

民協九龍中支部

莫嘉嫻 楊振宇
任國棟 蕭亮聲
九龍城區議員

致：九龍城區議會轄下

交通及運輸事務委員會

李 蓮 主席

要求為 2A 巴士線增設「彩虹邨」站 便利啟晴邨及德朗邨居民

民協注意到，目前 2A 巴士線往返樂華及美孚的巴士線，由於途經太子道東，因此，不少啟晴邨及德朗邨居民乘坐 2A 巴士到旺角及深水埗各地。最近，有不少居民反映意見，指 2A 巴士線由美孚回程樂華時，分別在新蒲崗設「景泰街」站，以及在牛池灣設「坪石邨」站，但由於兩站的距離相隔頗遠，啟晴邨及德朗邨居民大多要在「景泰街」站下車，再步行不少於 15 分鐘才能返邨，對於居民尤其長者及行動不便人士來說，實在非常不便。

有居民建議在 2A 巴士線(由美孚回程樂華)上述的兩站之間加設車站，方便啟德公屋區居民下車返邨，民協到現場觀察，認為於彩虹邨巴士站加設 2A 下車站較為可取。就此建議，民協希望運輸署九巴公司能夠聽取民意，改善服務。鑑於 2A 巴士線服務若有改善，對啟德公屋區居民來說實為莫大裨益，民協謹此查詢：

1. 九巴公司會否為 2A 巴士線(由美孚回程樂華)增設「彩虹邨」站？
2. 承上題，如會，請列出具體的實施時間表；如否，請列出具體原因。

最後，民協要求運輸署及九巴公司盡快於 2A 巴士線增設「彩虹邨」站，便利啟晴邨／德朗邨居民。謹此要求九龍巴士及運輸署於會議前 4 天作出具體的書面回應上述查詢，以便本會委員有充裕時間參考資料。同時亦要求九龍巴士及運輸署派員出席，以便本會委員有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得相關部門的回覆。

九龍城區議員

莫嘉嫻 楊振宇 任國棟 聯啟

二零一四年十月八日