

(資料文件)

九龍城區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第三次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下簡稱「交運會」)於 2012 年 3 月 22 日第三次會議所討論的主要事項。

2012 - 2013 年度九龍城區巴士路線發展計劃

2. 運輸署介紹 2012-2013 年度九龍城區巴士路線發展計劃，委員就非空調巴士退役年期、巴士班次及脫班問題、建議的路線合併以及過海巴士服務不足等多項議題發表意見。有委員要求巴士公司保留車齡尚未達到 18 年退役年期的非空調巴士、進一步加強過海巴士服務及改善脫班問題、擱置九巴第 2 與 8P 號線及第 2C 與第 203 號線合併等建議。

3. 運輸署備悉委員對巴士路線發展計劃的各項意見。該署會在諮詢各區區議會後，一併考慮和分析收集所得的意見，並於稍後以書面回覆九龍城區議會就有關計劃中建議落實項目的總結。

九龍城區現有行人天橋，行車天橋旁的行人路及行人隧道加建無障礙設施的建議

4. 路政署介紹於九龍城區現有行人天橋，行車天橋旁的行人路及行人隧道加建無障礙設施的建議。委員普遍支持工程，希望署方盡快進行工程。委員並提醒署方應盡量保留有關設施附近的樹木，以及避免因工程導致交通擠塞。另外，有委員希望署方能在機利士南路至紅磡站的暢運道旁行人路興建升降機，取代原方案所建議的斜道。

5. 路政署表示會於初步研究報告中反映委員的意見，並於稍後的詳細設計階段向交運會提交詳細設計作討論。

跟進紅菱街行人天橋加設升降機動議

6. 委員要求運輸署及路政署盡快在紅菱街行人天橋加設升降機，並指早前九龍城區議員曾與立法會議員會面，會上立法會議員均贊同有關建議。委員亦要求署方一併就興建扶手電梯及升降機的建議進行可行性研究。

7. 路政署表示會與運輸署緊密聯繫，盡快就有關建議作可行性研究。運輸署回應指，由於該行人天橋人流量較高，興建扶手電梯將能更有效疏

導人流。

### 關注旅遊巴在土瓜灣區內引致的問題

8. 委員要求警方就土瓜灣區內的旅遊巴士問題設立常設機制，並以此為平台讓各持分者作恆常交流。

9. 警方表示作為執法部門，會公平處理各類交通問題，而九龍城警區一直致力協調區內旅遊業界及區內居民的需要。他對於以警方牽頭設立機制的建議有所保留，以免影響作為執法部門的獨立性。

10. 九龍城民政事務處表示警方的執法對紓緩有關問題非常重要，若委員收到投訴，可直接向警方反映並由警方作跟進。處方將於稍後與委員就機制的形式及具體內容作討論。

### 關注沙中線工作小組

11. 關注沙中線工作小組已於 2012 年 5 月 16 日舉行第一次會議，討論其職權範圍及沙中線跟進事項。

12. 委員通過關注沙中線工作小組的職權範圍如下：

- (一)關注及了解沙中線九龍城段的設計方案，例如向香港鐵路有限公司(下簡稱「港鐵公司」)及政府索取因沙中線九龍城段而進行的有關研究及報告；
- (二)就沙中線九龍城段工程項目和設計提出修訂及對九龍城區的交通、環境、社區設施和居民生活等各方面影響，向政府及港鐵公司提供建議；
- (三)監察沙中線九龍城段工程項目安排和施工情況，並向政府部門及港鐵公司反映居民意見；及
- (四)協調沙中線九龍城段工程與九龍城區內其他工程項目。

九龍城區議會秘書處  
2012 年 6 月