

九龙城区议会辖下
交通及运输事务委员会
第十次会议记录

日期： 2013 年 5 月 23 日(星期四)

时间： 下午 2 时 35 分

地点： 九龙城民政事务处会议室

出席者：

主席： 李 莲议员, MH

副主席： 郑利明议员

委员： 王惠贞议员, JP (于下午 5 时 15 分离席)

萧妙文议员 (于下午 5 时 45 分离席)

李慧琼议员, JP (于下午 4 时 45 分离席)

萧亮声议员 (于下午 5 时 20 分离席)

刘伟荣议员, JP

张仁康议员

劳超杰议员 (于下午 2 时 45 分出席)

黄以谦议员

何显明议员, MH

莫嘉娴议员 (于下午 5 时 40 分离席)

陆劲光议员 (于下午 2 时 45 分出席)

(于下午 5 时 50 分离席)

吴奋金议员

杨永杰议员

梁美芬议员, JP (于下午 2 时 40 分出席)

(于下午 3 时 25 分离席)

左汇雄议员

杨振宇议员 (于下午 5 时 40 分离席)

吴宝强议员

潘国华议员

潘志文议员

任国栋议员

黄润昌议员

萧婉嫦议员, BBS, JP

秘书： 陈颖勤先生

九龙城民政事务处行政主任(区议会)1

列席者：	温志扬先生	九龙城民政事务助理专员
	司徒志华先生	运输署高级运输主任(九龙城)
	张世良先生	运输署工程师(红磡)
	梁德志先生	运输署工程师(九龙城)
	何国安先生	香港警务处九龙城警区行动主任
	李鋈华先生	香港警务处九龙城警区交通队主管
	吴家鸿先生	路政署区域工程师(九龙湾)
	郭智全先生	路政署区域工程师(红磡)

应邀出席者：

议程四	杨莉华女士	香港铁路有限公司 公共关系经理 — 对外事务
议程五	郭焯年先生	路政署 高级维修工程师/九龙东
	陈国强先生	路政署 维修工程师/红磡
	周少康先生	渠务署 工程师/九龙 9
议程九及	黄秀娟女士	九龙巴士(一九三三)有限公司 襄理(策划及发展)
十一至十二	梁宏昌先生	九龙巴士(一九三三)有限公司 高级车务主任
	林丽仪女士	九龙巴士(一九三三)有限公司 小区事务高级经理

*

*

*

交通及运输事务委员会(下文简称「交运会」)**主席**欢迎各委员及部门代表出席会议。

通过上次会议记录

2. 第 9 次会议记录无须修订，获得通过。

续议事项

关注旅游巴在土瓜湾区内引致的问题

3. 香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华先生向委员简介警方于过去两个月在区内加强检控违例停泊的情况及发出的告票数目。李先生表示部分位于土瓜湾道的食肆认为旅客在新码头街等候，会影响营运，因此选择在土瓜湾道的食肆门外加设栏杆，让旅客等候。此外，警方亦联同相关的政府部门于 2013 年 4 月与旅游业界举行会议，就改善区内的交通问题作讨论，警方会继续加强与旅游业界的沟通，尽量减少旅游巴士及旅客所引致的交通问题。

4. **运输署工程师(红磡)张世良**先生表示署方稍后会将新码头街停车场内的一小时旅游巴士咪表泊位改为半小时咪表泊位，并会就于新码头街近码头附近的路面改善工程建议进行地区咨询。

5. **潘国华**议员希望警方能继续与区内的食肆及旅游业界沟通，并要求食肆尽可能安排旅客在新码头街等候进入邻近土瓜湾道的食肆，避免影响在土瓜湾道等候巴士的乘客及行人。此外，**潘**议员指出旅游巴士在贵州街违例停泊及双线泊车的情况愈见严重，希望运输署及警方作出跟进。

6. **李慧琼**议员要求警方加强打击在浙江街及崇安街近旭日豪庭的道路及土瓜湾道违例泊车的情况，并要求运输署延长旭日街的禁区。此外，**李**议员再次要求相关政府部门在区内物色合适的土地增加旅游巴士泊位，以长远解决旅游巴士在区内造成的交通问题。

