

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
李蓮主席

要求設立常設機制關注旅遊巴在土瓜灣區內引致的問題

根據香港旅遊發展局(旅發局)統計，2011 年，內地訪港旅客人數達 22,684,388 人，較 2010 年增長 23.9%。而根據旅發局主席的推測，有關增幅將會持續。

本來，旅客人數上升，帶動香港經濟增長，製造就業機會，令人鼓舞。惟土瓜灣為香港其中一個舊區，長者人口眾多，加上學校林立，在設施上未能配合有關發展。而區內有不少食肆及商店專營內地旅客生意，導致在午膳及晚膳時間，區內有大量的旅遊巴上落客及停泊，長時間佔用行車線，做成區內不少路段有駕駛者需要逆線行駛，及行人(特別是長者及學生)為橫過馬路需於旅遊巴之間的隙縫穿插，險象橫生。當中情況嚴重的路段包括：土瓜灣道(近益豐大廈)、下鄉道(近四川街)、崇安街(庇利街至浙江街段)、貴州街、景雲街及新碼頭街。

以上問題，我們已曾多次向警方反映，但情況仍然未見好轉，就此，我們要求：

1. 設立常設機制，由警方牽頭，讓旅遊業界、居民代表及議員能就旅遊巴引致的問題，作恆常交流，尋求解決方法；
2. 政府有關部門列出過往 5 年，就大量旅遊巴於區內上落客及停泊引致的問題作出的改善措施；
3. 了解過往 5 年，就本區旅遊巴引致的問題，政府部門收到的投訴數字為多少？

九龍城區議員：

李 慧 琮 、 李 蓮
潘 國 華 、 黃 潤 昌

二零一二年三月七日