

九龙城区议会辖下
交通及运输事务委员会
第七次会议记录

日期： 2012 年 12 月 6 日(星期四)

时间： 下午 2 时 35 分

地点： 九龙城民政事务处会议室

出席者：

主席： 李 莲议员, MH

副主席： 郑利明议员

委员： 刘伟荣议员, JP (于下午 4 时 15 分离席)

萧婉嫦议员, BBS, JP (于下午 5 时 30 分离席)

萧妙文议员 (于下午 3 时 25 分出席)

(于下午 5 时 35 分离席)

莫嘉娴议员

萧亮声议员

王惠贞议员, JP (于下午 3 时 10 分出席)

李慧琼议员, JP (于下午 4 时 05 分出席)

黄润昌议员

任国栋议员

劳超杰议员 (于下午 2 时 55 分出席)

张仁康议员

吴宝强议员 (于下午 2 时 55 分出席)

左汇雄议员

吴奋金议员

潘国华议员

何显明议员, MH

潘志文议员

杨振宇议员

陆劲光议员 (于下午 2 时 55 分出席)

(于下午 4 时 40 分离席)

黄以谦议员 (于下午 4 时 45 分离席)

秘书： 陈颖勤先生

九龙城民政事务处行政主任(区议会)1

缺席者： 梁美芬议员, JP
杨永杰议员

列席者：	陈庭恩女士	九龙城民政事务助理专员
	司徒志华先生	运输署高级运输主任(九龙城)
	张世良先生	运输署工程师(红磡)
	何国安先生	香港警务处九龙城警区行动主任
	李鋈华先生	香港警务处九龙城区交通队主管
	吴家鸿先生	路政署区域工程师(九龙湾)
	郭智全先生	路政署区域工程师(红磡)

应邀出席者：

议程三、六、	梁宏昌先生	九龙巴士(一九三三)有限公司高级车务主任
七、十二及十	何永康先生	九龙巴士(一九三三)有限公司干事(对外事务)
三		
议程六、七及	廖家欣女士	新世界第一巴士有限公司公众事务经理
十三		
议程十一	司徒永国先生	环境保护署高级环境保护主任(评估及噪音)6

★

★

★

交通及运输事务委员会(下简称「交运会」)主席欢迎各委员及部门代表出席会议。

通过上次会议记录

2. 第 6 次会议记录无须修订，获得通过。

续议事项

关注旅游巴在土瓜湾区内引致的问题

3. 运输署工程师(红磡)张世良先生表示署方曾于10月18日与委员及警方到土瓜湾区进行实地视察, 听取委员对区内交通的意见。张先生表示在得到委员的同意后会进行一系列的措施, 包括(一)将新码头街内的旅游巴士泊位收费表时限改为半小时、(二)将景云街内部份容许货车于晚上停泊的位置开放予旅游巴作上落使用及(三)将贵州街部份路段划为上落客货禁区, 以改善交通问题。

4. 香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华先生表示警方现时每日均会与旅游业界联络, 并因应每日的预计旅客人数派员到土瓜湾区进行交通管制措施。此外, 警方预计新年假期期间旅客人数会较多, 届时将会加派人手到区内协助疏导交通。

5. 萧婉嫦议员指出现时民裕街及民乐街一带经常出现交通挤塞, 单靠警务人员疏导交通难以长远解决区内的交通问题, 而红磡庇利街政府联用大楼落成后亦会进一步加重附近道路的交通负荷。萧议员认为收回崇安街的一段私家路, 并改作行车路可彻底解决区内的交通问题, 故再次要求运输署研究其建议的可行性。

6. 潘国华议员表示区内的旅客人数不断上升, 而旅客发出的噪音严重影响居民的生活, 导致有居民从住宅内向旅客投掷「水袋」, 希望有关部门改善区内因旅客人数上升而引致的问题。潘议员亦建议运输署将贵州街的旅游巴士禁区订为早上7时至晚上12时, 并要求署方进一步解释景云街内货车及旅游巴士泊位的安排, 担心减少货车泊位会令运输业界受到影响。此外, 潘议员向署方查询在新码头街小园地兴建行人通道、于九龙城码头附近增加行人过路设施及将新码头街至贵州街的一段土瓜湾道划为旅游巴士禁区的进度。

7. 潘志文议员表示庇利街经常出现双线泊车的情况, 希望警方能更严厉地打击违例停泊。他亦建议警方考虑利用闭路电视监察路面的交通情况, 并检控违反交通规例的驾驶者。此外, 潘议员要求运输署尽快制订长远的解决方案, 彻底改善区内的交通问题。

8. 黄润昌议员对各政府部门的跟进工作表示欣赏, 但认为现时的交通改善措施未能追上因旅客数量上升而增加的交通流量, 希望各政府部门能研究更进取的措施, 从根本解决现时区内的交通问题。