7. **黄润昌**议员认为食肆不应长期占用公共行人通道，供旅客等候，故要求饮食业界在更改现有的安排前与联席会议内的各成员及区议员商讨，以听取各方的意见。此外，**黄**议员希望警方能继续维持现时的执法强度，以进一步打击区内违例泊车的情况，他亦要求运输署尽快就于新码头街加设四个旅游巴士泊位的建议进行地区咨询。

8. **萧婉嫦**议员表示民裕街及民乐街经常出现旅游巴士双线泊车的情况，而崇安街及鹤园街亦因车辆违例停泊而造成交通挤塞，希望警方能在有关路段加强执法行动。

9. **运输署工程师(红磡)张世良**先生表示署方会一直与地政总署联络，利用短期租约增加区内的旅游巴士泊位，现时启德发展区内已有一定数量的旅游巴士泊位，另外，旅游巴士亦可选择在区内大厦提供的非路边旅游巴士泊位停泊。

10. **香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华**先生表示警方会就委员提及的违例停泊情况作出跟进，亦会考虑将浙江街及崇安街近旭日豪庭的道路纳入严厉打击违例停泊的范围，而警方亦会继续维持现时的执法强度。此外，**李**先生表示未能强制要求食肆在更改现有安排前先行咨询联席会议的成员，惟警方会尽量提升与旅游业界及区内食肆沟通的层次，希望会议取得更佳成效。

11. **潘志文**议员表示虽然警方已加强打击违例停泊，惟崇安街的交通问题仍未解决，希望警方能作出跟进，并特别留意区内的行人路是

否被等候旅游巴士的旅客阻塞。此外，**潘议员**建议警方联络香港旅游发展局(下文简称「旅发局」)，由该局统筹每日前往土瓜湾区的旅行团数目，让相关政府部门及区内食肆作出配合，同时，他亦建议旅发局津贴旅游巴士司机将旅游巴士停泊于区内收费停车场的费用，以减少违例停泊的情况。

12. **李慧琼议员**表示启德发展区与现时出现交通问题的路段距离太远，要求运输署在土瓜湾及红磡一带物色土地作旅游巴士停车场，并在下一次会议向委员汇报。此外，**李议员**表示上乡道一带的食肆旁亦经常出现车辆违例停泊的情况，希望警方能作出跟进。

13. **萧婉嫦议员**建议运输署收回崇安街的一段私家路，并将之改作行车路，以疏导民裕街一带的交通，而旅游巴士亦可停泊于半岛广场内的停车场，减少违例停泊的情况。

14. **香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华先生**表示警方会继续打击区内汽车违例停泊的情况，并会联同运输署研究延长区内部分道路的禁区时间。此外，**李先生**表示警方会参考土瓜湾道一带食肆的经验，于区内其他食肆门外的行人路加设栏杆，让旅客等候，以减少其对行人及居民的影响。同时，**李先生**表示警方会将邀请旅发局出席会议的建议交予管理层讨论。

15. **运输署工程师(红磡)张世良先生**表示署方会研究延长旭日街禁区的建议，亦会继续与地政总署联络，以期在区内寻找合适的土地，透过短期租约增加区内的旅游巴士泊位。另外，收回崇安街一段私家路建议，已再予检讨，惟署方现时无意收回该段私家路。

16. **主席**总结委员的意见，要求警方及运输署继续跟进区内的交通问题，以及邀请旅发局及旅游事务署的代表出席下一次的交运会会议。

建议开放机利士南路末段通道疏导车流减轻红磡区交通挤塞情况

17. **运输署工程师(红磡)张世良先生**表示现时马头围道南行车辆不可右转入佛光街，故只有民裕街西行的车辆可以经佛光街到达该段机利士南路。**张先生**表示该段机利士南路只设计作紧急通路用途，并不适合开放予其他车辆使用。署方曾经与区议员到现场进行视察，并解释不宜开放的理由。此外，消防处及警务处均认为有需要保持该段紧急通道畅通无阻，以免影响紧急救援工作。基于上述原因，署方没有计划开放该段机利士南路予其他车辆使用。

新议事项

强烈要求港铁搁置加价并继续扩大优惠 (文件第 33/13 号)

