

(資料文件)

九龍城區議會

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第六次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下簡稱「交運會」)於 2012 年 10 月 11 日第六次會議所討論的主要事項。

關注旅遊巴在土瓜灣區內引致的問題

2. 警務處向委員匯報土瓜灣區的交通情況時表示警方於國慶假期期間加派大量人手到九龍城碼頭一帶的道路巡邏，有關行動有效地保持附近路段的交通暢順，而警方將會繼續加強在區內檢控違例停泊的駕駛者，並會繼續與旅遊業界、各區議員及相關政府部門保持聯繫，務求進一步改善土瓜灣區的交通情況。運輸署表示將會聯同警方到土瓜灣區進行實地視察，研究進一步改善區內交通情況的方案。

3. 委員認同警方在國慶假期期間的行動有助改善區內的交通情況，但認為警方的人手有限，只依靠警方執法難以徹底解決區內因旅遊巴士而引致的交通問題，要求運輸署及警方能制訂長遠的方案，解決區內旅遊巴士泊位不足的問題

建議興建行人天橋橫跨公主道連接文福道與常盛街公園

4. 委員表示現時文福道一帶的休憩設施並不足夠，而前往常盛街公園的路徑均十分迂迴，故建議興建行人天橋橫跨公主道連接文福道與常盛街公園，方便區內居民使用有關設施。

5. 運輸署表示在籌劃興建行人通道時必需考慮有關通道的預計使用率及有關通道的走線是否理想的行人路徑。根據由該署進行的預計行人流量調查，認為將透過建議的行人天橋往來常盛街公園的行人流量偏低；此外，署方發現大部份行人集中使用培正道天橋來往何文田及窩打老道，認為將來改為使用在建議位置興建的行人天橋的行人相對有限，故對有關建議有保留。

6. 委員認為該段行人天橋可讓文福道一帶的居民直達常盛街公園及何文田區，認為該段行人天橋落成後的實際行人流量會比現時估計為多，而有關設施亦可提高常盛街公園的使用量，希望署方積極跟進委員的建議，並聯同委員進行實地視察。

關注何文田區內學車情況

因應九龍城區多項基建工程陸續展開要求撤銷天光道輕型貨車考車路線

7. 委員表示區內可用作學習駕駛及駕駛考試路線的道路附近相繼有不少住宅項目落成，交通流量正不斷上升，加上日後沙中線臨時交通管理措施實施後會有更多車輛改行何文田區的道路，故要求運輸署將天光道現有的駕駛考試中心搬遷到其他地區。亦有成員指出晚上有學習駕駛電單車的人士於敬德街一帶練習，對居民造成很大的滋擾，要求運輸署停止在有關路段進行駕駛考試。

8. 運輸署表示由於暫時未能確定學習駕駛車輛在實施沙中線臨時交通管理措施後對區內交通的影響，署方會視乎實施臨時交通管理措施初期的結果制訂相應的措施，避免在現階段對學習駕駛人士造成影響，但為配合沙中線的工程，署方會將在天光道駕駛考試中心進行的駕駛考試數量削減約一半。

9. 委員要求運輸署認真考慮搬遷天光道駕駛考試中心的建議及盡快在試行沙中線臨時交通管理措施前制訂應變方案，並要求署方積極跟進敬德街的違例學習駕駛問題。

港鐵八達通扣錯錢事故屢生要求加強監管及制訂罰則，保障乘客權益

10. 委員認為運輸署作為監管機構應積極要求香港鐵路有限公司(下簡稱「港鐵公司」)管理層改善服務質素，建議署方就港鐵公司誤收車資的情況引入罰則，以提高阻嚇作用。亦有成員要求港鐵公司交代現時內部檢查收費系統紀錄的機制。

11. 港鐵公司表示在發現有關誤收車資的情況後已立即透過八達通有限公司聯絡受影響的乘客及通過各種渠道公布消息，務求盡快為受影響的乘客調整車費的差額。此外，港鐵公司亦已主動向相關政府部門通報事故的詳情，並派員每日檢查乘客收費紀錄。

12. 委員要求運輸署盡力履行監管機構的責任及制訂適當的罰則，並決定發信予運輸署反映委員的意見。

關注觀塘線延線工作小組

13. 關注觀塘線延線工作小組已於 2012 年 11 月 14 日舉行第四次會議。工作小組成員指港鐵公司在德民街及黃埔花園內的路面鋪設鋼板時未有固定鋼板位置，導致車輛行經該路段時發出噪音，對居民造成滋擾，要求港鐵公司交代補救方案及責成承建商盡快作出改善。亦有成員建議港鐵公司加強與各政府部門及公共機構的溝通，避免在同時在同一地點進行多項工程。

14. 港鐵公司表示已要求承建商作出跟進，承建商正改善鋪設鋼板的工序，亦會轉用另一種鋪設於鋼板之間的物料，以更有效地減少車輛經過時的磨擦，盡量減低發出噪音的機會。此外，港鐵公司表示黃埔花園管理公司正於德豐街進行另一項工程，導致該路段的交通較為擠塞，港鐵公司將加強與各政府部門及黃埔花園管理公司的溝通，協調各項工程的施工時間，避免在同一路段開展多項工程。

九龍城區議會秘書處
2013 年 1 月