9. **莫嘉娴**议员表示发现有旅游巴士违例停泊于土瓜湾道，造成交通挤塞，而马头围道亦已因沙中线工程实施临时交通管理措施，令部份驾驶者转用土瓜湾道，希望警方能加强在区内检控违例停泊的车辆。

10. **运输署工程师(红磡)张世良**先生就委员的意见综合如下：

(一)民裕街及民乐街一带的道路设计足以应付现时的交通流量。在上述街道交通挤塞问题主要由于有违例泊车引起，故不赞成从运输角度提出收回崇安街的一段私家路；

(二)署方建议将景云街内近海旁一方的部份容许货车于晚上停泊位置开放予旅游巴士作上落使用，避免旅游巴士停泊于行车在线落客；

(三)署方会继续就贵州街部份路段划为上落客货禁区的细节听取委员的意见，并在得到委员的同意后进行咨询；

(四)署方现正与康乐及文化事务署协调在新码头街小园地兴建行人通道的可行性，并会尽快开展咨询工作；及

(五)署方已落实将新码头街至贵州街的一段土瓜湾道于早上 7 时至晚上 7 时划为旅游巴士禁区，亦已要求路政署开展有关工程。

11. **路政署区域工程师(红磡)郭智全**先生表示已收到运输署就将新码头街至贵州街的一段土瓜湾道于早上 7 时至晚上 7 时划为旅游巴士禁区的施工通知，预计会在 2013 年 1 月开展有关工程。

12. **香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华**先生强调警方会严正处理高空掷物的案件。另外，警方会联同各政府部门及旅游业界研究改善人流管制的方案，并会继续打击区内违例停泊的情况，包括立即检控在主要干道违例停泊的驾驶者。

13. **潘国华**议员表示咨询方案中建议将新码头街至贵州街的一段土瓜湾道由早上 7 时至晚上 7 时划为旅游巴士禁区，他要求运输署交代现时落实的禁区时间。此外，**潘**议员认为运输业界有可能反对减少景云街内的货车泊位，要求署方在会后与委员及业界详细交代建议方案。

14. **潘志文**议员认为运输署现时的改善措施难以应付日益增加的交通流量，希望署方能因应区内的发展制订长远的解决方案。此外，**潘**

议员希望警方能积极研究利用闭路电视监察路面交通情况及检控违反交通规例的驾驶者，并要求运输署在庇利街一带的禁区竖立「停车等候将会被检控而不予警告」的标记，以加强阻吓力。

15. 运输署工程师(红磡)张世良先生认为庇利街一带已设有限制上落客货的禁区。运输署备悉议员要求竖立「停车等候将会被检控而不予警告」标志的要求。

16. 萧婉嫦议员建议以交运会名义发信予运输署，要求署方研究收回崇安街的一段私家路，并改作行车路，以纾缓区内的交通问题。

17. 主席总结委员的意见，认为区内因旅游巴士引致的交通问题尚未得到明显改善，决定继续将本议程纳入续议事项，并要求运输署及警方跟进委员的意见及在下次会议向委员作汇报。

(会后补注：秘书处已于 2013 年 1 月 14 日就研究收回崇安街的一段私家路发信予运输署署长。)

新议事项

要求在 208 巴士总站旁设置座椅事宜 (文件第 81/12 号)

18. 何显明议员介绍文件第 81/12 号。

19. 九龙巴士(一九三三)有限公司干事(对外事务)何永康先生表示九龙巴士(一九三三)有限公司(下简称「九巴」)会在资源许可下因应乘客及巴士线的数量改善巴士站的候车环境，但需考虑巴士站附近是否有足够的公共空间增设所需的设施。何先生续指，长远而言，九巴计划优先在较大型的巴士站及转车站进行整体的改善工程，令更多乘客受惠，而九巴亦会视乎实际情况，研究在个别的巴士站进行改善工程。

20. 何显明议员不赞同九巴只改善大型巴士站及转车站的设施，认为大部份乘客只会在转车站短暂停留，对有关设施的需要较低。此外，何议员要求九巴响应是否有就建议的地点设置座椅进行可行性研究。

21. 黄以谦议员认为第 208 号线的班次太少，乘客的候车时间较长，在巴士站设置座椅可吸引更多长者使用该路线，避免因乘客量偏低而多次要求取消该路线，希望九巴积极考虑增加巴士站的配套设施。

