

九龙城区议会辖下
交通及运输事务委员会
第八次会议记录

日期： 2013年1月31日(星期四)

时间： 下午2时35分

地点： 九龙城民政事务处会议室

出席者：

主席： 李 莲议员, MH
副主席： 郑利明议员
委员： 李慧琼议员, JP (于下午3时45分离席)
萧亮声议员 (于下午5时15分离席)
刘伟荣议员, JP
张仁康议员
劳超杰议员 (于下午4时10分出席)
黄以谦议员 (于下午3时50分离席)
何显明议员, MH (于下午5时35分离席)
莫嘉娴议员
陆劲光议员 (于下午4时25分离席)
吴奋金议员
杨永杰议员 (于下午4时25分离席)
梁美芬议员, JP (于下午3时30分离席)
左汇雄议员
杨振宇议员 (于下午4时40分离席)
潘国华议员
潘志文议员
任国栋议员 (于下午2时45分出席)
黄润昌议员
萧婉嫦议员, BBS, JP

秘书： 陈颖勤先生 九龙城民政事务处行政主任(区议会)1

缺席者： 王惠贞议员, JP
萧妙文议员
吴宝强议员

| | | |
|------|--------|----------------|
| 列席者： | 陈庭恩女士 | 九龙城民政事务助理专员 |
| | 司徒志华先生 | 运输署高级运输主任(九龙城) |
| | 张世良先生 | 运输署工程师(红磡) |
| | 梁德志先生 | 运输署工程师(九龙城) |
| | 何国安先生 | 香港警务处九龙城警区行动主任 |
| | 李鋈华先生 | 香港警务处九龙城区交通队主管 |
| | 吴家鸿先生 | 路政署区域工程师(九龙湾) |
| | 郭智全先生 | 路政署区域工程师(红磡) |

应邀出席者：

| | | |
|------------|-------|-------------------------------------|
| 议程三 | 杜琪铿先生 | 路政署主要工程管理处副处长1 |
| | 关伟昌先生 | 路政署高级工程师 1/无障碍通道 |
| | 柯隽铭先生 | 路政署工程师 5/无障碍通道 |
| | 张惠华先生 | 土木工程拓展署高级工程师/畅道通行计划 |
| 议程七及八 | 张志华先生 | 土木工程拓展署土木工程处土地工程部工程师/26 |
| 议程十一、十四至十七 | 何永康先生 | 九龙巴士(一九三三)有限公司小区事务高级襄理(九龙城、油尖旺、香港岛) |
| | 黄秀娟女士 | 九龙巴士(一九三三)有限公司策划及发展襄理 |

* * *

交通及运输事务委员会(下简称「交运会」)主席欢迎各委员及部门代表出席会议。王惠贞议员及萧妙文议员于会前通知秘书处因事未能出席是次会议。

通过上次会议记录

2. 第7次会议记录无须修订，获得通过。

续议事项

关注旅游巴在土瓜湾区内引致的问题

3. 香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华先生表示警方近期在区内向旅游巴士司机派发传单，提醒司机不可在禁区及行车路等候旅客，而警方将会于 2 月初开始在新码头街、崇安街、鹤园街及德安街一带严厉打击违例停泊。

4. 运输署工程师(红磡)张世良先生表示已于本年 1 月 18 日开始将新码头街至贵州街的一段土瓜湾道于早上 7 时至晚上 7 时划为旅游巴士禁区，而署方正就一系列的措施进行地区咨询，包括(一)将新码头街内的旅游巴士泊位收费表时限改为半小时、(二)将景云街内部份容许货车于晚上停泊的位置开放予旅游巴作上落客使用及(三)在新码头街小园地兴建行人通道。

5. 李慧琼议员对警方向旅游巴士司机派发传单的行动表示支持，并希望可持续进行，同时，她要求警方将浙江街及崇安街近旭日豪庭的道路及土瓜湾道纳入严厉打击违例停泊范围。此外，李议员表示只有增加旅游巴士泊位才可有效解决因旅游巴士引起的问题，要求政府部门交代进度。

6. 潘国华议员亦支持警方的行动，并希望警方能加强留意伟景街及贵州街的违例停泊情况、旅客于行人路候车的情况，以及加强宣传新码头街至贵州街的一段土瓜湾道已划为旅游巴士禁区。此外，潘议员建议政府与旅游业议会及旅游发展局联系，要求接待内地旅客的旅游公司在出发前及在港期间向旅客讲解需要注意的事项，减少对区内居民造成的滋扰。

