

民協九龍中支部

莫嘉嫻 楊振宇
任國棟 蕭亮聲
九龍城區議員

致：九龍城區議會轄下

交通及運輸事務委員會

李 蓮 主席

要求檢討校巴發牌機制 解決校巴供不應求問題

校巴服務一直在接載學生上下課方面擔當重要角色。然言，近年校巴服務供應嚴重不足，根據一項學校校巴招標情況的問卷調查，約 8 成半受訪學校認為校巴服務招標困難，而超過 9 成接獲標書的學校指車資報價劇增，加幅由 10%至 100%不等，以致校巴服務收費急增，對學校及家長造成沉重負擔。

此外，有不少校巴服務的經營者反映，校巴服務利潤微薄，他們既要繳交高昂的牌照費，又要支付保母的薪金、保險費、維修費等多項開支，導致越來越多領有學生服務批註的非專營公共巴士（非專巴）不再提供校巴服務，改為轉營收入更高的旅客接載服務。另一方面，也有不少學校私家小巴（保姆車）的經營者選擇參與環境保護署的「淘汰歐盟四期以前柴油商業車特惠資助計劃」，寧願申請「劊車」以領取政府特惠津貼，也不願再額外投放金錢購置新車，提供學生接送服務，進一步加劇校巴供不應求問題。

就此，政府可否告知本會：

- 1) 請提供 2013 年至今，提供接載學生服務的非專營公共巴士、學校私家巴士及學校私家小巴（保姆車）的數目；
- 2) 請提供 2013 年至今，同時領有學生服務批註及其他服務批註的非專營公共巴士數目及該等其他服務批註數目，並按其他服務批註的類別列出分項數字；
- 3) 請提供 2013 年至今，九龍城區有多少學校因未能成功投標而無法提供校巴接載服務的數字；有關當局有否為這些「零投標」的學校提供協助，避免學生要自行上學；若有，詳情為何；若否，原因為何；
- 4) 當局有否為現時及下學年需要校巴接載服務的學生人數作統計，以評估校巴服務是否供求平衡；如有，請提供九龍城區的統計數字；若否，原因為何；當局又有何其他方法評估校巴服務是否足夠應付需求；
- 5) 鑑於運輸署自 2005 年起凍結非專營公共巴士數目，以控制市場上的非專營公共巴士數目，任何擴充經營或擬入行的營運商只能在市場上購買現有

的非專營巴士牌照，以致牌照炒賣熾熱。請提供 2013 年至今，營運商成功在市場上購買現有非專營公共巴士牌照的數目、牌照的平均成交價及所涉的服務為何；

- 6) 政府會否向非專營公共巴士業界提供政策誘因或其他措施，如考慮降低有關的牌照費用、放寬申請有關批註的條件（例如放寬服務合約期限），以吸引更多非專營公共巴士提供校巴接載服務？若會，請提供詳情；若否，原因為何？
- 7) 政府會否再次考慮檢討非專營公共巴士的規管架構和發牌制度，如發牌時要求經營者須維持一定比例的校巴服務，以確保校巴服務能應付社會需求？若會，請提供詳情；若否，原因為何？

謹此要求有關的政府部門於會議前 4 天作出書面回應，以便本會有充裕時間參考資料。同時亦要求有關的政府部門派員出席本會，以便本會委員有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得相關部門的回覆。

九龍城區議員
莫嘉嫻 蕭亮聲
楊振宇 任國棟 聯啟

二零一四年十月八日