22. 萧婉嫦议员建议九巴参考外国的经验，在人流较少的巴士站设置设计较简约的座椅，相信可减低工程的成本。

23. 左汇雄议员赞成何议员的建议，要求九巴继续增加资源改善乘客的候车环境。

24. 九龙巴士(一九三三)有限公司干事(对外事务)何永康先生表示九巴曾经就何议员的建议进行初步研究，但由于该巴士站附近的空间有限，暂时未能确定是否可以在该巴士站加设座椅，九巴会继续研究其它替代方案的可行性，而九巴亦会提醒第 208 号线的车长提早让在该站候车的长者上车，缩短长者在巴士站候车的时间。

25. 主席要求九巴于会后继续听取何议员的意见，并在完成可行性研究后向何议员作汇报。

要求设置扶手电动电梯事宜 (文件第 82/12 号)

26. 何显明议员介绍文件第 82/12 号。何议员亦希望署方考虑在该段行人路设置上盖，以配合香港浸会大学的相关工程。

27. 运输署工程师(红磡)张世良先生表示由于该段行人路的公共空间有限，故暂时未能在建议位置设置扶手电梯。署方备悉有关在该段行人路设置上盖的要求。

要求忠孝街安全岛加设「望左」「望右」 (文件第 83/12 号)

28. 左汇雄议员介绍文件第 83/12 号。

29. 运输署工程师(红磡)张世良先生表示署方曾就委员的意见作研究，由于有关交通标记一般适用于交通流向不明显的道路，忠孝街和孝民街均属双程路，交通流向清晰，故认为暂不需要在上述道路加设「望左」及「望右」的标记。运输署会继续监察并检讨有关的需要。

30. 左汇雄议员表示位于包美达小区中心及俊民苑之间的一段忠孝街的行人过路处属双程路，但已加设「望左」及「望右」的标记。

31. 陆劲光议员表示建议地点附近有不少学童及学习驾驶车辆经

过，加设有关的交通标记可令行人在横过马路时更留意交通情况。

32. **吴奋金**议员对运输署的响应表示遗憾，并表示内地及部份国家的行车方向与香港不同，加设有关的交通标记可协助旅客在横过马路前留意正确的行车方向的交通情况。

33. **张仁康**议员认为需要因应实际的道路情况决定是否需要加设有关的交通标记，建议署方联同各委员进行实地视察，让署方更了解委员的建议。**主席**指示秘书协助安排有关的实地视察。

(会后补注：有关实地视察已于 2013 年 1 月 4 日进行。)

强烈要求运输署正视巴士车长健康问题 (文件第 84/12 号)

34. **左汇雄**议员介绍文件第 84/12 号。

35. **新世界第一巴士有限公司公众事务经理廖家欣女士**表示新世界第一巴士有限公司(下简称「新巴」)对在 11 月 19 日于柴湾发生的交通意外感到非常难过，并对死伤者及其家属致深切哀悼与慰问，而新巴已将有关资料交予警方作调查，并会继续密切留意伤者的最新情况及向他们提供适当协助。**廖女士**续指，新巴及城巴有限公司(下简称「新巴城巴」)要求所有车长必须于入职前通过身体检查，亦会每年为年满五十岁或以上的车长安排身体检查，以确保车长的健康状况符合工作要求，而新巴城巴亦会检讨现时为车长提供的身体检查项目及次数及征询医生的意见。**廖女士**表示近期香港劳工市场人手短缺，难以招聘足够资格的车长，新巴城巴已采取多项措施，包括扩阔招聘渠道、检讨车长薪酬福利及改善车长工作环境，以改善车长短缺的情况。

36. **九龙巴士(一九三三)有限公司干事(对外事务)何永康先生**表示九巴所有车长的工作及休息时间安排均符合法例及运输署相关的指引，确保车长在理想的健康状况下执行职务，而九巴亦会每年为五十岁或以上的车长免费提供一次身体检查，如车长的身体状况不适合继续驾驶，九巴会视乎空缺情况安排转职。**何先生**续指，九巴已积极招聘车长，以补充流失的人手，并强调遵守有关车长工作时间的规定。

37. **运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生**表示署方十分重视巴士车长的健康问题，已经为车长的工作及休息时间制订指引，并要求巴士公司遵守有关指引。此外，**司徒先生**表示专营巴士公司均规定 50 岁以上的车长每年须接受体格检查，署方亦会因应委员的意见，

与巴士公司及巴士车长工会研究有关加强车长身体检查的建议。

38. **何显明议员**表示部份有关巴士的交通意外牵涉人为疏忽，向巴士公司查询是否有在招聘时测试车长的驾驶技术，以及是否会要求已入职的车长定期进行驾驶测试。

39. **陆劲光议员**向巴士公司查询是否设有机制让车长在身体不适时向上司申请病假。

40. **黄润昌议员**认为巴士公司必须改善车长的薪酬待遇及增招聘更多车长，以减低其工作压力及增加车长的休息时间。

41. **黄以谦议员**要求运输署尽快为车长身体检查的项目及范围制订针对性的指引，避免因车长健康而引致的交通意外再次发生。**黄议员**建议署方在制订指引时可参考外国有关指引的经验。