18. 王惠贞议员介绍文件第 33/13 号。此外，王议员表示鉴于早前轻铁线发生事故，因此要求香港铁路有限公司(下文简称「港铁公司」)检视各条铁路的安全程度及加强员工培训，以保障乘客的安全。王议员指出北京的铁路票价相对便宜，吸引大量市民乘搭，有助解决路面交通问题，希望港铁公司在调整票价时能考虑各项因素。

19. 港铁公司公共关系经理一对外事务杨莉华女士表示港铁公司今年的票价调整幅度会按最新公布的票价调整机制的结果来厘订，即增幅会由原来的 3.2%下调至 2.7%。港铁公司亦会继续不时推出不同的车费推广计划，包括全新的「全月通加强版」及「港铁都会优惠票」，让乘搭中长途车程的乘客受惠。港铁公司会在日后检讨车费推广计划时参考委员的意见。杨女士续指，港铁公司已在各个地底车站及架空车站加装月台幕门或月台闸门，并会利用沙中线工程的契机在东铁线及马鞍山线沿途各站加装月台闸门。此外，杨女士表示现时部分车站已设有公共洗手间，乘客亦可在有需要时使用站内的职员洗手间，而港铁公司亦计划在十个转线车站内兴建公共洗手间。

20. 主席表示港铁公司连续数年录得巨额盈利，希望港铁公司在调整票价时先考虑市民的经济能力，避免进一步加重市民的负担。

启德隧道变瀑布，要求跟进结构安全 (文件第 34/13 号)

21. 莫嘉娴议员介绍文件第 34/13 号。

22. 路政署高级维修工程师/九龙东郭焯年先生向委员简介启德隧道的结构及建筑方法等数据，以及启德隧道内的渠道安排，并表示已于会前带同部分委员到启德隧道附近进行实地视察。郭先生续指，启德隧道出现水浸主要是由于隧道上方的一条雨水渠因老化而破裂，导致雨水流向启德隧道内的行车管道，署方已在事故发生后立即与渠务署作出跟进，确定隧道的结构安全不受影响。郭先生补充，署方会定期为隧道的行车线及其他相关设施进行检测，而因应今次事故，署方已去信各公共设施公司，要求有关公司检查邻近启德隧道的地下设施，避免这些设施再次影响启德隧道的运作。

23. **渠务署工程师/九龙 9 周少康先生**表示署方在事故发生后已立即派员为渠道进行检测，并在确认成因后进行紧急维修工程，修补破损的渠道，有关工程亦已完成。

24. **莫嘉娴议员**向渠务署查询是否有定期检测地下的渠道。**萧亮声议员**向渠务署查询一般会每隔多少年为渠道进行检测。

25. **渠务署工程师/九龙 9 周少康先生**表示署方曾于 2010 年 3 月为是次出现破裂的雨水渠进行检测，当时渠道的结构良好，而署方一般会每隔五至十年为渠道进行结构性检测。

26. **陆劲光议员**向路政署查询各条隧道的维修及安全标准是否一致。

27. **黄润昌议员**表示启德隧道的行车管道内仍有沙包围封，向路政署查询隧道是否仍然出现渗漏。

28. **何显明议员**表示现时启德隧道内的行车路面情况并不理想，希望署方能作出跟进。

29. **路政署高级维修工程师/九龙东郭焯年先生**表示署方正为启德隧道内的部分设施进行更深入的检测，围封沙包属预防性措施，而署方亦正逐步在管道内的行车线铺设防滑钢沙。

30. **任国栋议员**向署方查询是否有既订的准则，来决定进行渠道检测的缓急，以及启德隧道的维修工作是否由署方负责。

31. **渠务署工程师/九龙 9 周少康先生**表示渠道淤塞一般是因杂物或油脂阻塞所致，并不涉及结构问题。署方会根据有关渠道过去的淤塞报告或投诉记录来决定是否须要对淤塞渠道额外进行结构性检测。**路政署高级维修工程师/九龙东郭焯年先生**表示日常运作主要由隧道管理公司负责，而署方亦会就维修事项提供技术支持。

跟进红磡街市侧上戴亚街行人道设无障碍通道的进展 (文件第 35/13 号)

