

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第七次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下簡稱「交運會」)於 2012 年 12 月 6 日第七次會議所討論的主要事項。

關注旅遊巴在土瓜灣區內引致的問題

2. 運輸署表示曾於 10 月 18 日與委員及警方到土瓜灣區進行實地視察，聽取委員對區內交通的意見，並會在得到委員的同意後進行一系列的措施，包括(一)將新碼頭街內的旅遊巴士泊位收費錶時限改為半小時、(二)將景雲街內部份容許貨車於晚上停泊的位置開放予旅遊巴作上落使用及(三)將貴州街部份路段劃為上落客貨禁區，以改善交通問題。
3. 警務處表示現時每日均會與旅遊業界聯絡，並因應每日的預計旅客人數派員到土瓜灣區進行交通管制措施。另外，警務處會聯同各政府部門及旅遊業界研究改善人流管制的方案，並會繼續打擊區內違例停泊的情況。
4. 委員表示區內的旅客人數不斷上升，希望各政府部門能研究更進取的措施，從根本解決現時區內的交通問題。

要求正視巴士線脫班問題

5. 委員表示現時乘客於早上繁忙時間在馬頭圍道及漆咸道北等候第 101 及 111 號線及在紅磡區等候第 115 號線的時間較長，希望巴士公司能加派特別班次接載在中途站候車的乘客，並要求運輸署向委員提供巴士公司每日加開特別班次的紀錄。此外，亦有委員擔心受沙中線及觀塘線延線的影響，日後區內巴士路線的脫班問題會更加嚴重，希望巴士公司及運輸署能盡快研究應對措施。
6. 運輸署表示區內的巴士服務可能會因附近各主要幹道的交通擠塞問題而受到影響，惟根據最新的調查顯示，區內的巴士脫班比例已大幅度

回落，但署方亦會繼續要求巴士公司改善服務質素，亦會要求巴士公司在有需要時調配車輛，以疏導在中途站候車的乘客。

7. 九龍巴士(一九三三)有限公司(下簡稱「九巴」)表示知悉有較多乘客於早上繁忙時間在馬頭圍道及漆咸道北等候過海巴士，會安排特別班次到有關的中途站接載乘客，並不時調整特別班次的時間及起載點。

8. 委員要求運輸署及巴士公司將改善九龍城區巴士脫班問題列作工作重點，並強調巴士公司必須因應沙中線及觀塘線延線的工程制訂應對措施，不能以此作為脫班的理由。亦有委員要求運輸署繼續嚴格監督巴士公司的服務水平及員工薪酬，並在有需要時運用《公共巴士服務條例》賦予政府的權力進一步收緊對巴士公司的監察，以確保巴士公司的服務質素。

要求改善東九龍走廊天橋的噪音問題

9. 委員表示過去多次要求政府於東九龍走廊興建隔音屏障，惟環境保護署(下簡稱「環保署」)及路政署一直以技術限制為理由推說建議不可行。委員要求署方交代過去每隔多久會檢討有關工程的可行性，並向委員提供有關研究的具體資料。亦有委員建議運輸署於每日凌晨零時至凌晨五時封閉東九龍走廊的一段天橋，並限制重型車輛駛入及限制車速，以減低噪音對附近居民造成的影響。

10. 環保署表示會繼續研究是否可以在東九龍走廊興建隔音屏障，但同時需要考慮消防救援方面的問題，亦會繼續與路政署探討加強低噪音物料的減音效能。運輸署表示限制重型車輛行經東九龍走廊會加重替代路線的交通負荷，令其他道路出現交通擠塞，故署方暫時未有計劃封閉或重建東九龍走廊的一段天橋。

11. 成員希望相關政府部門能積極研究委員提出的各項建議，並就有關建議作詳細的可行性研究，以有效地解決東九龍走廊的噪音問題。

關注沙中線工作小組

12. 關注沙中線工作小組已於 2013 年 1 月 15 日舉行第三次會議。工作小組成員認同港鐵公司為臨時交通管理措施作出的準備有效減低對交通造成的影響，惟擔心將馬頭圍道南行線近土瓜灣市政大廈的巴士站遷往聖公會牧愛小學旁後，會影響車輛由上鄉道及天光道轉入馬頭圍道，造成交通擠塞，故要求港鐵公司預留足夠空間讓巴士在巴士站前等候。亦有成員要求港鐵公司繼續派遣關懷大使到馬頭圍道一帶的行人過路處及巴士站，協助市民等候巴士及橫過馬路。

13. 港鐵公司表示牧愛小學旁有足夠的空間設置巴士站及行人路，亦會

研究在上鄉道與馬頭圍道交界劃為黃條過路處，禁止車輛停留，相信有關安排不會對上鄉道及天光道的交通造成太大的影響。港鐵公司亦會繼續派遣關懷大使到馬頭圍道一帶的行人過路處及巴士站為市民提供協助，並會定期檢視人手是否足夠及服務範圍。

關注觀塘線延線工作小組

14. 關注觀塘線延線工作小組已於 2013 年 2 月 5 日舉行第五次會議。工作小組成員表示知悉港鐵公司已重新鋪設在德民街及黃埔花園內路面的鋼板，並已因應居民反映，適時處理車輛行經鋼板所發出的聲響。成員亦要求港鐵公司日後必須在確定鋼板已固定後方可開放道路予車輛使用，避免在接到投訴後才作出跟進。亦有成員要求港鐵公司仿效沙中線馬頭圍道工地的安排，派出更多關懷大使到觀塘線延線工地附近的行人過路處及巴士站，為有需要的市民提供協助。此外，有成員要求港鐵公司提醒承建商切勿將工程車停泊於工地旁的道路上落貨，以免造成交通擠塞。

15. 港鐵公司表示將來在路面鋪設鋼板後，會進行測試以確保車輛行經時不會發出噪音，才重新開放道路。此外，港鐵公司會與承建商研究派出更多關懷大使到觀塘線延線工地附近的可行性，並指出現時承建商的工人亦會在有需要時為行人提供協助，而港鐵公司亦會要求承建商的工程車只可在進入工地後才可上落貨。

九龍城區議會秘書處
2013 年 2 月