42. **吴奋金议员**建议运输署及巴士公司制订指引，以及教育车长出现身体不适的先兆，让车长可在察觉有关征状时尽快停止工作。**吴议员**亦建议巴士公司鼓励车长主动申报身体状况，并确保车长不会因身体状况而影响其聘任。

43. **新世界第一巴士有限公司公众事务经理廖家欣女士**表示新巴城巴会在听取委员及医生的意见后，一并检讨为车长提供身体检查的项目及年龄，而公司亦会鼓励车长在身体不适时尽快求诊，并会根据医生的建议让有需要的车长休息。**廖女士**表示新巴城巴会为新入职的车长提供培训，当中包括驾驶技巧及安全意识的训练。

44. **九龙巴士(一九三三)有限公司干事(对外事务)何永康先生**表示会在征询医生、员工及相关政府部门的意见后，检讨现时为车长提供的身体检查项目。**何先生**续指，九巴会为新入职的车长提供一系列的专业培训，车长并须先获得由运输署发出的牌照，才可为乘客提供服务，而九巴亦会不断检视车长的服务水平。

45. **九龙巴士(一九三三)有限公司高级车务主任梁宏昌先生**表示车长在上班前及工作期间感到身体不适可立即通知上司，公司会让车长休息及调整班次。此外，站长及外勤人员会主留意车长的精神状态，并会主动要求身体不适的车长休息，以确保车长及乘客的安全。

46. **运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生**表示署方会联同巴士公司及车长工会检讨现时为车长提供身体检查的安排，为确保专营

巴士车长有足够休息时间，运输署制订「車长工作、休息及用膳时间指引」，专营巴士公司在为车长编更时须遵从该指引。此外，司徒先生表示车长在正式工作前，必须经过由巴士公司提供的专业培训及考取由署方发出的巴士驾驶执照。

47. 郑利明议员建议巴士公司在巴士安装安全系统，让车长在身体不适时启动有关系统，自动停下巴士，以减少可能引致的交通意外。

48. 任国栋议员希望运输署能提供过去 3 年专营巴士、非专营巴士及的士因车长身体不适而引致交通意外的数据，并要求署方因应有关数据为各类交通工具的驾驶者提供合适的指引及协助。

49. 运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生表示暂时未能提供有关数据，将于会后向委员提供相关的数据。

50. 新世界第一巴士有限公司公众事务经理廖家欣女士表示新巴及城巴的巴士暂时未有安装自动停车系统，公司会与巴士制造商就各种增加巴士安全性的系统进行可行性研究。

51. 九龙巴士(一九三三)有限公司干事(对外事务)何永康先生表示由于需要研究自动刹停系统是否会引致其它的安全问题，九巴的车队暂时未有配备有关的系统，但九巴仍会继续研究提升车队安全性的系统，以保障乘客安全。

52. 郑利明议员表示有部份国家正试用自动驾驶的交通工具，认为有关系统可协助车长在身体不适时短暂控制车辆，以确保乘客的安全，希望巴士公司能投放更多资源进行相关的研究。

要求正视巴士线脱班问题 (文件第 85/12 号)

53. 陆劲光议员介绍文件第 85/12 号。

54. 九龙巴士(一九三三)有限公司干事(对外事务)何永康先生表示区内不少巴士路线行经繁忙的主要干道，巴士班次会受到交通挤塞影响，甚至出现脱班的情况，九巴已投放更多资源调整区内巴士路线的班次。根据最新的脱班数据，九龙城区巴士路线脱班比例已回落至全港的平均数字，但九巴仍会在听取委员的意见后继续改善服务水平。

55. 运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生表示区内的巴士服

务可能会受到附近各主要干道的交通挤塞问题而受到影响，惟根据最新的调查显示，区内的巴士脱班比例已大幅度回落，但署方亦会继续要求巴士公司改善服务质素，并重申若巴士公司未能履行服务承诺，行政长官会同行政会议可向巴士公司罚款。**司徒先生**续指，由于过海巴士乘客量较多，理解部份乘客较难在漆咸道北一带的中途站上车，会要求巴士公司在有需要时以调配车辆，以疏导在中途站候车的乘客。

56. **萧婉嫦**议员表示于早上繁忙时间，第 101 及 111 号线的班次经常因客满而未能接载在马头围道及漆咸道北候车的乘客，她要求巴士公司加派特别班次疏导在中途站候车的乘客，她并要求运输署记录巴士公司每日加开的特别班次数量，并向委员提供有关数据。此外，**萧**议员表示区内巴士路线的实际脱班情况仍然严重，希望巴士公司及运输署能继续改善巴士的脱班问题。

