、科技及詐騙等罪行，並會加強宣傳及教育工作。為應對層出不窮的詐騙手法，警方已成立專責調查小組加強執法。此外，警方會繼續留意新型騙案，教育市民如何避免墮入騙徒陷阱。

(f) 他感謝議員在過去一年對警方工作的支持。

40. 郭慧文議員感謝警方為區內多個大型活動(例如天后誕及長洲太平清醮)提供支援，令有關活動得以順利舉行。此外，她希望警方在區內中小學加強推行有關拒絕「太空油毒品」的宣傳及教育工作。她表示由於旅客可能不知道吸食「太空油毒品」屬違法行為，因此建議警方在娛樂場所及食肆加強宣傳有關資訊。

41. 韋偉敦先生表示警方會繼續積極與區內學校合作，向學生宣傳吸食「太空油毒品」的禍害。

V. 2025/26 年度房屋署離島區屋邨管理工作大綱
(離島區議會文件第 25／2025 號)

42. 主席請議員參閱離島區議會文件第 25／2025 號，並歡迎出席講解文件的嘉賓：房屋署高級物業服務經理／港島及離島陳暉先生。

43. 陳暉先生簡介文件內容，並邀請議員出席房屋署於本年 5 月 22 日舉行的非正式會議，以詳細討論離島區屋邨管理工作的執行細節。

44. 羅成煥議員提出意見如下：

(a) 題述工作大綱十分全面和具體，有助改善屋邨的管理工作，為離島區居民提供優質居所。

(b) 滿東邨內(包括滿樂坊及滿康樓)部分植物明顯需要修剪，有些甚至已經枯萎。就此，他請房屋署改善有關園藝保養工作。

(c) 房屋署應加強關注滿東邨(尤其是滿和樓及滿康樓)的高空擲物問題。此外，署方亦應關注滿東邨停車場的泊車位及升降機附近的非法棄置垃圾問題，包括亂拋煙蒂和紙巾等情況。

45. 劉展鵬議員提出意見如下：

- (a) 東涌區部分屋邨(例如富東邨和逸東邨)的樓齡已超過 20 年，設施已開始老化。本年 4 月，逸東邨內一個設有座椅的涼亭設施倒塌，導致邨內的其他同類設施需要拆除。就此，他建議房屋署加強屋邨內公共設施的維修保養工作以及增加定期檢查設施的次數，尤其是樓齡較高的屋邨內使用頻繁的公共設施。
- (b) 逸東邨內有兩組兒童遊樂設施因安全風險而被拆除，惟有關設施的重置工程需待 2025 年年底至 2026 年年初才能完成。鑒於不少居民反映邨內兒童遊樂設施不足，他希望有關部門能盡快完成上述工程。
- (c) 不少居民反映逸東邨內部分路燈因積聚灰塵導致照明效果欠佳。就此，他希望房屋署能全面清潔邨內所有路燈。

46. 葉培基議員提出意見如下：

- (a) 他理解由於離島區內的屋邨樓齡差距較大，因此屋邨管理工作存在難度，但希望房屋署能加快屋邨設施(包括逸東邨內的涼亭設施)的維修工程進度。
- (b) 離島區內不少屋邨存在違例吸煙的問題。雖然房屋署在工作大綱中表明會針對有關問題進行巡查和執法，惟有關執法措施只能對當邨居民起阻嚇作用，未能有效解決問題，因為部分違例吸煙者並非當邨居民，署方無法透過「屋邨管理扣分制」規管有關人士。就此，他促請署方參考非法餵飼野鴿的執法措施及罰則，加強針對屋邨範圍內違例吸煙的執法工作，以增加阻嚇性。
- (c) 部分人士在公共屋邨範圍內的行人路上騎單車，危及居民安全。就此，他希望相關物業管理公司跟進上述問題。
- (d) 屋邨管理諮詢委員會(邨管諮委會)過往一直為各持份者提供平台，以便他們就屋邨管理事宜進行溝通。鑒於現時

