

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第五次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下簡稱「交運會」)於 2012 年 8 月 2 日第五次會議及其工作小組所討論的主要事項。

關注旅遊巴在土瓜灣區內引致的問題

2. 交運會主席表示土瓜灣區旅遊巴士事宜諮詢會議已於 2012 年 7 月 10 日舉行，土瓜灣區內的居民、旅遊業界代表、交運會的委員及相關政府部門代表亦有出席會議，就有關議題交流意見。警方表示已加派人手到區內的部份地點執法，對違例停泊的駕駛者作出檢控。運輸署表示將繼續與各持份者聯絡，尋求有效的改善方案，並會檢視是否需要進一步優化區內其他地點的道路設施。

3. 委員對警方在執法時遇到的困難及人手調配的問題表示理解，但認為警方的執法行動能有效防止違例停泊的問題，並希望警方及運輸署能積極考慮委員提出的各項建議，研究長遠解決區內交通問題的方案。

九龍城區現有行人隧道加建無障礙設施的建議

4. 路政署及其顧問公司介紹於九龍城區現有行人隧道加建無障礙設施的建議。委員普遍支持有關建議，並希望署方盡快進行工程。此外，委員亦建議在九龍城區內其他的通道加建無障礙設施及希望署方能盡快向委員提交曾在第三次交運會會議中討論的三個構築物加建無障礙設施工程的詳細設計。

5. 顧問公司表示會在提交予路政署的初步研究報告中反映委員的意見，並表示可望於今年年底至 2013 年年初提交該三個構築物加建無障礙設施工程的詳細設計予交運會委員作討論。

要求開拓土瓜灣新碼頭街小園地行人通道

6. 委員要求運輸署在土瓜灣新碼頭街小園地興建新行人通道以疏導

來往翔龍灣及偉恆昌新邨一帶的人流，並表示負責管理該小園地的康樂及文化事務署(下簡稱「康文署」)已答應將小園地的部份用地轉交負責興建行人通道的部門，而文娛康樂及地區設施管理委員會主席亦曾就該委員會委員的意見發信通知運輸署，要求運輸署積極考慮有關工程的可行性。

7. 運輸署表示現時小園地旁已設有一條比較寬闊的行人通道，若因運輸需要而在小園地興建行人通道可能會造成資源重疊，但署方並不反對其他政府部門於小園地興建行人通道。

8. 委員要求與相關政府部門代表能再次到新碼頭街小園地作實地視察，就行政程序及技術問題作商討，務求盡快展開有關工程。

要求改善九龍城區停車位不足問題

9. 委員對因大型基建工程而導致九龍城區停車位減少的問題表示關注，要求運輸署盡快改善有關問題。委員亦建議在日後興建的政府及市區重建局物業中預留更多空間作停車場及研究規定私人樓宇的停車位需開放予公眾使用。

10. 運輸署表示對區內停車位不足的問題十分關注，會積極與地政總署商討，在區內的各個地點，例如啓德發展區內尋找適合用作車輛停泊用途的土地改建成臨時停車場。地政總署表示會在完成於啓德發展區內尋找合適的用地作為臨時停車場的研究後，向委員作出匯報。

要求為全日制及半日制學生增設巴士半價乘車優惠

11. 委員要求為全日制及半日制學生增設巴士半價乘車優惠，以減輕市民的公共交通服務開支。委員亦建議政府考慮優化現有的交通津貼計劃及在與巴士公司商討延長專營權時加入向學生提供半價優惠的條款。

12. 運輸署表示會向專營巴士公司轉達委員的意見，並繼續鼓勵各公共交通營辦商因應市場環境向乘客提供優惠，並指出政府已實施一系列針對性的措施，如「學生車船津貼計劃」及「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」協助有需要的人士。

關注觀塘線延線工作小組

13. 關注觀塘線延線工作小組已於 2012 年 8 月 7 日舉行第三次會議。工作小組成員要求港鐵公司在路面鋪設鋼板時必須固定鋼板位置，避免發出噪音，對居民造成滋擾。亦有成員向港鐵公司查詢各條連接何文田站的行人天橋的工程進度。

14. 港鐵公司表示在知悉鋪設於船景街路面的鋼板因未有固定位置而發出噪音後已立即派員作出跟進，有關問題亦已得到解決，港鐵公司會改善鋪設鋼板的工序，避免同類問題再次發生。另外，港鐵公司表示已開始進行常樂街及忠義街行人接駁天橋的工程，部份忠義街行人接駁天橋的工地亦已交予康樂及文化事務署開展其相關的工程，並會在明年第三季交予港鐵公司，以繼續行人接駁天橋的建造工程。

關注沙中線工作小組

15. 關注沙中線工作小組分別於 2012 年 9 月 14 日、9 月 21 日及 9 月 27 日舉行第二次會議、第一次特別會議及第二次特別會議，就沙中線的項目進展及臨時交通管理措施事宜作討論。

16. 工作小組成員對沙中線項目進展及臨時交通管理措施的關注綜合如下：

(一)要求港鐵公司在開展沙中線工程前向成員交代需移除或移植的樹木名單；

(二)要求港鐵公司及運輸署禁止學習駕駛車輛行經靠背壟道、考慮將天光道駕駛考試中心搬到其他地區及就更改農圃道行車方向諮詢各持份者的意見；

(三)要求港鐵公司於近落山道的一段馬頭圍道設置臨時巴士及小巴士站。成員又對港鐵公司只在馬頭圍道預留一條行車線作北行線的安排有保留，要求港鐵公司繼續研究分別為南行線及北行線預留兩條行車線的方案；

(四)要求港鐵公司在開始實施臨時交通管理措施前利用不同渠道向市民宣傳，協助市民了解有關措施的詳細安排及熟習各項的臨時措施；及

(五)要求港鐵公司必須繼續聽取成員對臨時交通管理措施的意見，並作出相應的調整。

17. 港鐵公司及運輸署綜合回應成員的意見如下：

(一)港鐵公司表示會在試行臨時交通管理措施前以書面形式向成員提交受影響樹木的名單及在有需要時與成員就樹木的安排作實地視察；

- (二)港鐵公司表示會繼續聯同運輸署與業界溝通及盡量配合各持份者的意見，研究有效的改善方案。運輸署表示會繼續就更改區內的學習駕駛路線及駕駛考試路線的建議諮詢業界的意見。惟強調考試中心的運作時間是上午 9 時至下午 5 時，駕駛考試與區內交通繁忙時間並沒有太大衝突。學習駕駛的時間亦可在非繁忙時段內進行，以減低對交通的影響；

- (三)港鐵公司會繼續研究將臨時巴士及小巴士站移近落山道的可能性，並會與運輸署到現場跟進各臨時巴士站的配置和組合；

- (四)港鐵公司表示將會在試行臨時交通管理措施前進行一系列的宣傳活動，讓全港市民了解有關措施的各项臨時安排，並會在實施有關措施初期派遣「交通大使」在區內協助市民適應有關措施的各项安排；及

- (五)港鐵公司表示將繼續聽取成員就臨時交通管理措施發表的意見，並在有需要時調整臨時交通管理措施的安排。

18. 成員備悉港鐵公司有關臨時交通管理措施的安排，惟要求港鐵公司需繼續聽取公眾及成員支持及反對有關安排的意見。

九龍城區議會秘書處
2012 年 10 月