57. **李慧琼**议员表示现时早上繁忙时间乘客在马头围道及漆咸道北等候第 101 及 111 号线及在红磡区等候第 115 号线的时间较长，希望巴士公司能加派特别班次接载在中途站候车的乘客，并支持萧议员的建议，要求运输署向委员提供巴士公司每日加开特别班次数量的纪录。此外，**李**议员担心受沙中线及观塘线延线的影响，日后区内巴士路线的脱班问题会更加严重，希望巴士公司及运输署能尽快研究应对措施。**李**议员亦建议巴士公司在区内巴士站试行预计巴士到达时间的系统，让乘客更容易掌握候车的时间。

58. **黄润昌**议员表示于马头围道临时交通管理措施实施的首数天，巴士公司调配了更多班次服务区内的乘客，令乘客的候车时间大幅缩短，他希望巴士公司能维持当时的班次密度，并提高区内其它巴士路线的服务水平。此外，**黄**议员建议署方提高有关巴士公司未能履行服务承诺时的罚则，及严格惩处未能履行服务承诺的巴士公司。

59. **郑利明**议员认为巴士公司应利用数据分析巴士班次的密度及巴士站的位置，避免巴士于个别巴士站上落客时需等候较长时间。

60. **何显明**议员建议巴士公司在巴士及巴士站装设仪器，并利用无线射频技术纪录每个班次的到站时间，以更准确地监察巴士的位置及计算乘客的预计候车时间。

61. **新世界第一巴士有限公司公众事务经理廖家欣**女士表示新巴及城巴在区内有数条联营过海巴士路线，均行经多条繁忙的主要干道，故班次间中会受到交通挤塞影响，但公司会继续监察各条路线营运情况，并在有需要时检讨班次。此外，**廖**女士表示城巴将会在机场巴士

服务试行预计巴士到达时间系统，乘客可利用智能手机登入城巴的手机应用程序，查询下一班次的预计到达时间，公司会在检讨有关试行计划后研究是否可以扩展至其它巴士路线服务。

62. 九龙巴士(一九三三)有限公司干事(对外事务)何永康先生表示九巴现时在美孚巴士总站试行预计巴士离站时间的系统，乘客可在该巴士总站候车时登入九巴手机应用程序查询下一班次的预计离站时间。此外，由于市区楼宇密度较高，影响在巴士上的全球定位系统的准确性，九巴会研究先在新界区试行预计巴士到达时间系统，并在检讨有关试行计划后考虑是否可以扩展至市区的巴士服务。

63. 九龙巴士(一九三三)有限公司高级车务主任梁宏昌先生表示九巴知悉有较多乘客于早上繁忙时间在马头围道及漆咸道北等候第 101 及 111 号线等过海巴士，九巴已安排特别班次到有关的中途站接载乘客，并不时调整特别班次的时间及起载点。此外，梁先生表示九巴会慎重研究现有巴士站的分布，并提交可行的方法予运输署作审视。

64. 运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生表示署方已积极监察巴士公司的服务水平，而区内巴士服务的脱班比例已有所回落，署方会敦促巴士公司继续改善服务，并视乎巴士公司改善服务的进度考虑是否作出惩处，若巴士公司未有尽力改善巴士服务质素，行政长官会同行政会议可向该巴士公司施以罚款，及撤销该公司经营某路线的权利或撤销全部专营权。。

65. 李慧琼议员要求运输署及巴士公司将改善九龙城区巴士脱班问题列作工作重点，并强调巴士公司必须因应沙中线及观塘线延线的工程制订应对措施，不能以此作为脱班的理由。此外，李议员建议巴士公司加强向市民宣传新推出的手机应用程序，让更多乘客使用新增的服务。任国栋议员建议九巴避免在手机应用程序刊载广告。

66. 黄润昌议员要求署方继续严格监督巴士公司的服务水平及员工薪酬，并在有需要时运用《公共巴士服务条例》赋予政府的权力进一步收紧对巴士公司的监察。

67. 九龙巴士(一九三三)有限公司干事(对外事务)何永康先生表示九巴备悉委员的意见，并会研究加强宣传手机应用程序的渠道。

68. 主席总结委员的意见，希望巴士公司继续改善区内的巴士服务水平，并研究降低巴士服务脱班比例的措施，以回应乘客的诉求。

要求改善 7 号小巴线班次疏落问题 (文件第 86/12 号)

69. 潘国华议员介绍文件第 86/12 号。

70. 运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生表示有关路线因实际的交通情况及车长不足而导致班次不稳，署方已要求承办商尽快招聘足够的车长，以改善服务质素。