邨管諮委會已停止運作，他建議房屋署推行新措施，以取代和優化該委員會的原有功能，從而改善屋邨管理工作。

47. 陳暉先生綜合回應如下：

- (a) 房屋署備悉議員的意見，並會加強滿東邨的屋邨管理工作，包括園藝保養、停車場清潔，以及針對高空擲物所採取的執法行動。
- (b) 署方留意到離島區部分樓齡較高的屋邨內的公共設施已開始有老化跡象，因此正計劃優化這些設施(尤其是遊樂設施)，惟他強調署方須與相關持份者(例如物業管理公司)就運用維修資金的各項方案進行商討。
- (c) 由於東涌區內正進行多項大型建築工程，因此有部分地盤工人在屋邨範圍內吸煙。就此，署方會加強打擊屋邨範圍內的違例吸煙行為。
- (d) 署方留意到有市民在公共屋邨範圍內的行人路上騎單車，並會督促有關物業管理公司就上述問題加強管理。
- (e) 鑒於邨管諮委會已停止運作，署方正考慮設立其他溝通渠道，以便了解居民意見和及時處理各個屋邨的問題。他再次邀請議員出席署方於本年 5 月 22 日舉行的非正式會議，詳細討論離島區屋邨管理工作的執行細節，以進一步改善屋邨的居住環境，提升居民的幸福感。

48. 羅成煥議員補充表示，滿東邨停車場的垃圾棄置問題的原因之一是該停車場並未設有垃圾桶。就此，他請房屋署考慮在該處增設垃圾桶。

49. 主席請房屋署考慮於滿東邨停車場增設垃圾桶。

(會後註：房屋署已經在該停車場增設垃圾桶。)

VI. 離島民政事務處 2025 至 2026 年度工作計劃
(離島區議會文件第 26／2025 號)

50. 主席請議員參閱離島區議會文件第 26／2025 號，並簡介文件內容如下：

- (a) 本年度的「地區主導行動計劃」將設立 7 個項目，當中包括一項新增項目—支持離島地政處加強清理在政府用地上違例放置的船隻。自本年 3 月起，相關部門已多次在違例放置船隻問題較為嚴重的地區進行聯合行動。離島民政事務處(民政處)未來亦會繼續與相關部門溝通，以跟進和提升有關行動的成效。
- (b) 民政處轄下「離島區青年發展及公民教育委員會」及「離島區青年社區建設委員會」的新一屆委員已正式就任。此外，「離島區青年發展網絡計劃」(「青年網絡」)將於本年 6 月展開新一屆學員的招募工作，並會於 7 月為新學員舉辦迎新營，其後會開展一系列活動供成員參與。活動主要分為康體、社會服務及生涯規劃三大類別。「青年網絡」的成員人數於過去 3 年間已增加超過 10 倍。就此，主席感謝社區、學校及議員的支持，並希望議員可協助宣傳上述計劃。
- (c) 由本年 4 月底開始，每月有兩次「會見市民計劃」將改為以新設的「流動會客室」形式進行。議員會在指定地點開設街站，不但可增加接觸市民的機會，更可親身了解市民對區內事務的意見。首次「流動會客室」已於本年 4 月 28 日順利舉行。
- (d) 「《中華人民共和國香港特別行政區維護國家安全法》(《香港國安法》)頒布實施五周年」、「第十五屆全國運動會」，以及「中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利 80 周年」是民政處本年度的推廣重點，有關詳情將於稍後公布。

51. 余漢坤議員表示他與何紹基議員於本年 5 月 12 日下午 6 時至 8 時在大澳的「流動會客室」當值，並於首個小時期間會見了兩名市

民。然而，下午 7 時後大澳街道人流稀少，到訪「流動會客室」的人數不多。他相信區內其他地點(例如坪洲和南丫島)亦有機會出現類似情況。就此，他詢問民政處能否將有關地點的「流動會客室」的服務時間調整為下午 5 時至 7 時，以提升計劃成效。