32. **张仁康议员**介绍文件第 35/13 号。

33. **运输署工程师(红磡)张世良先生**表示署方已就降低该段行人路的斜度考虑了不同方案。路政署将在该路段进行勘探，以探讨方案的可行性，并会在完成勘探后尽快开展工程。此外，食物环境卫生署及建筑署将会在路政署完成有关工程后，调整现时连接该路段的红磡市政大厦出入口的高度。

34. **路政署区域工程师(红磡)郭智全先生**表示署方一直有与运输署及相关政府部门就降低该段行人路斜度的工程作讨论，并为运输署的初步方案提供意见。路政署会尽快进行勘探工作，并在完成勘探后开展有关工程。

35. **张仁康议员**希望署方能尽量降低该段行人路的斜度，并在完成前期工作后尽快开展工程，以响应居民的要求。

36. **劳超杰议员**表示有关议题已讨论多时，对署方仍未进行勘探工作表示不满，强烈要求署方加快各项程序的进度。此外，**劳议员**向署方查询工程完成后该行人路的斜度及预计完工的时间。

37. **路政署区域工程师(红磡)郭智全先生**表示日后该段行人路最斜的位置约为一比七，而整体斜度的比例可望调低至一比十，若勘探工作进展顺利，有关工程预计会于勘探工程完成后一年后竣工。

38. **任国栋议员**希望署方可保留现时设于该行人路旁近红磡市政大厦外墙的扶手。**路政署区域工程师(红磡)郭智全先生**表示署方会考虑委员的建议，并会联同建筑署作出跟进。

要求尽快解决九龙城交通挤塞问题 避免居民受塞车及响铵声困扰
(文件第 36/13 号)

39. **吴宝强议员**介绍文件第 36/13 号。

40. **香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华先生**表示由于有驾驶者违例停泊于城南道与衙前围道交界处，令大型车辆未能转入城南道，引致交通挤塞，他相信这情况与现时城南道咪表车位的位置无关，惟警方会在该路段加强检控违例停泊的车辆。

41. 运输署工程师(九龙城)梁德志先生指出城南道一带对上落客货位置的需求较大，担心将城南道与衙前围道交界划为禁区，会加重附近道路的交通负荷，故暂时未有计划作出有关安排。

42. 吴宝强议员表示该路段的交通问题已持续多时，居民的生活亦因车辆经常响号而受到影响，认为运输署不应只倚赖警方执法，要求署方积极考虑将城南道与衙前围道的交界处划为禁区。

43. 运输署工程师(九龙城)梁德志先生表示只将城南道近衙前围道交界的一段路划为禁区，长度太短，容易使驾驶者感到混乱。

44. 潘国华议员建议在城南道近衙前围道交界的一段路面髹上白色影线，以免车辆长期停泊于该处。

45. 郑利明议员建议扩阔城南道的行人过路处及禁止大型车辆驶入城南道，以解决现时该路段的交通问题。潘志文议员亦建议扩阔城南道的行人过路处，以防再有驾驶者在该处违例停泊。

46. 黄以谦议员认为只有将该路段划为禁区，才能有效地防止驾驶者于城南道近衙前围道交界的一段路违例泊车。

47. 吴宝强议员对运输署的响应表示不满，认为确有需要将该路段划为禁区，让大型车辆有足够的空间转入城南道。

48. 运输署工程师(九龙城)梁德志先生建议联同各委员进行实地视察，以寻求更有效的解决办法。主席同意有关建议，邀请委员于会后提供有相类问题的地点予秘书处，再交由运输署跟进，并一起进行实地视察。

[会后补注：有关实地视察已于 2013 年 7 月 9 及 10 日完成。]

要求改善 8 号小巴在繁忙时段经常满座 引致乘客未能登车的问题
(文件第 37/13 号)

49. 吴奋金议员介绍文件第 37/13 号。

50. 左汇雄议员表示多次收到何文田区的居民及何文田区学校的师生反映第 8 号小巴于上下班的繁忙时间及下课时间班次不足，部分乘客须等候 30 分钟才可登车，而第 8 号巴士线亦同样出现班次不足的问题。