7. 萧婉嫦议员认同警方加强执法，相信可有效减少违例停泊的情况，并希望警方可将民裕街及民乐街纳入严厉打击违例停泊的范围。

8. 香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华先生备悉委员的意见，并表示会定期检讨打击违例停泊的地点。此外，李先生表示部份接待旅客的食肆在门外的行人路加设栏杆让旅客等候，相信可减少对行人的影响。

9. 潘志文议员对食肆在门外的行人路加设栏杆让旅客等候的建议表示认同。此外，潘议员担心警方难以派出足够的人手同时在区内多个地点打击违例停泊，建议警方参考沙中线工程的做法，在部份违例

停泊情况严重的地点装设闭路电视，监察行人路及马路的交通情况及检控违反交通规例的驾驶者。

10. **张仁康**议员表示在食肆门外加设大型的栏杆供旅客等候会缩减行人路的范围，担心会引起行人的不便，建议有关食肆改用较轻便的尼龙带。

11. **萧婉嫦**议员再次建议运输署收回崇安街的一段私家路，并改作行车路，以彻底解决区内的交通问题，而旅游巴士亦可停泊于半岛广场内的停车场，减少违例停泊的情况。

12. **香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华**先生表示会以流动形式于用膳时段在各个重点打击违例停泊的地点进行执法，以及备悉有关利用闭路电视监察行人路及马路交通情况的建议。此外，**李先生**表示会与相关食肆商讨加设栏杆供旅客等候的安排，并会不断改善执行的细节。

13. **运输署工程师(红磡)张世良**先生表示民裕街及民乐街一带的道路设计足以应付现时的交通流量，故暂未有计划从运输角度提出收回崇安街的一段私家路。此外，**张先生**表示署方会继续与警方保持联络及监察区内交通情况。

新议事项

“人人畅道通行”新政策 (文件第 01/13 号)

14. **路政署主要工程管理处副处长 1 杜琪铿**先生及**路政署高级工程师 1/无障碍通道关伟昌**先生以计算机投影片介绍文件第 01/13 号。他们汇报，当局收到在九龙城区加装升降机的公众建议涉及 9 个地点的公共行人通道，他们请委员会在 9 个地点选出 3 个优先项目，以尽快进行技术可行性研究。关伟昌先生补充，K14 及 K64 的行人通道附设在行车天桥，文件上的最高小时人流是使用天桥桥面的数字，而在投影片上的数字是使用附设在天桥的楼梯的人流。

15. **杨永杰**议员表示由于现阶段只能选择 3 个项目，认为应以行人通道的最高小时人流量决定加建升降机的先后，故建议在横跨红磡南道近红菱街及黄埔街(结构编号：KF102)、横跨红磡南道近红磡道(结构编号：KF106)、横跨红磡南道近船景街(结构编号：KF107)及培正道天

桥横跨公主道(结构编号：K14)之间作选择。

16. **梁美芬**议员认同杨议员的建议，并表示 KF102 的人流量最高，而各委员亦多次争取在该行人通道加建升降机，相信可将有关通道列为首选。此外，**梁**议员表示现时横跨红磡道于戴亚街(结构编号：K64)的梯级较长，令使用该行人通道的行人偏少，若加建升降机，将吸引更多行人使用该行人通道，认为现时的数据未能反映实际的需求。

17. **任国栋**议员向路政署查询除了各行人通道的最高小时人流外，是否可以提供其它客观数据供委员作参考，以及是否有为各项目作可行性研究。他并向署方查询只能选择 3 个项目的原因及余下 6 个项目日后的安排。另外，**任**议员指出现时署方建议在 KF102 加建升降机的位置与委员一直争取的方案有所不同，希望日后能就加建升降机的详细设计作讨论。

18. **左汇雄**议员同意需要分阶段在各行人通道加建升降机，建议以行人通道楼梯人流量决定加建升降机的优先次序。

19. **莫嘉娴**议员表示每条行人通道的人流高峰时间有所不同，署方进行统计的时间会对结果有很大的影响。此外，她认为可考虑优先在部份并未设有斜道的行人通道加建升降机。

