

致：九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
李蓮 主席

強烈反對縮減 41 及 45 巴士數量及班次

從 2014 巴士路線發展計劃建議重組 41 及 45 號巴士的路線，當中 41 號巴士並由 10 車縮減為 8 車行駛，而候車時間將由 15 至 25 分鐘改為 30 分鐘。現時，不少市民向本人反映，候車時間過長，他們現時已經是平均需等候逾半小時以上才能登車。

對於上述建議，只會令班次不足及延誤的問題更趨惡化，市民將要等候至少半小時、甚或一小時方能乘車。由此可見 41 及 45 巴士重組建議實難達至優化路線，改善服務的原意。

故此我們強烈反對縮減 41 及 45 號巴士數量及班次，反對延長服務班次時間至 30 分鐘一班！

九龍城區議員

梁美芬 劉偉榮 楊永杰

左滙雄 李 蓮 張仁康

勞超傑 鄭利明 黃潤昌 謹啟

2014年10月8日