题，认为小巴公司及巴士公司未有尽力改善服务质素，以响应乘客的要求，故要求运输署积极跟进及责成营运商改善现时的服务质素。

51. **陆劲光议员**要求运输署尽快就加密班次及占位符予中途站乘客的建议联络第 8 号小巴的营办商。

52. **运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生**表示第 8 号小巴的营办商已因应乘客量的上升增加班次，营办商亦会在繁忙时间于忠孝街安排特别班次往尖沙咀，以接载中途站的乘客，故整体的候车时间不算太长，惟部分班次可能会因实际交通情况而受到影响。**司徒先生**表示会向营办商转达占位符予中途站乘客的建议，但认为有关安排可能会引致在总站候车的乘客不满，对建议有保留。

53. **萧婉嫦议员**表示现时有部分乘客乘搭第 8 号小巴前往红磡港铁站，建议运输署开办来往何文田区及红磡港铁站的特别班次，缩短整体的行车时间，以接载更多乘客。

54. **莫嘉娴议员**表示现时已有多条小巴路线会占位符予中途站的乘客，要求运输署尽快与营办商就有关建议进行商讨，以及在服务质素改善后才批准其加价申请。

55. **吴奋金议员**表示委员过去曾多次讨论第 8 号小巴的班次问题，惟情况一直未见改善，认为运输署没有从乘客角度考虑此事，要求运输署尽快责成营办商改善服务质素或开办一条来往何文田区及红磡港铁站的小巴线，引入竞争。

56. **左汇雄议员**表示现时主要因乘搭第 8 号小巴的乘客量不断上升，导致候车时间相应增加，并引述该路线的营办商指第 8 号小巴须绕经景文楼一带，令车程增加，无法加密班次。**左议员**希望运输署能与营办商研究有关问题，并作出适当的调整。

57. **刘伟荣议员**表示由黄埔花园开出的第 2 及 6 号小巴多年来均会占位符予中途站的乘客，运作畅顺，认为运输署应从速与营办商就有关建议作商讨，以及考虑增设来往何文田区及红磡港铁站的特别班次。

58. **运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生**表示署方会考虑各项改善第 8 号小巴服务质素的建议，亦会尝试检讨现时的行车路线，以缩短行车时间。此外，**司徒先生**表示署方对开办特别班次及占位符予中途站的乘客持开放态度，会与营办商商讨有关建议，另外亦会继续监察第 8 号巴士线的班次。

59. 劳超杰议员认为现时已有多条小巴路线采用占位符予中途站乘客的安排，相信有关安排亦可在第 8 号小巴线实施，要求运输署尽快与营办商联络，落实有关安排。

60. 陆劲光议员认为须要顾及在中途站候车乘客的感受，故希望运输署能于短期内在第 8 号小巴线落实占位符予中途站乘客的安排。

61. 郑利明议员表示第 8 号小巴线在何文田总站附近有多间学校及多个屋苑，导致小巴经常在首两个站已客满。郑议员认为小巴的载客量未能满足现时的需求，须由巴士补足。

62. 左汇雄议员表示随着何文田的商业及住宅区迅速发展，第 8 号小巴线的乘客将不断增加，认为运输署必须加快正视该路线班次不足的问题。

63. 吴奋金议员表示何文田区居民已十分不满第 8 号小巴线的服务质素，要求运输署正视居民的要求，立即采取适当行动。

64. 任国栋议员建议放宽小巴的座位上限至 20 座，以解决小巴乘客量日益上升的问题。

65. 运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生表示署方会积极研究占位符予中途站乘客的建议，亦会联络巴士公司，研究在繁忙时间加密班次的可行性，以疏导更多乘客。此外，司徒先生表示署方备悉委员对放宽小巴座位上限的建议，会把该项建议转交署方相关人员跟进。

要求增设车费换乘优惠 解决何文田区欠缺港岛东巴士线服务 (文件第 38/13 号)

66. 陆劲光议员介绍文件第 38/13 号。

67. 杨永杰议员希望巴士公司能够为从何文田区乘搭巴士到马头围道换乘过海巴士路线的乘客提供换乘优惠，并研究开办由何文田区经东区海底隧道来往港岛东区的过海巴士路线。