20. **萧婉嫦**议员表示现时 K64 的梯级较长，令不少来往戴亚街的行人绕经其它路段，相信在该行人通道加建升降机会吸引更多行人选用该通道。此外，**萧**议员向署方查询何时会推展余下的 6 个项目。

21. **张仁康**议员表示各委员一直争取在 KF102 近黄埔街及畅通道南近半岛豪庭加建升降机，与署方现时建议加建升降机的地点有所不同，希望署方能就有关方案的详细设计咨询委员的意见。此外，**张**议员表示日后观塘线延线黄埔站启用后将会有更多行人使用 K64 的行人通道，希望署方能考虑该行人通道日后的人流量。

22. **吴奋金**议员认为以天桥桥面行人路的人流及有关行人通道楼梯的人流排列加建升降机的先后，会得出不同的结果，他认为应以天桥桥面行人路的人流作衡量优先的标准，故建议先在 K14、KF102 及 KF106 兴建升降机。

23. **李慧琼**议员向署方查询每区只能选择 3 个项目的原因。她并查询若九龙城区相比其它地区有较多有迫切性加建升降机的行人通道，是否可以先在九龙城区进行多于 3 个项目。

24. **黄润昌**议员表示利用不同的数据作准则会得出不同的结果，令委员难以作出选择，希望署方能解释为何只能选择 3 个项目及是否可以全数订立 9 个项目的优次。

25. **路政署主要工程管理处副处长 1 杜琪铿**先生及**路政署高级工程师 1/无障碍信道关伟昌**先生综合响应委员如下：

- (一) 署方提供的数据只作为委员参考的客观数据。委员对各行人通道的情况有更深入的了解，可以按地区的实际情况选出 3 个优先项目。署方乐意继续听取委员的意见及就委员所选出的 3 个优先项目尽快进行技术可行性研究；
- (二) 署方对是否优先在部份并未设有斜道的行人通道加建升降机持开放态度，委员可决定项目的优次。
- (三) 在“人人畅道通行”计划下，原有加建无障碍通道设施计划约有 170 多个项目分布全港，加上每区从公众建议选出 3 个优先项目，当局在首阶段便会在全港推展约 230 个加装升降机的工程项目。由于整个计划涉及庞大的工作量，当局须审慎考虑相关行业的承受能力，逐步推展上述计划。在现阶段的项目顺利开展后，当局会适时研究开展其它项目的时间表；
- (四) 文件显示的加装升降机位置，是综合当局所收到的公众建议。在委员选出 3 个优先项目后，署方会尽快展开技术可行性研究，并会就研究结果咨询区议会；
- (五) 署方曾视察各个建议的地点，以向区议会提供初步的技术资料，但仍需视乎详细技术可行性研究的结果，才能够确定个别项目是否技术上可行。若选出的优先项目被确定为技术上不可行，署方会尽快向委员会汇报，由委员会选择其它的行人通道作替补；及
- (六) 不同行人通道的繁忙时间可能并不一样，个别行人通道的最高小时人流是因应其繁忙时间而进行统计。

26. **潘志文**议员认为残疾人士及长者对无障碍通道的需求较大，惟署方提供的数据未能反映有关人士使用各行人通道的情况。他认为委员在作出选择时需要考虑未来区内各条铁路的发展。**潘**议员亦向署方查询是否需要为全数 9 个项目订立次序，在有需要时作替补之用。此

外，他提出考虑利用小区重点项目的拨款为部分行人通道兴建升降机。

27. **陆劲光议员**表示 K14 为通往香港公开大学及何文田一带的主要通道，认为值得将 K14 列入首 3 个项目中。

28. **任国栋议员**向署方查询该 230 个项目的预计完工时间，并要求署方先为区内 9 个项目进行技术可行性研究，让委员根据报告的结果决定兴建的次序。

29. **吴奋金议员**查询各行人信道的人流数据是否在同一时段进行，并指出署方未有同时提供各条行人通道的路面人流及使用楼梯的人流，令委员较难客观地作出决定。但他同意将 KF102 及 KF106 列入首两个项目，并在 KF107 及 K64 之间选择其中一个作为第一阶段的项目。

