

(資料文件)

九龍城區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第二次會議工作進度報告

**主旨**

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下簡稱「交運會」)於 2012 年 2 月 10 日第二次會議所討論的主要事項，以及其轄下工作小組的進度報告。

**關注土瓜灣道一帶的交通問題**

2. 委員要求運輸署及城巴有限公司(下簡稱「城巴」)就第 E23 號巴士路線的行車路線提出改善方案，切實回應市民的訴求。
3. 運輸署及城巴回應指過去曾就委員的建議作可行性研究，惟因資源有限，巴士行車路線難免要因應乘客量作出取捨，以免巴士路線迂迴或過長而影響服務水平。而委員建議的土瓜灣道走線會令整體車程增加，影響該路線的班次及對乘客的吸引力，亦對現有的候車乘客造成不便。
4. 委員續提出不同方案，並要求署方及城巴深入研究各項建議，提出較創新的改善方案。運輸署及城巴回應指會密切留意區內的發展，搜集有關人口增長及乘客需求的數據後，適時再作檢討。

**要求改善何文田區巴士班次**

5. 回應委員就何文田區巴士服務脫班問題的關注，運輸署認同現時的巴士服務仍有改善空間。為監管九龍巴士(一九三三)有限公司(下簡稱「九巴」)的服務水平，署方一直有進行定期及突擊的調查，並要求九巴繼續檢討巴士服務的質素，務求改善巴士班次不穩的情況。
6. 委員希望運輸署提出具體和有效的監察方案，並要求九巴及運輸署承諾，回應委員索取何文田區巴士路線的出車紀錄及其他資料的要求，讓委員能夠擔當監察的角色。

7. 運輸署表示會因應檢視或調查所需向九巴索取出車紀錄，除了檢視九巴提交的出車紀錄作監察外，署方亦有聘請獨立顧問公司分別於不同時段到巴士站作實地調查，因此不會有偏袒的情況出現。而近期的調查未有發現何文田區巴士服務有嚴重脫班的情況，但署方會加強調查相關巴士路線，如發現實際班次與訂定的班次不符，會要求九巴解釋。署方會調查有關解釋的理據，如有需要，會就調查所得採取行動，包括向九巴發出警告。

8. 經討論後，委員要求九巴及運輸署為何文田區第 7B、8 及 18 號巴士路線備存未來三個月的出車紀錄，並向交運會提交相關資料。

### **要求將南角道部份貨車錶位改為普通錶位 騰出更多泊車位改善塞車問題**

9. 就委員要求將南角道部分貨車泊位改為私家車泊位的要求，運輸署表示曾數次到南角道實地視察，發現該路段現有的 7 個貨車泊位經常泊滿，如改為私家車泊位，可能對現有的使用者造成不便或使違例泊車的情況惡化，因此建議保留貨車泊位，並於近賈炳達道的一段南角道路旁增設 4 個私家車泊位，署方將會就新設的私家車泊位進行諮詢。

10. 因應委員的要求，運輸署將一併於諮詢文件中加入將部份貨車泊位改作私家車泊位的方案，如得到公眾支持，便會落實有關方案。

### **關注觀塘線延線工作小組**

11. 關注觀塘線延線工作小組已於 2012 年 3 月 13 日舉行第一次會議，討論其職權範圍及觀塘線延線跟進事項。

12. 委員通過關注觀塘線延線工作小組的職權範圍如下：

- (一) 就觀塘線延線工程項目對九龍城區的交通、環境、社區設施和居民生活等各方面影響，向政府及港鐵公司提供建議；
- (二) 監察觀塘線延線工程項目安排和施工情況，並向政府部門及港鐵公司反映居民意見；及
- (三) 協調觀塘線延線工程與九龍城區內其他工程項目。