68. 左汇雄议员表示过去曾多次要求开办来往何文田区及港岛东区的过海巴士路线，惟运输署及巴士公司均未有作出跟进，他要求署方

及巴士公司尽快开办有关路线，以响应居民的要求。

69. 九龙巴士(一九三三)有限公司襄理(策划及发展)黄秀娟女士表示九龙巴士(一九三三)有限公司(下文简称「九巴」)现时提供八十多个八达通巴士换乘优惠组合，亦会因应路线重组而检讨对个别路线提供换乘优惠的可行性。黄女士表示九巴已提供第 109 号线与其他过海隧道路线的换乘优惠，并已备悉有关第 106 号线与第 8、41 及 45 号线之间换乘优惠组合的建议，以及开办来往何文田与港岛东区巴士路线的意见，日后将按此检讨巴士服务。

70. 运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生表示署方备悉委员就建议开办来往何文田区及港岛东区过海巴士路线的意见，并会转交有关人员跟进。

71. 吴奋金议员向九巴查询何时会再检讨巴士路线。

72. 九巴襄理(策划及发展)黄秀娟女士表示九巴一般会在进行路线重组时一并检讨各项换乘优惠。

73. 左汇雄议员向运输署及九巴查询开办一条新巴士路线的所需条件。

74. 杨永杰议员要求运输署在完成开办来往何文田区及港岛东区过海巴士路线的可行性研究后尽快向委员汇报有关结果。

75. 运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生表示署方一直鼓励巴士公司因应经营环境向乘客提供优惠，署方会继续与九巴研究在其他巴士路线提供换乘优惠的可行性，惟不能规定巴士公司必须为部分巴士路线提供换乘优惠。此外，司徒先生表示开办新巴士路线须考虑乘客需求等因素，并由署方的专责人员作出跟进。

76. 九巴襄理(策划及发展)黄秀娟女士表示会就进一步扩展现时过海巴士路线换乘优惠的建议，与联营有关路线的巴士公司作商讨。

77. 陆劲光议员认为运输署及九巴均未有积极响应委员的意见，对此表示失望，希望九巴能尽力履行企业的社会责任。

78. 任国栋议员建议运输署在检讨专营巴士权时将换乘优惠纳入条

款中，要求巴士公司必须提供相关的优惠。

要求尽快改善启德道及打鼓岭道交通挤塞情况 (文件第 39/13 号)

79. 吴宝强议员介绍文件第 39/13 号。

80. 香港警务处九龙城警区交通队主管李鏊华先生表示由于启德道有部分维修车辆的商户将车辆停泊于马路上，阻碍该段道路的行车线，警方会在启德道一带加强打击违例停泊的情况，以减轻交通挤塞。李先生补充，有关个案会交由专责人员跟进，并会因应改善进度，每月检讨是否须继续采取有关行动。

81. 运输署工程师(九龙城)梁德志先生表示署方会研究在豪门二期的车辆出入口加设「请勿停车」的道路标记，以保持该出入口畅通。运输署预计会在 2013 年 6 月向路政署发出施工许可。

82. 路政署区域工程师(九龙湾)吴家鸿先生表示预计会在得到施工许可后大概两个月完成有关工程。

建议改善亚皆老街巴士站上盖 (文件第 40/13 号)

83. 莫嘉娴议员介绍文件第 40/13 号。

84. 九巴小区事务高级经理林丽仪女士表示九巴会定期检查及清洁各个巴士站上盖，九巴将会向运输署申请更换有关巴士站的上盖，但会优先为现时露天的巴士站加装上盖。

85. 吴宝强议员指出亚皆老街的巴士站上盖经常于下雨后出现积水，担心会影响环境卫生，建议九巴在更换巴士站上盖前采取短期措施，改善上盖的排水系统，避免雨水积聚。

86. 萧婉嫦议员认为九巴应同时为露天的巴士站加装上盖及更换残旧的巴士站上盖，希望九巴能交代有关工程的时间表。

87. 莫嘉娴议员理解该巴士站具有一定的纪念价值，但碍于有关设计可能会影响环境卫生，希望九巴能在更换巴士站上盖前加密清洁的次数。

88. 九巴小区事务高级经理林丽仪女士备悉各委员的意见，并会研

究短期措施以改善巴士站上盖的环境卫生，如资源许可，会尽快更换文件题述的巴士站上盖。

查询 5A 巴士线缩减班次事宜 (文件第 41/13 号)

