

民協九龍中支部

莫嘉嫻 楊振宇
任國棟 蕭亮聲
九龍城區議員

致：九龍城區議會轄下

交通及運輸事務委員會

李 蓮 主席

抗議港鐵資助自由行、一簽多行來港 立即取消落馬洲優惠計劃

民協注意到香港鐵路於9月27日起，為使用福田口岸過關的旅客，提供過境半價優惠，大陸旅客只需於早上9時後，使用優惠券於落馬洲以八達通入關，即可享有半價優惠，直達全港各港鐵車站，當中也包括九龍城區的車站。

民協認為上述安排不能接受。首先港鐵最大股東是香港政府；其次，港鐵作為香港的公共事業機構，鐵路服務應以本港市民利益為大前提，賺取的收入應優先回贈予香港市民。惟是次優惠對象卻是持自由行通行證的深圳居民，向他們在繁忙時間提供半價優惠，變相是用香港公帑補貼境外居民，將東鐵線視作服務旅客的專車，完全無視港人需要。

據了解，港鐵解釋是次計劃的目的，是鼓勵更多乘客使用落馬洲站往來中港，因為現在使用該站的人比使用羅湖站的人少。民協認為港鐵此說法無視東鐵線擠迫問題。根據運輸及房屋局提交予立法會的文件，若以每平方米站立4人計算載客率，東鐵線最繁忙的路段的一小時載客率已接近100%。半價優惠只會鼓勵更多「一簽多行」大陸旅客循東鐵線湧港，進一步加劇東鐵線車廂擠迫問題，嚴重影響市民日常生活，情況並不合理。

就此，民協要求港鐵立即取消上述優惠計劃，並解釋是次旅客優惠的理據，及提供至今向深圳居民已發出優惠券的數量。民協認為若港鐵有意回饋乘客，可考慮直接提供票價減免及改善列車保養，提高服務質素，令廣大市民即時受惠。

謹此要求運輸及房屋局，以及香港鐵路有限公司於會議前4天作出書面回應，以便本會有充裕時間參考資料。同時亦要求運輸及房屋局，以及香港鐵路有限公司派員出席本會，以便本會委員有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得相關部門的回覆。

九龍城區議員

莫嘉嫻 蕭亮聲
楊振宇 任國棟 聯啟

二零一四年十月八日