



交通及運輸事務委員會
李蓮主席

強烈反對縮減 41 及 45 巴士班次

從 2014 巴士路線發展計劃建議重組 41 及 45 號巴士的路線，當中 41 號巴士並由 10 車縮減為 8 車行駛，而候車時間將由 15 至 25 分鐘改為 30 分鐘。現時，不少市民向本人反映，候車時間過長，他們平均需等候逾半小。

對於上述建議，只會令班次不足的問題更趨惡化，市民將要等候至少半小時、甚或一小時方能乘車，嚴重影響往返九龍城碼頭一帶的居民，此外若需轉車再前往青衣中或南部，交通時間則需要 2 小時或以上。由此可見 41 及 45 巴士重組建議實難達至優化路線，改善服務的原意。

故此本人強烈要求 貴署增加 41 及 45 號巴士班次，提升服務質素，方便市民往返。

公祺！

九龍城區議會

鄭利明議員

2014 年 10 月 8 日