89. 莫嘉娴议员介绍文件第 41/13 号。

90. 九巴高级车务主任梁宏昌先生表示由于巴士数量不足，九巴曾于 4 月缩减一班第 5A 号线的班次，而第 5A 号线的班次已于 5 月回复正常。

91. 莫嘉娴议员向九巴查询临时更改班次的原因，并要求九巴日后尽早就可预知的班次改动通知乘客及议员。

92. 九巴高级车务主任梁宏昌先生表示由于 4 月新引入的巴士数量未能配合需要淘汰的巴士数量，引致巴士数量不足，惟有关问题已于 5 月初解决。

93. 陆劲光议员向运输署查询是否有收到九巴车队数量不足及缩减班次的通知。

94. 运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生表示署方未有收到九巴缩减班次的通知，惟根据署方 5 月中作出的调查，第 5A 号线的班次维持正常。

95. 陆劲光议员认为运输署及九巴应检讨现行的通报机制，以确保运输署能有效监察九巴的服务。

强烈要求改善天光道、常盛街交通问题 (文件第 42/13 号)

96. 杨永杰议员介绍文件第 42/13 号。

97. 香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华先生向委员简介天光道一带的交通情况，并表示已联同运输署改善半山壹号车辆出入口外的行人过路设施，以方便行人横过该段马路。李先生表示警方理解沙中线工程开展后天光道一带的交通较以往繁忙，警方会密切留意天光道与常盛街、靠背垄道及马头围道交界的交通，并在有需要时与运输署研究改善方案。

98. **运输署工程师(九龙城)梁德志先生**表示署方认为常盛街半山壹号出入口的交通阻塞主要是由于半山壹号车辆登记程序需时及登记位置贴近出入口，使车辆须在常盛街排队等待登记，因此署方已发信要求半山壹号的交通顾问改善该屋苑现时的登记程序及研究将登记处迁移至屋苑内，避免因车辆登记而影响常盛街的交通。此外，**梁先生**表示署方考虑到靠背垄道的道路设计，以及沙中线工程期间，靠背垄道成为马头围道的替代道路后，认为不适宜容许半山壹号在靠背垄道加设出入口，以免靠背垄道出现交通阻塞的情况。

99. **杨永杰议员**表示天光道已多次发生交通意外，认为该路段属交通黑点，要求警方及运输署尽快作出跟进。此外，**杨议员**认为警方及运输署仍未能就常盛街及天光道交界的交通问题提供具体的解决办法，要求运输署与半山壹号的交通顾问联络，开放位于靠背垄道的紧急出入口，供住户的车辆使用，以减轻常盛街的交通负荷。

100. **何显明议员**表示现时从天光道右转往马头围道南行线及直去往北帝街的一条行车线经常出现交通挤塞，惟左转往马头围道北行线的一条行车线仍有不少空间，故建议运输署重整现时天光道与马头围道交界的行车线安排，以期改善天光道及常盛街的交通问题。

101. **香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华先生**表示警方会留意现时从天光道右转往马头围道南行线及直去往北帝街行车线的交通情况，并会研究引导部分靠背垄道的车辆左转往天光道向农圃道及亚皆老街的方向，以达致分流的效果。此外，**李先生**表示警方会联同运输署研究在天光道一带竖立更多路牌及指示牌，令驾驶者更易适应道路的安排，减少发生交通意外的机会。

102. **运输署工程师(九龙城)梁德志先生**表示署方备悉委员的意见，现时天光道、常盛街及靠背垄道一带正进行沙中线铁路工程，署方会向有关部门反映委员的意见，进一步研究现时天光道、常盛街及靠背垄道的道路安排。

103. **杨永杰议员**建议联同相关的政府部门到天光道进行实地视察，让当局进一步了解该路段的交通问题，并建议将本议程纳入续议事项，于下次交运会会议中听取相关政府部门的汇报。**主席**同意将本议程纳入续议事项，并指示秘书安排实地视察，又邀请运输署、警务处、路政署及香港铁路有限公司的代表参与。

[会后补注：有关实地视察已于 2013 年 7 月 10 日完成。]

下次开会日期

104. 主席宣布下次开会日期订于 2013 年 7 月 18 日(星期四)下午 2 时 30 分，并于下午 6 时 05 分宣布会议结束。

105. 本会议记录于 2013 年 月 日正式通过。

主席

秘书

九龙城区议会秘书处
2013 年 6 月