

九龍城區議會屬下
交通及運輸委員會

配合西港島線通車的
公共交通服務之修訂重組計劃

目的

本文件旨在就配合西港島線於 2014 年通車的公共交通服務之修訂重組計劃（下稱「修訂計劃」），諮詢九龍城區議會屬下交通及運輸委員會（下稱「交運會」）的意見。

背景

2. 西港島線及南港島線(東段)通車會為中西區及南區居民提供便捷的交通服務，並會大大提升區內的公共交通服務運載能力，而通車後乘客的交通需求會有所轉變，預計相當部分現時使用其他路面交通工具的乘客會轉乘鐵路服務。我們估計新鐵路通車後，約有四份之一使用相關專營巴士號線的乘客會轉用鐵路服務。因此，為配合新鐵路通車後乘客的交通需求轉變，我們有需要理順現有公共交通服務，以配合乘客的交通需求轉變；提供接駁服務，以確保新鐵路有完善的接連網絡；增加公共運輸網的效率，以紓緩交通擠塞和改善空氣質素，惠及整個社會。我們明白為市民提供合理的交通選擇的重要性，因此修訂計劃會維持不同交通工具的良性競爭，為整體大眾帶來裨益。

3. 我們曾在今年 7 月 18 日向九龍城區議會屬下交運會介紹及諮詢配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃之初步方案，並得到各委員提供不少寶貴的意見。

4. 在收到區議會以及社區代表和公眾透過各種渠道提出的意見和建議後，我們已與有關公共交通營辦商跟進及共同檢討計劃內的初步方案，並參考收集到的意見制訂了目前配合西港島線通車的修訂建議。

5. 至於南港島線(東段)的方案，現時我們仍在整合諮詢期間收集到的意見，及與相關公共交通營辦商研究及商討修訂內容。預計有關修訂建議將會於2014年第一季提交交運會進行諮詢。

建議的修訂計劃

6. 在配合西港島線通車的修訂計劃中，我們已充分考慮居民及地區人士的意見。與九龍城區相關的修訂計劃詳情，載於附件1-3。

徵詢意見

7. 請各委員就配合西港島線通車後與九龍城區相關的公共交通服務之修訂重組計劃建議提出意見。

運輸署

2013年11月

配合西港島線通車的公共交通服務之修訂重組計劃

重組隧巴第113號線

I. 背景

現時隧巴第113號線的繁忙時段的平均載客率約82%，而非繁忙時段的平均載客率則只有32%。除了隧巴第113號線外，現時往返中西區及九龍東的乘客亦可選擇乘搭隧巴第101及111號線。由於日後西港島線將貫通西營盤、石塘咀和堅尼地城各區，相信大部分在這些地區居住及工作的市民，日後將可直接在新鐵路車站乘搭港鐵。由於現時隧巴第113號線的大部分行車路線與新鐵路線重疊，預計使用該巴士路線的部分乘客日後將會轉乘鐵路，隧巴第113號線的營運狀況會更加不理想，因此初步建議取消其服務。乘客如欲往來黃大仙/九龍城/紅磡及中西區之間地區，可選擇其他替代隧巴服務，如隧巴第101、111號線。

現時的服務詳情

終點站	堅尼地城 – 彩虹
繁忙時段班次	6-15分鐘
非繁忙時段班次	12-15分鐘
繁忙時段平均載客率	82%
非繁忙時段平均載客率	32%
全程單程收費	\$9.8
服務時間	由堅尼地城： 每日上午6時30分至凌晨12時 由彩虹： 星期一至六上午6時至凌晨12時 星期日及公眾假期上午6時30分至凌晨12時
車輛數目	21部空調雙層巴士

II. 首輪公眾諮詢及修訂建議

2. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民對取消隧巴第113號線方案的意見。主要的意見是在一些未有鐵路直達的地區，而沒有合適替代服務的情況下，不應取消隧巴第113號線。就主要意見及我們的初步回應如下：

- (1) 擱置取消第113號線的服務(而在重組計劃初步方案內隧巴第103號線的改道建議亦予以取消)；
- (2) 由於現時隧巴第113號線的大部分客源集中在中上環、灣仔、紅磡及九龍城一帶，而當西港島線通車後，彩虹一帶的居民除可直接使用鐵路往返西區，他們亦可乘搭第101號線來往西區。因此，我們建議縮短隧巴第113號線的行車路線至來往「中環(港澳碼頭)- 黃大仙」，以提升巴士營運效率。除此以外，現有行車路線將維持不變。

部分受影響由彩虹、九龍城或紅磡來往西區的乘客，可以直接乘搭第101號線(觀塘(裕民坊)-堅尼地城)。此外，在九龍城、彩虹或黃大仙亦可乘搭第111號線(坪石-中環(港澳碼頭))來往中區。

