

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第四次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下簡稱「交運會」)於 2012 年 5 月 24 日第四次會議所討論的主要事項。

關注旅遊巴在土瓜灣區內引致的問題

2. 警務處向委員匯報過去一年在土瓜灣區收到的交通阻塞投訴及警方發出告票的數據。委員決定就土瓜灣區的旅遊巴士問題舉辦諮詢會議，邀請區內居民、旅遊及飲食業界出席會議及發表意見，並在收集有關意見後交由交運會以續議事項形式與政府部門持續跟進有關問題。

九龍塘蘭開夏道、喇沙利道和衙前圍道路口的交通改善建議
關注汽車或行人衝紅燈

3. 因應於本年 4 月在九龍塘蘭開夏道、喇沙利道和衙前圍道路口發生的一宗致命交通意外，運輸署提出於該路段的交通改善建議，而警方亦建議於區內舉辦道路安全活動，以加強年幼學童、攜學童上下課的家長或其傭工的交通安全意識。委員要求署方同時改善區內其他道路的行人過路設施及調整建議的交通改善措施，避免造成交通擠塞。亦有委員建議要求外傭中介公司將過路知識納入外傭培訓課程中，避免同類意外再次發生。此外，委員對警方建議的活動表示支持並願意協助宣傳有關活動。

4. 運輸署備悉委員對交通改善措施的各项意見，署方會在落實現時建議的改善方案後繼續監察是否需要進一步改善區內的交通安排。

擴闊交通要道提案

5. 委員建議在規劃啓德用地時預留土地擴闊太子道東及宋皇臺道，舒緩有關路段的交通問題。土木工程拓展署表示啓德發展區內北面邊界的 D1 及貫穿北停機坪中心的 D2 道路將能分流部份現時行經太子道東的車輛，以舒緩太子道東的交通，而建議中的中九龍幹線亦可有效分流現時使用太子道東的車輛。至於擴闊宋皇臺道的建議，將涉及搬遷位於宋皇臺道的啓德隧道通風設施及機房，故短期內難於落實。

6. 委員對署方就解決太子道東交通擠塞問題的建議方案表示支持，同

時希望署方在改善宋皇臺道的交通問題上能繼續與委員溝通。

要求港鐵擱置加價

7. 委員要求香港鐵路有限公司(下簡稱「港鐵公司」)擱置加價及盡快檢討現行的票價調整機制。委員認為港鐵公司在擁有巨額盈餘下仍根據票價調整機制上調票價並不合理，要求港鐵公司在上調票價的同時要履行企業的社會責任，提升現時的服務質素、擴大票價優惠的種類及盡快完成各項的設施改善工程。

8. 港鐵公司表示現時的票價調整幅度是根據港鐵公司與政府簽訂的協議中的票價調整機制決定，而有關機制是公開、客觀、具透明度並具有約束力。港鐵公司在宣佈調整票價後亦有意提供各類型的票價優惠，現正收集各界人士的意見，預計會在一個月內各公眾公布來年的票價優惠計劃。

關注觀塘線延線工作小組

9. 關注觀塘線延線工作小組已於 2012 年 5 月 29 日舉行第二次會議。工作小組成員要求港鐵公司更改蕪湖街與船澳街交界臨時交通燈的擺放位置及將何文田站工地內會發出噪音的工序延至早上 8 時後才開始，減少對附近居民的影響。亦有成員向港鐵公司查詢有關何文田站爆破工程的安排。

10. 港鐵公司表示現時蕪湖街與船澳街交界的交通安排可確保行人橫過馬路時留意到蕪湖街向德民街方向的路面情況，保障行人的安全，港鐵公司會就成員的建議與運輸署作商討，在保障行人安全的前提下改善馬頭圍道及蕪湖街的交通情況。港鐵公司亦會進一步檢視現有的工序，將聲響較大的工序盡量延至早上 8 時後開始。此外，港鐵公司表示會在爆破工程期間封閉工地附近的行車路及行人路，以確保爆破工程在安全的情況下進行，早前亦已向區內居民及商戶預告將會開展爆破工程及簡介有關工程的資料。

九龍城區議會秘書處

2012 年 8 月