30. **路政署主要工程管理处副处长 1 杜琪铿先生及路政署高级工程师 1/无障碍信道关伟昌先生**综合响应委员如下：

- (一) 重申署方提供的数据只作为委员参考的客观资料，委员对地区有更深入的了解，可按实际情况选出 3 个优先项目；
- (二) “人人畅道通行”计划工作量庞大，路政署与土木工程拓展署会联手推展现阶段的约 230 个项目。而每区的 3 个优先项目将由土木工程拓展署推展，其工序包括可行性研究、设计、招标及施工阶段，总共约需 4 年时间；
- (三) 由于技术可行性研究需要大量的资源，故不适宜先为区内 9 个项目进行技术可行性研究；及
- (四) 由于 K14 及 K64 为行车天桥旁的行人路，天桥桥面的人流包括上落楼梯及来往其它地点，所以楼梯人流数字能够反映使用楼梯的人流量。

31. **刘伟荣议员**认为政府推出“人人畅道通行”新政策是施政上的进步，能尽快处理各区对无障碍通道的诉求，而九龙城区议会亦曾多次争取在区内的行人通道加建升降机，认为各委员应协助尽快开始有关的工程。**刘议员**强调即使未能将 K64 列为首阶段的项目，各委员仍会继续争取有关工程尽快上马。

32. **萧亮声议员**认为区内各条行人通道的人流高峰时段均有所不同，现时的数据未能反映实际情况，他要求路政署先为列表内所有项

目进行技术可行性研究，再让委员根据报告的结果决定项目的次序。

33. **任国栋**议员认同萧议员的意见，并强调无意拖慢工程的进度，惟现时路政署提供的数据未能反映实际情况，他要求土木工程拓展署承诺会为余下的 6 个项目进行技术可行性研究及估价供委员作参考。

34. **杨永杰**议员认同需要顾及余下 6 个项目日后的安排，但为免影响工程的进度，认为是次会议必须决定首 3 个项目的次序，以尽快开展相关的工程。

35. **路政署主要工程管理处副处长 1 杜琪铿**先生再次表示技术可行性研究需时，故会先就 3 个优先项目进行研究，并在取得一定进展后才处理余下的项目。

36. **杨**议员建议顺次序将 KF102、KF106 及 K14 列入首阶段的项目，而 KF107 则列为替补项目。**吴奋金**议员、**陆劲先**议员、**张仁康**议员及**左汇雄**议员认同杨议员的建议。

37. **任国栋**议员要求土木工程拓展署在完成首 3 个项目的可行性研究后为余下的 6 个项目进行可行性研究。

38. **土木工程拓展署高级工程师/畅道通行计划张惠华**先生表示会先为各区 3 个优先项目进行技术可行性研究，并在有关项目顺利开展后，因应市场的承受能力及人手安排等因素制定开展余下项目的时间表。

39. **萧婉嫦**议员建议将 K64 列为第二个替补项目。

40. **劳超杰**议员表示观塘线延线黄埔站启用后将会有更多行人使用 K64 行人通道来往戴亚街，希望土木工程拓展署能尽快为余下的项目进行技术可行性研究及落实施工时间表。

41. **主席**总结委员的意见，一致通过顺次序将 KF102、KF106 及 K14 列入首阶段的项目，而 KF107 及 K64 则列为第一及第二替补项目。

建议于红磡南道进行道路改善工程 (文件第 02/13 号)

42. **运输署工程师(红磡)张世良**先生介绍文件第 02/13 号。

43. **刘伟荣**议员表示现时上下课时间有不少私家车及校巴停泊于仁勇街接载于附近幼儿园的学童，而附近的珠宝公司亦于近日开幕，预计将会有大量旅游巴士停泊于附近的道路接载旅客，故原则上支持运输署的建议，以应付日益增加的需求。**刘**议员指出建议兴建上落客弯位的位置属绿化地带，要小心处理移除树木的事宜，并向署方了解是否需要在红磡南道增加一条行车线，令更多树木需要被移除。

44. **张仁康**议员表示为确保学童上落校巴时的安全，有必要进行有关的道路改善工程，他向署方查询工程的预计完工时间。

45. **运输署工程师(红磡)张世良**先生表示署方主要因应附近道路日益增加的行车流量及需要而作出上述的建议，新增的行车线可作为缓冲，避免影响红磡南道的交通。**张**先生表示署方会联同路政署研究尽量减少因改善工程对现有树木造成影响。此外，**张**先生表示已就有关建议进行地区咨询，并得到居民普遍的支持，署方会在与相关政府部门进行所需的程序后与路政署安排尽快开展工程。