71. 李慧琼议员认为现时该路线的服务经常未能符合预设的班次数量，要求运输署于会后联同承办商与委员会面，解释班次不稳的原因。

72. 运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生表示发现有部份时间的服务未能符合订定的班次数量，主要是由于该路线行经区内多条繁忙的道路，班次会因实际的交通情况及工程而受影响，署方会研究缩短及更改该行车路线，署方亦会在会后联同承办商听取委员的意见。

要求改善龙岗道行车路牌完全遮挡行人过路红绿灯问题 保障行人过路安全 (文件第 87/12 号)

73. 吴宝强议员介绍文件第 87/12 号。

74. 运输署工程师(红磡)张世良先生表示署方在进行实地视察后已发出施工文件，要求路政署将该路牌移至交通灯号的后方。

75. 路政署区域工程师(九龙湾)吴家鸿先生表示署方预计会在两星期内开展有关工程。

九龙城广场侧通道多人使用但昏暗 要求尽快安装路灯 保障居民安全 (文件第 88/12 号)

76. 吴宝强议员介绍文件 88/12 号。

77. 路政署区域工程师(九龙湾)吴家鸿先生表示署方的路灯组曾于去年进行探井工程，发现该路段的地底有多种公共设施，故暂时未能在该路段安装路灯。

78. 吴宝强议员建议署方在该路段两旁的大厦外墙安装路灯。

79. 路政署区域工程师(九龙湾)吴家鸿先生表示有关安排可能涉及

私人业权的问题，但会转达委员的意见予路灯组的人员作跟进。

要求改善东九龙走廊天桥的噪音问题 (文件第 89/12 号)

80. **李慧琼**议员介绍文件 89/12 号。

81. **环境保护署高级环境保护主任(评估及噪音)**6 **司徒永国**先生表示政府现有的政策是在切实可行情况下，考虑在交通噪音水平过高的现有路段实施直接缓减噪音措施。署方一直与相关的政府部门寻求较先进的技术，研究是否可以在现有的天桥兴建隔音屏障，惟暂时未有可行的方案，署方会继续与路政署检讨现时铺设于东九龙走廊路面的低噪音物料的减音效果。

82. **路政署区域工程师(红磡)****郭智全**先生表示署方会联同环境保护署(下简称「环保署」)密切留意市场上最新的技术，并在有合适的方案时积极考虑在东九龙走廊兴建隔音屏障。

83. **李慧琼**议员对环保署及路政署的响应表示不满，指出委员过去多次要求署方于东九龙走廊兴建隔音屏障，署方却一直以同一理由推说有关建议不可行。**李**议员认为现时科技日新月异，署方必须经常检视是否有新技术可解决该路段的噪音问题，她要求署方交代过去每隔多久会检讨有关工程的可行性，并向委员提供有关研究的具体资料。

84. **潘国华**议员建议运输署研究在晚上禁止噪音较大的车辆行经东九龙走廊或协助受噪音影响的居民加装隔音玻璃，以暂时减低居民受到滋扰，但强调政府长远需研究彻底解决的办法。

85. **萧婉嫦**议员表示中九龙干线与东九龙走廊的走线相近，若署方未能在现有的东九龙走廊兴建隔音屏障，应研究是否可以在中九龙干线落成后拆卸或重建东九龙走廊的一段天桥。

86. **潘志文**议员希望各政府部门利用现有的时间研究长远的解决方案，并在沙中线及中九龙干线工程完成后立即展开有关的改善工程。此外，**潘**议员认为现时铺设于东九龙走廊路面的低噪音物料未能有效减低车辆行经时的噪音，他建议运输署于每日凌晨零时至凌晨五时封闭东九龙走廊的一段天桥，并限制重型车辆驶入及限制车速，而警方亦需加强打击非法赛车，以减低噪音对附近居民造成的影响。

87. **吴宝强**议员向环保署查询是否可以在东九龙走廊铺设更高效的低噪音物料及扩大铺设的面积，或利用较轻的物料兴建隔音屏障。

88. **黄润昌议员**认为在路面铺设低噪音物料无助改善重型车辆行经时发出的噪音，而警方亦未有正视非法赛车的问题，他希望政府能制订更有效的方案处理东九龙走廊的噪音问题。

89. **郑利明议员**认为运输署可考虑在晚上封闭东九龙走廊的一段天桥或限制重型车辆驶入该段道路，减低对附近居民造成的滋扰。

90. **环境保护署高级环境保护主任(评估及噪音)**司徒永国先生表示署方一直研究是否可以在东九龙走廊兴建隔音屏障，但同时需要考虑消防救援方面的问题。此外，署方会继续与路政署探讨加强低噪音物料的减音效能，而路政署亦会监察低噪音物料及道路接缝是否有损坏而影响交通安全及减音效果。

