

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
李 蓮主席：

跟進戴亞街紅磡街市側無障礙行人通道進展事宜

去年年底路政署完成勘探工程後，發現若將戴亞街紅磡街市側行人路拉順為 1:10 的話，便會觸及斜路上端兩棵大樹的根部，大樹須移走或砍掉，運輸署及路政署工程師不建議這做法，並提出不鏽鋼扶手替代方案。

不鏽鋼扶手不是完美的替代方案，為了盡快提供老弱婦孺上落行人路斜路安全起見，我等無奈接受這方案，並於本年 5 月初實地視察不鏽鋼扶手安裝後使用情況，唯不放棄繼續為居民爭取無障礙通道的訴求。

冀運輸署及路政署與康文署樹木組聯絡加快處理斜路上兩棵大樹技術可行性方案，以便盡快興建無障礙行人通道，回應居民十多年來的訴求。

九龍城區議員

張仁康 勞超傑

二零一四年七月十六日