46. **路政署区域工程师(红磡)郭智全**先生表示会在区内寻找合适的位置补种树木及在得到相关政府部门的许可后才能开展有关工程。

47. **香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华**先生向委员讲解现时上下课时间仁勇街的交通情况，并表示在海滨南岸地下的珠宝公司开幕后曾收到旅游巴士及校巴造成交通挤塞的报告，亦预计将会有更多旅游巴士于该段路接载游客，相信运输署的建议能有效改善仁勇街的交通情况。

48. **主席**向运输署查询是否所有车辆均可使用建议的上落客弯位。**运输署工程师(红磡)张世良**先生表示建议的上落客弯位适用于各类型的车辆。

49. **刘伟荣**议员促请运输署尽快落实有关改善工程，避免该路段的交通进一步恶化。

有关红磡道跑车车速及噪音问题 (文件第 03/13 号)

50. **刘伟荣**议员介绍文件第 03/13 号。

51. **香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华**先生表示已将有关建议转交西九龙总区交通部作跟进，并会适时向委员汇报最新进展，而

警方亦会加强留意红磡道及红磡绕道的超速驾驶情况。

要求改善何文田巴富街及常盛街交通挤塞问题 (文件第 04/13 号)

52. 郑利明议员介绍文件第 04/13 号。

53. 运输署工程师(九龙城)梁德志先生表示署方备悉委员的意见，惟取消巴富街的停车位会对现有的使用者造成影响，署方会就有关建议进行咨询，视乎公众的意见作跟进。

54. 香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华先生表示早上繁忙时间巴富街的交通挤塞问题主要因公主道及亚皆老街的交通挤塞所引起，相信取消巴富街的停车位对整体交通情况影响不大，惟会对现有的使用者造成不便，故对有关建议有保留。此外，李先生表示警方理解大量私家车及校巴于上下课时间停泊于常康街影响会对常康街的住户出入，惟将常康街的双向行车线划为禁区可能会令车辆转而停泊于常盛街的西行线，造成更严重的交通挤塞。警方将会联同运输署研究于上下课时间将常康街的其中一条行车线划为禁区，以改善现时的交通情况。

55. 运输署工程师(九龙城)梁德志先生表示为确保整体的道路安全，有必要预留部份常康街的空间让附近的学童上落车，署方会与警方研究于上下课时间将常康街的其中一条行车线划为禁区的可行性，并指出署方已于常康园的出入口外髹上「请勿停车」的字句，避免车辆阻碍常康园的居民出入。

56. 郑利明议员表示取消该段巴富街的停车位可腾空一条行车线让车辆右转往亚皆老街方向，以纾缓巴富街的交通挤塞问题。此外，郑议员表示近日有接载学童的家长与常康街的居民因阻塞交通的问题发生冲突，反映事件的严重性，要求运输署及警方尽快正视常康街的交通问题。

57. 主席建议在取消该段巴富街的停车位后在附近的道路另觅位置作停车位，以纾缓巴富街的交通问题，亦建议将部份常康街划为禁区，让车辆进入常康街后有足够的空间调头离开。

58. 香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华先生及运输署工程师(九龙城)梁德志先生均表示会就委员的各项建议作研究，并会在会后与相关的委员联络及跟进。

要求将迦密村街马路列为禁止车辆停泊区 (文件第 05/13 号)
关注孝民街及迦密村街违例泊车情况严重 (文件第 06/13 号)

59. 吴奋金议员介绍文件第 05/13 号。

60. 左汇雄议员介绍文件第 06/13 号。

61. 香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华先生表示曾到迦密村街作实地视察，发现有部分接载学童的私家车在该路段违例停泊。李先生表示警方会不定期派员到该路段打击违例停泊，亦会在每个学年的初期派员到学校附近及透过学校呼吁家长切勿在禁区上落客，避免造成交通挤塞。此外，李先生亦表示发现有车辆违例停泊于孝民街，警方会加强在该路段执法，相信可暂时减少在该路段违例停泊的情况。

62. 运输署工程师(红磡)张世良先生表示为顾及驾驶者上落客的需要，署方尽量不会将同一路段的双向行车线均划为禁区，相信警方加强执法可有效减少迦密村街及孝民街的违例停泊情况。

