



九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
李蓮主席

**要求盡快檢討及規管拖車業的技術及設備水平，
避免意外再生**

2014 年 9 月 24 日何文田佛光街發生罕見「甩拖」車禍。一輛涉及車禍的大貨車被拖返汽車扣留中心途中，貨車突然「甩拖」脫離拖車，無人駕駛沿斜路溜後狂衝 80 米遠，撞毀安全島欄杆後越過行車線，並撞向路邊翻側，意外中造成三人受傷。

根據現行法例，是沒有對拖車器材有實際的規限。但汽車業界人士指出，出事拖車款式及相關索帶只適合拖行較輕型的車輛，因涉及事故的大貨車屬較重型貨車，又載有貨物，懷疑拖車不勝負荷，索帶殘舊並折斷，零件斷裂，最終意外出現。業界有要求拖車的重量要較被拖的車重三分之一，不過肇事的拖車當日只有 10 噸，卻要拖著 9 噸重的車輛。

現時本港只要懂得駕駛的人，便可以拖車。但拖車在路上行走，對行人和其他車輛影響大。為保障行人及道路使用者的安全，我們認為當局要盡快檢討現行法例，規管拖車業的技術水平、現場判斷、儀器設備等要合符安全水平，並訓練專業技術員，令拖車可以安全行駛。

民建聯九龍城支部
九龍城區議員：
李慧琼 陸勁光 潘國華
蕭婉嫦 黃以謙 吳寶強 吳奮金

二零一四年十月三日