- (3) 新增隧巴第113號線與第101號線的八達通轉乘優惠安排，讓乘客透過此項巴士轉乘安排，以現時第113號線相同的車資，往來九龍東與西區；及
- (4) 因應隧巴第113號線預計會出現乘客量流失，建議在西港島線通車後視乎乘客量的改變情況調整班次，而現有服務時間則保持不變。

3. 我們認為以上提及的三條隧巴服務(第101、111、113號線)，加上新增的轉乘優惠安排已提供合適的替代服務及平衡各方的需要，讓居民除了可以使用港鐵服務以外，仍可繼續使用巴士服務往來港島中西區及九龍東，對乘搭巴士乘客的影響減至最低。請參閱附表有關修訂方案的資料。

(甲) 修訂方案的服務詳情

終點站	中環(港澳碼頭) – 黃大仙
行車路線	<u>中環(港澳碼頭)往黃大仙</u> 港澳碼頭通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、皇后大道東、摩理臣山道、禮頓道、堅拿道西、堅拿道天橋、紅磡海底隧道、康莊道、公主道、培正道、窩打老道、太子道西、基堤道、界限街、嘉林邊道、東寶庭道、聯合道及東頭村道。 <u>黃大仙往中環(港澳碼頭)</u> 東頭村道、聯合道、太子道西、窩打老道、培正道、公主道、天橋、康莊道、紅磡海底隧道、堅拿道天橋、堅拿道東、禮頓道、摩理臣山道、皇后大道東、金鐘道、德輔道中、摩利臣街、干諾道中及港澳碼頭通路。
繁忙時段班次	8-15分鐘
非繁忙時段班次	15分鐘
單程收費	\$9.8
服務時間	<u>由中環(港澳碼頭)開出</u> 每日約上午6時45分至凌晨12時15分 <u>由黃大仙開出</u> 星期一至六約上午6時05分至凌晨12時05分 星期日及公眾假期約上午6時35分至凌晨12時05分
車輛數目	17部空調雙層巴士