63. 吴奋金议员表示担心警方未能长时间派员到场执法，建议将现时迦密村街未有划为禁区的路段改为只准上落客货区，减少车辆在该路段停留的时间。

64. 路政署区域工程师(红磡)郭智全先生表示署方在收到委员的意见后已通知各工程车的司机尽量减少在孝民街等候的时间，并提醒司机在等候期间要关掉引擎。

65. 土木工程拓展署土木工程处土地工程部工程师/26 张志华先生表示土木工程拓展署总部内有停车位供承建商的车辆停泊，署方已敦促承建商若总部内未有足够的停车位，承建商需要将车辆停泊于合法的停车位或附近的停车场内，而署方会继续监察有关情况。

66. 左汇雄议员赞扬警方的跟进工作，希望警方能继续加强执法，改善迦密村街及孝民街的交通情况。另外，左议员批评路政署及土木工程拓展署的车辆经常停泊于孝民街，甚至出现双线泊车及占用巴士站的情况，而有关车辆的司机亦未有关掉引擎，对此表示不满，并质疑为何有关车辆不使用爱民商场内的停车场。左议员亦建议运输署积极检讨现时孝民街的道路设计，研究是否可以在有关路段竖立适当的警告字句。

67. 主席总结委员的意见，要求路政署及土木工程拓展署的车辆尽量使用附近的停车场，避免停泊于孝民街，影响有关路段的交通。

有关半岛豪庭申请邨巴服务事宜 (文件第 07/13 号)

68. 张仁康议员介绍文件第 86/12 号。

69. 运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生表示署方理解居民的诉求，惟路面的资源有限，故鼓励居民使用大型公共交通运输系统前往目的地。司徒先生表示半岛豪庭的居民可选择乘搭铁路、巴士及小巴来往佐敦，而署方亦会与小巴营办商研究于早上繁忙时间加派第 26A 线的特别班次到红磡南道接载乘客往佐敦。

70. 张仁康议员要求署方与小巴营办商作商讨后，亦要与半岛豪庭的住户沟通，听取居民的意见及汇报有关安排的进展。

有关车辆从芜湖街急速转入观音街问题 (文件第 08/13 号)

71. 张仁康议员介绍文件第 08/13 号。

72. 香港警务处九龙城警区交通队主管李鏊华先生表示警方会加派人手到有关路段留意交通情况，若发现有驾驶人士违反交通规例便会作出检控，而警方亦会在有需要时联同运输署研究改善该路段的道路设计，如收窄观音街的行车线。

73. 运输署工程师(红磡)张世良先生表示驾驶者必须遵守有关路段的时速限制，而署方会继续监察该路段的交通情况，惟暂时未有合适的指示牌可竖立于该路段。

74. 萧婉嫦议员建议运输署于芜湖街的路面髹上「慢驶」标示，提醒驾驶者在转入观音街时要减速。

75. 任国栋议员表示担心收窄观音街的行车线会引致交通挤塞，希望警方能小心考虑。任议员亦认同在芜湖街的路面髹上「慢驶」标示。

76. 运输署工程师(红磡)张世良先生表示署方备悉各委员的建议。

77. **张仁康**议员表示希望运输署能尽快落实委员的建议，亦希望警方能慎重考虑收窄观音街行车线所带来的影响。

反对九巴大幅加价 (文件第 09/13 号)

78. **潘国华**议员介绍文件 09/13 号。

79. **九龙巴士(一九三三)有限公司小区事务高级襄理何永康**先生表示由于营运成本持续增加，并预期工资及通胀进一步上升，令亏蚀进一步扩大，故需要提出加价申请。**何先生**表示九龙巴士(一九三三)有限公司(下简称「九巴」)并非每年都提出加价申请，上一次的加价幅度亦未能反映各项成本的上升幅度，而以铁路为主的交通运输政策及交通挤塞日益严重等各项因素亦令巴士的乘客量持续下跌，九巴期望在加价后能够达至收支平衡，以维持正常良好的服务水平。**何先生**表示九巴会与运输署及各地区人士磋商，希望尽快整合乘客使用量偏低及路线重迭的巴士线，以提升巴士服务的效益及腾出巴士以调配到区内行走有更迫切需求的路线。此外，**何先生**表示九巴的营运帐目一直以公告形式刊登于香港交易所的网页及公司的年报内让公众查阅。

80. **任国栋**议员认为九巴需要将其它与巴士服务相关的收入计算在内，例如八达通控股有限公司及路讯通控股有限公司的盈利，以反映九巴的实际盈利。此外，**任议员**建议九巴重新使用非空调巴士，以降低营运成本及改善空气质素。

