

打擊水貨活動的措施

特區政府十分關注兩地頻繁的水貨活動對居民的日常生活帶來滋擾。有關執法部門已採取多項措施，改善鐵路和口岸的秩序，保障居民的日常生活。

深港海關已加強合作，自從去年展開「深港海關共築國門之盾專項行動」後，針對最新的形勢，深港海關由 2013 年 2 月 1 日開始進一步加強打擊的力度，展開「深港海關聯手打擊日用品走水貨專項行動」，透過監視和通報口岸水貨客活動、加強情報交流、加強口岸旅客檢查以及推行旅客入境監控系統，重點打擊運送奶粉等日用品的水貨活動。

入境事務處（入境處）及警務處等執法部門亦在上水、粉嶺、火炭等地區採取多次大規模行動，掃蕩內地居民違反在港逗留條件參與水貨活動。入境處已按既定機制，將被定罪的內地居民名單，通報內地出入境管理部門，註銷他們的赴港簽注。入境處亦已經制定了「懷疑水貨客監察名單」，對監察名單上的懷疑從事水貨活動人士進行入境訊問。若他們來港的目的有可疑的話，便會拒絕他們入境並即時遣送返回內地。

香港鐵路有限公司（港鐵公司）亦已採取措施配合特區政府的執法工作。根據港鐵公司發出的「運載行李條件」，乘客攜帶的行李尺寸，其長、闊、高的總和不得超過 170 厘米，同時任何一面的長度不可超過 130 厘米。港鐵公司亦自 2013 年 2 月 4 日起將行李重量收緊至 23 公斤，試驗期為三個月。港鐵公司已在上水、粉嶺、羅湖、落馬洲、大埔墟和火炭站設置電子地磅，職員會在乘客入閘前主動檢查行李重量。車站職員會向違規的乘客作出勸喻，在有需要時職員會發出警告，嚴重的甚至會作出檢控。港鐵公司會增加附例特檢隊及合約保安員的人手。

特區政府一直與內地當局保持緊密溝通，共同打擊水貨走私活動。特區政府的打擊行動會持之以恆，以不定時、不定點，以及從源頭堵截的策略，採取以情報為主導的執法行動，並會因應實際情況適當地調整有關策略。兩地相關執法部門會繼續保持緊密的情報交換及進行聯合分析，並按需要採取粵港兩地同步的執法行動，共同打擊水貨活動。

保安局

2013 年 3 月