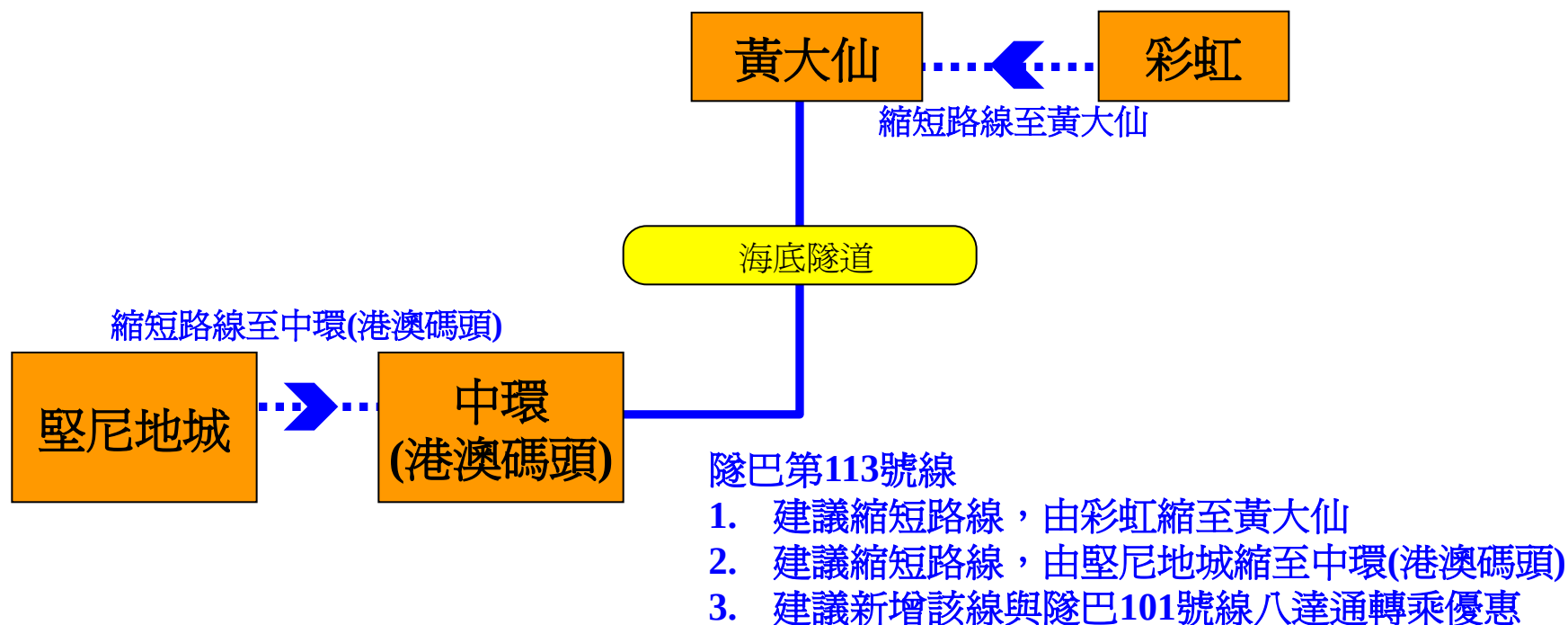
(乙) 新增八達通轉乘優惠安排

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	建議轉乘地點
隧巴 101	觀塘	\$9.8	隧巴 113	黃大仙	\$9.3	\$9.3	\$9.8	德輔道中 林士街後
隧巴 113	中環	\$9.8/ \$9.3	隧巴 101	堅尼地城	\$5.7	\$5.7	\$9.8/ \$9.3	德輔道中 置地廣場外

(丙) 路線圖

見附圖1

隧巴第113號線服務之修訂重組建議 (2013年11月)



圖則
 隧巴第113號線 [堅尼地城(卑路乍灣)-彩虹] ——
 (建議縮短路線，來往黃大仙至中環(港澳碼頭) 及 新增該線與隧巴第101號線八達通轉乘優惠)

配合西港島線通車的公共交通服務之修訂重組計劃

重組隧巴第103、103P號線

I. 背景

現時隧巴第103號線的早上繁忙時段單向兩班特別輔助班次 (即第103P號線), 平均載客率只有約34%, 營運狀況並不理想。隨著西港島線開通後吸納部分第103及第103P號線的乘客, 實有需要重組該線服務, 以提升隧道巴士服務的營運效率。

現時的服務詳情

隧巴第103號線:

終點站	蒲飛路-竹園邨
繁忙時段班次	8-18分鐘
非繁忙時段班次	12-20分鐘
繁忙時段平均載客率	70%
非繁忙時段平均載客率	31%
全程單程收費	\$9.8
服務時間	由蒲飛路： 星期一至六上午6時30分至凌晨12時 星期日及公眾假期上午6時40分至凌晨12時 由竹園邨： 每日上午6時至凌晨12時
車輛數目	13部空調雙層巴士

隧巴第103P號線(上午繁忙時段輔助服務):

終點站	蒲飛路至旺角(染布房街)(單向服務)
繁忙時段班次	上午7時40分和上午8時10分
繁忙時段平均載客率	34%
全程單程收費	\$9.8
服務時間	星期一至六(公眾假期除外)
車輛數目	2部空調雙層巴士

II. 建議重組方案

2. 在首輪諮詢, 我們建議重組此系列路線的方案內容如下:

(1) 將第103P號線併回其主線第103號線；

(2) 因應原先過海隧巴第113號的取消方案，將第103號改道經九龍城。

III. 公眾諮詢及修訂建議

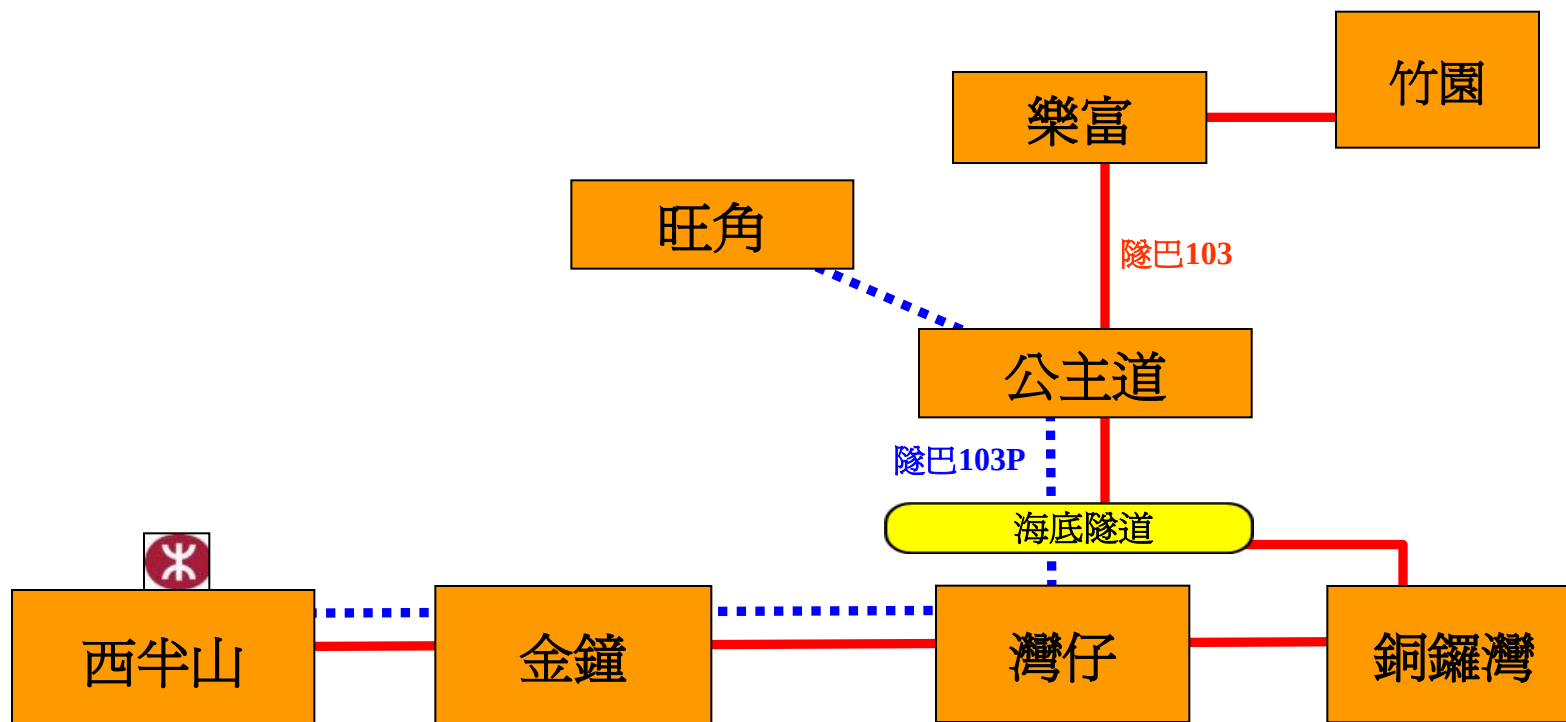
3. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民對此組別路線的意見。就主要意見及我們的初步回應如下：