81. **黄润昌**议员质疑九巴的响应，认为九巴不应将部份有盈利的巴士相关业务分拆，营造亏蚀的效果，而九巴亦有责任利用各种方法控制燃油的成本，避免将有关成本转嫁至乘客。

82. **吴奋金**议员认为九巴应改善现时的服务质素，以吸引更多的乘客使用巴士服务，增加车费的收入。他亦建议九巴使用更多单层巴士服务乘客量较低的巴士路线，以减低成本。

83. **萧婉嫦**议员认为九巴申请的加价幅度太高，而九巴亦应该在提出加价前检讨现时的服务质素及控制成本的能力，例如考虑引入可在冬天时打开窗户的空调巴士，以减低营运成本。

84. **九龙巴士(一九三三)有限公司小区事务高级襄理何永康**先生表示在巴士专营权的条款中列明巴士公司不能将部份的收入，如买卖地皮等收入计算入巴士营运的帐目中，而燃油对冲亦有潜在的风险，令

巴士的服务质素受到影响。九巴会积极研究优化与铁路系统重迭的路线，以节省营运成本及更好地利用现有的资源。

要求扩大 2 元乘车优惠至 12 岁以下的残疾儿童及领取残疾人士登记证人士 (文件第 10/13 号)

85. 潘国华议员介绍文件 10/13 号。

86. 运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生表示署方备悉委员的意见，政府会继续研究「长者及合资格残疾人士公共交通票价优惠计划」(下简称「优惠计划」)的各项细节。

87. 萧婉嫦议员建议以交运会名义去信劳工及福利局，要求将「优惠计划」扩大至 12 岁以下领取综援或伤残津贴的残疾儿童及残疾人士登记证的持证人。主席接纳有关建议，并指示秘书处草拟有关信件。

(会后补注：秘书处已于 2013 年 3 月 15 日就将「优惠计划」扩大至 12 岁以下领取综援或伤残津贴的残疾儿童及残疾人士登记证的持证人发信予劳工及福利局局长。)

有关：要求在红磡戴亚街行人路过处加设交通灯事宜 (文件第 11/13 号)

88. 劳超杰议员介绍文件第 11/13 号。

89. 运输署工程师(红磡)张世良先生表示该路段已设有斑马线，行人有优先过路的权利，若需要在该路段加设交通灯号要考虑使用该处的人流及汽车流量等因素。张先生表示署方会继续留意该路段的交通情况，并会在有需要时考虑在该过路处加设安全岛。

90. 香港警务处九龙城警区交通队主管李鏊华先生表示由于近红磡市政大厦的一段戴亚街已划为禁区，故有部份驾驶者将车辆停泊于戴亚街斑马线的控制区内，阻碍行人过路时的视线。有关是否需要将该行人过路处改作交通灯号则需要由运输署作评估。

91. 劳超杰议员指出现时经常有车辆未理会是否有行人将会横过马路而高速驶过该行人过路处，而警方亦不可能长期派员监察该过路处的交通状况。为保障行人的安全，劳议员要求运输署明确回复是否会在该

行人过路处加设交通灯号。

92. 张仁康议员认同劳议员的建议，并指出运输署过去曾表示应以交通灯号取代斑马线，与署方现时的说法有所不同。张议员表示若使用可控制过路时间的交通灯号应不会对行车流量造成太大的影响，要求署方切实考虑委员的建议。

93. 运输署工程师(红磡)张世良先生表示署方主要视乎道路的实际交通流量考虑过路处的设计，署方会研究在该路段的行人过路处加设安全岛及在行人过路处前竖立「慢驶」的告示牌，加强对行人的保障。

94. 劳超杰议员对署方的响应表示不满，认为加设安全岛未能有效保障行人的安全，他要求署方以行人的安全作优先考虑，在该行人过路处加设交通灯号。

95. 运输署工程师(红磡)张世良先生备悉委员的意见，并表示加设交通灯号需要考虑交通管制等因素，署方会进一步研究各项建议的可行性。

96. 香港警务处九龙城警区交通队主管李鋆华先生表示若有车辆停泊于斑马线的控制区内会阻碍行人的视线，增加发生交通意外的风险，相信运输署会就该行人过路处的设计作深入研究，而警方亦会加派人手到该路段执法。