52. 溫揚堅議員表示，運輸署建議逢星期二及星期四開放南丫島索罟灣(南段)與榕樹灣(北段)之間的行車通道供車輛使用。他認為上述安排對提振該區經濟的成效有限，署方應開放更多時段予車輛使用有關行車通道，而不是待檢視建議措施的成效後才再作考慮。就此，他已向運輸署建議逢星期一至四開放有關行車通道，並請離島區議會支持上述建議。

53. 劉淑嫻議員表示根據警方提供的資料，過往坪洲約有 70 多艘違例放置在岸上的船隻，到了今年 4 月，違例放置在岸上的船隻已減至 10 多艘。就此，她感謝民政處及相關部門就上述事宜作出積極跟進。鑒於部分船主會於移走船隻的法定限期屆滿前把船隻移至另一位置，她期望有關部門能修訂相關法例，以堵塞法律漏洞，務求進一步改善有關情況。

54. 周元谷議員分享他與劉淑嫻議員於 4 月 28 日在中環 3 號碼頭設置「流動會客室」的經驗，表示在該地點可以接觸部分愉景灣居民。他建議民政處考慮於下班時段人流較多的地點(例如愉景廣場或欣澳站巴士總站)設置「流動會客室」，以增加與愉景灣居民接觸的機會。

55. 黃文漢議員建議民政處在銀鑛灣觀景台或其他合適地點加設宣傳牌，以紀念抗日戰爭勝利 80 周年，亦可以向遊客提供「打卡」地點。此外，他亦建議在有關宣傳牌上提供二維碼，方便市民掃描二維碼以瀏覽抗日戰爭歷史的相關資訊。

(會後註：民政處已於會後聯絡黃文漢議員，以進一步了解有關建議詳情，並正考慮在區內指定地點（包括梅窩銀鑛灣）推展與紀念抗戰事跡相關的小型工程項目。)

56. 主席綜合回應如下：

- (a) 鑒於離島區居民的生活習慣可能與市區居民有所不同，主席同意考慮調整「流動會客室」的開放時間。然而，由於

愉景廣場位於私人地段，因此在該地點設置「流動會客室」存在一定困難。儘管如此，民政處會於會後再作探討。

(會後註：各議員可因應設置「流動會客室」地點的人流情況，決定其開放時間（長度為 2 小時）並盡早通知秘書處，以作及時公布。

秘書處已於會後聯絡愉景廣場的管理單位，並獲其回覆指無意借出場地供區議員設立「流動會客室」。

另一方面，秘書處現正與離島地政處探討後者於欣澳巴士總站借出若干範圍供區議員設立「流動會客室」，並會待地政處正式回覆後，再轉達予區議員。)

- (b) 主席欣悉自本年 4 月底設立「流動會客室」以來，已有若干市民前往與當值議員會面。主席請議員適時向民政處分享與市民會面的經驗，以及提出改善有關安排的建議。
- (c) 南丫島索罟灣(南段)與榕樹灣(北段)之間的行車通道的事宜並不屬於本議程討論範圍，並建議有關事項應繼續由交通運輸委員會跟進。
- (d) 在本年 3 月進行的多輪打擊違例放置船隻的聯合行動中，相關部門已查封多艘違例放置或牌照過期的船隻，對違例人士產生了阻嚇作用。就修訂違例放置船隻的相關法例的建議，有關部門或需先徵詢法律意見，然後再作詳細考慮。鑒於修訂法例的程序較為複雜，民政處會積極與有關部門作出跟進，以期進一步打擊違例放置船隻的行為。處方會於即將舉行的跨部門會議中，向相關部門反映議員就違例放置船隻提出的意見。

VII. 離島區議會轄下各委員會的工作報告 (離島區議會文件第 28／2025 至 32／2025 號)

57. 議員備悉並一致通過上述文件。

VIII. 其他事項

58. 議員沒有提出其他事項。

IX. 下次會議日期

59. 議事完畢，會議於下午 4 時 41 分結束。下次會議定於 2025 年 7 月 8 日(星期二)下午 2 時 30 分舉行。

-完-