91. **路政署区域工程师(红磡)**郭智全先生表示署方每星期均会派员巡查东九龙走廊的路面情况，若发现低噪音物料或道路接缝有破损会尽快作出跟进。

92. **运输署工程师(红磡)**张世良先生表示限制重型车辆行经东九龙走廊会加重替代路线的交通负荷，令其它道路出现交通挤塞，故署方暂时未有计划封闭或重建东九龙走廊的一段天桥。

93. **张仁康议员**建议各政府部门邀请专家一同研究解决方案，并希望委员及各政府部门利用不同的渠道解决东九龙走廊的噪音问题。

94. **潘志文议员**认为晚上的交通流量较低，故不认同于晚上封闭东九龙走廊的一段天桥会将令替代路线出现交通挤塞的问题。

95. **莫嘉娴议员**认为在凌晨零时至凌晨五时封闭东九龙走廊的一段天桥对运输业界造成的影响有限，但同时可有效解决非法赛车的问题及减低对附近居民造成的滋扰，要求运输署积极考虑委员的建议。

96. **郑利明议员**表示根据数据显示，在路面铺设低噪音物料以减低噪音的成效非常有限，亦需要注意物料的耐用程度，而非法赛车更会造成极大的噪音，故要求各政府部门认真研究有效解决东九龙走廊噪音问题的方案，强调委员会会继续跟进本议题。

97. **劳超杰议员**表示相关的问题同样出现于佛光街天桥，路政署过去多次以天桥结构未能负荷隔音屏障的重量为由而未能兴建隔音屏障，他向署方查询是否有因应现时最先进的技术就有关工程重新作可行性研究。

98. **何显明议员**指出路政署将因应中九龙干线工程而在现有的加士居道天桥加设隔音屏障，希望署方能参考有关工程的技术，应用于东九龙走廊的一段天桥。

99. **环境保护署高级环境保护主任(评估及噪音)6 司徒永国先生**表示环保署及运输署早年曾研究禁止车辆于晚上行经东九龙走廊，结果显示该安排会令东九龙走廊附近二千多户居民承受的噪音减低约2至9个分贝，但同时会令替代路线于土瓜湾道和太子道东一带八千多户的居民受到的噪音增加约1至7个分贝，以致将噪音问题从一个地点转移至另一地点，故认为有关安排并不是理想做法。**司徒先生**续指，署方透过中九龙干线工程重置部份加士居道天桥，故可在该天桥兴建隔音屏障。受到原有东九龙走廊的一段天桥设计及附近的空間所限，所以无法在现有的一段天桥加建隔音屏障。

100. **莫嘉娴议员**表示运输署过去曾研究于晚上封闭东九龙走廊等道路进行试验计划，希望运输署能再次研究有关建议的可行性，并在完成研究后向委员提供更多数据作考虑。

101. **郑利明议员**质怀疑环保署提供的数据，认为于晚上封闭东九龙走廊可令附近居民承受的噪音大幅减低，要求署方作出解释。

102. **环境保护署高级环境保护主任(评估及噪音)6 司徒永国先生**表示由于市区的背景噪音较大，即使在晚上停用东九龙走廊后只可减低居民所受噪音水平约2至9个分贝。

103. **潘志文议员**表示东九龙走廊与附近的民居非常接近，认为于晚上停用该段道路可令居民受到的影响大幅减少，即使驾驶者因东九龙走廊封闭而转用其它道路，由于替代道路与民居距离较远，相信对当区居民造成的影响不会太大。

104. **任国栋议员**认为于晚上封闭东九龙走廊可令附近的噪音减低多于2至9个分贝，建议环保署短暂封闭东九龙走廊，并实地量度封闭该路段后的噪音指数。

105. **劳超杰议员**表示东九龙走廊及佛光街天桥的噪音问题对附近的居民造成很大的滋扰，认为环保署及运输署应积极研究解决办法。他向环保署查询过去是否有聘请专家就于东九龙走廊及佛光街天桥兴建隔音屏障作可行性研究，如有，是否可以提交有关报告供委员作参考。**郑利明议员**亦希望署方能向委员提供有关研究报告。

106. **环境保护署高级环境保护主任(评估及噪音)6 司徒永国先生**表示环保署主要负责评估隔音屏障的减音效果，而有关的天桥是否可以加建隔音屏障则由路政署研究有关技术可行性。

107. **路政署区域工程师(红磡)郭智全先生**表示由于现时东九龙走廊附近的空間有限，故暂时未能进行有关噪音改善工程。

108. **劳超杰议员**强烈要求路政署联同环保署参考最新的技术及聘请专家作可行性研究，以改善东九龙走廊及佛光街天桥的噪音问题。

109. 张仁康议员建议委员联同各相关政府部门代表邀请专家召开专题会议，详细讨论及研究是否可以在现有的限制下在东九龙走廊兴建隔音屏障或其它方案，以解决附近的噪音问题。