97. 主席总结委员的意见表示交运会已多次讨论有关议题，希望运输署能积极考虑委员的建议，并以行人的安全为首要考虑。

建议将九巴 15X 巴士线改为循环线 (文件第 12/13 号)

98. 任国栋议员介绍文件第 12/13 号。任议员亦希望运输署及九巴解释未有就开办有关路线咨询九龙城区议会的原因。

99. 运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生表示将第 15X 号线更改为循环线需要巴士公司调配更多资源，署方已备悉委员的意见，亦会联同巴士公司积极研究有关建议。

100. 九龙巴士(一九三三)有限公司小区事务高级襄理何永康先生表

示由于红磡海底隧道的交通挤塞问题令第 215X 线在早上繁忙时间需要较长的时间才能停靠曲街站，影响班次的稳定性，故在早上繁忙时间开办由蓝田前往红磡的第 15X 号线，令 215X 无需再停靠曲街站，以改善服务质素。何先生表示九巴会继续听取委员对第 15X 号线的意见，并会在适当的时候检讨现有的走线及调配更多资源以加强服务。

101. 九龙巴士(一九三三)有限公司策划及发展襄理黄秀娟女士表示开办第 15X 号线主要用作处理第 215X 号线的运作安排，并由观塘区的巴士路线中调配所需的资源，故只向观塘区议会作咨询。黄女士强调九巴会继续听取委员对有关路线的意见及定期检讨是否需要加强有关路线的服务。

102. 莫嘉娴议员认为有关路线的安排会对九龙城区的居民造成影响，并指出过去亦曾出现类似的情况，要求运输署日后需要就牵涉九龙城区的巴士路线改动咨询九龙城区议会。萧婉嫦议员认同莫议员的意见，并指出各区对同一路线可能有不同的意见，要求运输署检讨现行的咨询机制。

103. 任国栋议员要求运输署在巴士公司提出巴士路线改动时需要主动咨询相关区议会。

104. 运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生表示署方会与巴士公司作出协调，日后会就巴士路线的改动咨询相关的区议会。

105. 九龙巴士(一九三三)有限公司小区事务高级襄理何永康先生备悉委员的意见，并表示日后会就巴士路线的改动咨询相关的区议会。

建议于红磡火车站安运道增设九巴 21、11K、11X 号线落车站
(文件第 13/13 号)

106. 任国栋议员介绍文件第 13/13 号。

107. 运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生表示红磡火车站平台的交通已相当繁忙，改动巴士站位置前需考虑对整体交通流量的影响，署方会就有关建议进行可行性研究。

108. 九龙巴士(一九三三)有限公司小区事务高级襄理何永康先生备悉委员的意见，亦会与运输署一同研究有关建议的可行性及考虑日后在

红磡火车站平台进行的基建项目对有关建议的影响。

109. 任国栋议员建议将本议程纳入续议事项，并要求运输署于下次交运会会议中向委员汇报研究结果。主席决定将有关建议纳入续议事项。

优化土瓜湾红磡来往九龙西路线优化建议 (文件第 14/13 号)

110. 任国栋议员介绍文件第 14/13 号。

111. 运输署高级运输主任(九龙城)司徒志华先生表示在开办新巴士路线前需要检视乘客量及经济效益等因素，建议路线主要行经高速公路，担心未有足够的乘客量支持营运，故对有关建议有保留，但署方备悉委员的意见，并会在检讨有关巴士路线时一并作出考虑。

112. 九龙巴士(一九三三)有限公司策划及发展襄理黄秀娟女士表示区内已有数条巴士路线前往西九龙，而日后亦会有铁路服务接驳红磡区及西九龙一带，九巴会定期检讨有关路线的安排，并一并考虑乘客对特快路线的需求。

要求各专营巴士公司加快引入更多低地台巴士服务 (文件第 15/13 号)

113. 任国栋议员介绍文件第 15/13 号。任议员要求巴士公司以书面形式回复文件内要求的两项数据。

114. 九龙巴士(一九三三)有限公司小区事务高级襄理何永康先生表示九巴的书面回复已包括现时九巴超低地台巴士的数量。

下次开会日期

115. 主席宣布下次开会日期定于 2013 年 3 月 28 日(星期四)下午 2 时 30 分，并于下午 6 时 50 分宣布会议结束。

116. 本会议纪录于 2013 年 月 日正式通过。

主席

秘书

九龙城区议会秘书处
2013 年 3 月