(1) 維持將第103P號線併回其主線第103號線，讓居民除鐵路服務外，仍有巴士服務可供選擇前往九龍(見附圖2)；及

(2) 由於不再建議取消第113號線，因此擱置第103號改道經九龍城的方案。同時，第103號線將視乎乘客量的轉變，作出班次調整。而103號線現有服務水平在西港島線通車前保持不變。

4. 我們認為在善用巴士資源的原則下，此方案已平衡各方的需要，讓居民可在港鐵服務以外，繼續可選乘巴士服務，將對乘客的影響減至最低。

隧巴第103及103P號線服務之修訂重組建議 (2013年11月)



圖例

隧巴第103號線 [蒲飛路-竹園] (建議視乎乘客量轉變調整班次——)

隧巴第103P號線 [蒲飛路至旺角(染布房街)] (早上兩班車) (建議併入第103號線 ●●●●●)

配合西港島線通車的公共交通服務重組計劃的修訂建議

視乎乘客量轉變而調整班次的專營巴士路線

I. 背景

基於新鐵路通車及預計乘客量轉變，除了一部分專營巴士路線需進行實質的路線改動外，若干路線祇需按乘客量的實際轉變調整班次而無需進一步重整服務。

II. 首輪公眾諮詢

2. 在首輪諮詢期間，我們收到議員、社區代表及居民對調整班次方案的憂慮，表示鐵路仍未通車，乘客量無法準確預估，因此期望有清晰的調整班次準則，以作參考。
3. 我們現在此闡明，所有涉及擬議巴士調整班次的項目，將視乎新鐵路通車後的實際乘客量轉變為依據而進行。我們會密切監察新鐵路線通車後的乘客出行需求的改變，包括進行實地調查以收集乘客量轉變的數據，因應實際情況在鐵路通車後約三個月內適時逐步作出調整。
4. 就專營巴士路線調整班次的項目，將採取一貫的準則實行，詳情如下：

改善班次

個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達100%及在該一小時內的載客率達85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達60%，我們會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。調配從其他重組項目減省下來的車輛會獲優先考慮。

縮減班次

如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率低於85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於30%，運輸署會考慮減少有關路線的巴士數目並調減班次。接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於15分鐘或以上及非繁忙時段班次已定於30分鐘或以上的巴士路線則會按個別情況考慮。

5. 配合西港島線的通車，我們將會密切監察九龍城區一條專營巴士路線的乘客量情況，因應乘客量轉變，適時逐步作出調整。而在實施班次調整之前，巴士公司會按一貫做法，適當地在巴士站等作相關宣傳或更改服務時間表，讓乘客知悉。該一條巴士路線資料載列如下：

路線編號	起點- 終點	現時 車數	現時 繁忙時間班次 (分鐘)	現時繁忙時段 平均載客率
新巴/九巴 第 101 號線	堅尼地城- 觀塘(裕民坊)	45	3-5	93%