110. 李慧琼议员认为在东九龙走廊兴建隔音屏障能有效地解决噪音问题，再次要求路政署就有关建议作详细的可行性研究。

111. 主席总结委员的意见，希望相关政府部门能积极研究委员提出的各项建议，以及重新评估东九龙走廊日后的使用量，并在有需要时召开专题会议，以长远解决有关问题。

要求巴士公司于繁忙时段 增聘人手疏导搭客 (文件第 90/12 号)

112. 任国栋议员介绍文件第 90/12 号。

113. 九龙巴士(一九三三)有限公司干事(对外事务)何永康先生表示现时九巴已于繁忙时间派遣外勤人员到人流及车流较多的巴士站维持秩序，协助乘客登车。此外，车长会利用车厢内的闭路电视观察巴士上层是否有剩余的坐位，并以口头及报站系统呼吁乘客尽量进入车厢的上层及较后位置。何先生表示九巴会视乎乘客量研究于繁忙时间在机利士南路及宝其利街的巴士站派遣外勤人员，协助乘客登车。

114. 任国栋议员希望九巴能叮嘱第 5C 及 8 号线的车长在到达机利士南路及宝其利街站时呼吁乘客尽量进入车厢的上层及较后位置，让更多乘客上车。

115. 九龙巴士(一九三三)有限公司干事(对外事务)何永康先生表示会提醒车长在乘客较多时呼吁乘客尽量进入车厢较后位置，但强调有关安排必须得到乘客的配合。

查询 106P 何时落实由 6 班增至 7 班 (文件第 91/12 号)

116. 任国栋议员介绍文件第 91/12 号。任议员希望运输署及巴士公司能向委员提供落实有关安排的日期。

117. 新世界第一巴士有限公司公众事务经理廖家欣女士表示正与运输署研究实施增加班次的时间，预计可于本年底落实有关安排。

118. 莫嘉娴议员向运输署查询是否可以在本年底前落实有关安排。

119. 运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生表示署方正积极进行筹备工作，相信可于本年底前落实有关安排。

(会后补注：第 106 号线增加班次的安排已于 2012 年 12 月 31 日开始实施。)

要求透过流动电话提供路面实时信息 (文件第 92/12 号)

120. 任国栋议员介绍文件第 92/12 号。任议员希望署方能加强向公众宣传有关交通及运输信息的网页，并定期改善板面设定，方便市民使用。

121. 运输署工程师(红磡)张世良先生表示署方备悉委员的意见，署方会继续改善有关网站的服务。

其它事项

122. 关注沙中线工作小组主席张仁康议员就沙中线工程第一阶段临时交通管理措施(下简称「临时交通管理措施」)向交运会委员作汇报。张议员表示为期一星期的临时交通管理措施试行于 2012 年 12 月 2 日开始，关注沙中线工作小组(下简称「工作小组」)成员于 2012 年 12 月 4 日早上联同香港铁路有限公司(下简称「港铁公司」)及各相关政府部门就临时交通管理措施试行到马头围道作实地视察，成员普遍认为试行首两天的交通情况大致符合预期效果。港铁公司预计临时交通管理措施会在完成试行后正式开始，并表示会在收集有关数据及持份者的意见后进一步修改临时交通管理措施的细节，将沙中线工程对区内居民及交通的影响减至最低。张议员重申，工作小组会继续密切监察沙中线工程及临时交通管理措施的情况，并与港铁公司及相关政府部门保持联络，希望交运会委员能继续支持工作小组的工作。

123. 主席表示在正式实施临时交通管理措施后马头围道的行车线及行人路位置亦会有所调整，工作小组成员会监察有关安排的运作情况。

124. 潘国华议员表示于实地视察当日保良局林文灿英文小学(下简称「小学」)校长曾向工作小组成员反映农圃道交通改道措施对该校乘坐

校巴上学的学生造成不便，并向委员汇报该校校长向运输署提出数项建议，包括(一)取消位于农圃道近小学旁的 6 个收费表泊位，让该校的校巴在该处上落学童，并在该段路面设置上落学童缓冲区，保障学童的安全、(二)取消位于英才径的 3 个收费表泊位及将小学后门外的路段划为禁区，避免妨碍校巴进出该段路及(三)取消位于农圃道官立小学附近使用量较低的行人过路处，避免阻碍农圃道的交通。**潘议员**表示该校校长已将有关建议向警方及运输署反映，希望署方能尽快跟进有关事宜。

下次开会日期

125. **主席**宣布下次开会日期定于 2013 年 1 月 31 日(星期四)下午 2 时 30 分，并于下午 6 时 05 分宣布会议结束。

126. 本会议纪录于 2013 年 月 日正式通过。

主席

秘书

九龙城区议会秘书处
2013 年 1 月