

致：九龍城區議會

劉偉榮 主席

強烈要求港府擱置內地車輛自駕遊來港

粵港自駕遊首階段試驗計劃將於下月展開，據知，先讓香港車輛北上，而最初的配額為每日 50 架次，逐步增加至 500 架次；至於第二階段容許廣東省車輛南下的時間表，兩地政府均暫未有公布。雖然廣東省私家車何時南下仍是未知數，但已繼「雙非孕婦」之後，又一次觸動不少港人的神經，擔心本港的治安、交通、空氣質素，以及「雙非孕婦」的問題會進一步惡化。

本港地少人多，市區主要道路經常出現擠塞，而且現時兩地口岸和道路網絡配套並未有足夠的承受能力，加上未有相關法例政策規管及配合，我們認為本港現階段並不適合推廣自駕遊。

基於下列三大理由，我們認為港府必須立即擱置內地車自駕遊計劃：

1. 駕駛文化差異，危害路人生命安全

基於兩地駕駛文化不同，擔心容易釀成交通意外，而且交通意外保險金額偏少，發生交通意外與造成傷亡的風險遠高於本港車輛，可能發生「撞死冇得賠」的情況，在本港已經非擁擠的路面，對港人的生命安全構成相當威脅。

2. 加劇污染危害健康

內地車輛可能會使用來歷不明的非法燃油，可能含有超標的二氧化硫或其他有害物質，內地車在鬧市自由出入，勢必加劇污染本港空氣，令市民健康惡化。

3. 憂成「雙非直通車」

港府一直未採取有效具體措施防止雙非孕婦過境，我們憂慮自駕遊只會變成「雙非直通車」，增加非法衝關的途徑，令更多雙非孕婦衝關來港，進一步加重醫院急症室的壓力，削弱港人及單非孕婦獲得合理醫護照顧的權利，進一步吞噬本港資源。

我們認為，政府處理雙非事件的力度不足，「雙非孕婦」連連出現闖關產子，令公眾對內地人來港產生憂慮，前車可鑑，政府應該有所借鏡。

我們要求：

港府必須立即擱置「自駕遊」計劃，重新展開研究並諮詢市民，保護港人安全及健康。

九龍城區議員

莫嘉嫻 蕭亮聲 楊振宇 聯啟

二零一二年二月八日