

(資料文件)

九龍城區議會
九龍城地區管理委員會第 196 次會議報告

主旨

本文件旨在匯報九龍城地區管理委員會在 2013 年 2 月 28 日第 196 次會議中所討論的主要事項。

土木工程拓展署報告

啓德發展計劃進度報告

2. **房屋及基礎建設委員會主席**關注啓德郵輪碼頭啓用後接載郵輪旅客的交通安排。他表示以旅遊巴同一時間接載數千名郵輪旅客到其他地區可能會引致道路嚴重阻塞，因此希望相關部門研究以渡輪接載旅客到其他地區，例如尖沙咀和中環，以減輕對區內道路交通的負擔。
3. **運輸署**表示政府於規劃發展啓德郵輪碼頭時，計劃在碼頭落成後由營運商負責管理碼頭，營運商會與郵輪公司及旅遊代理按郵輪載客量及泊岸時間長短，安排旅遊巴士有序接載乘客往來郵輪碼頭及旅遊景點和運輸設施(如鐵路站等)，並盡量避免加重繁忙時間區內的交通負荷。
4. **房屋及基礎建設委員會主席**認為以旅遊巴於指定時間接載郵輪旅客到指定地方的安排缺乏彈性，而且未能滿足旅客的需要。他希望相關部門能妥善安排接載郵輪旅客的交通配套，提供不同的交通工具，以方便旅客前往不同的地區。
5. **交通及運輸事務委員會主席**指海上交通並不繁忙，因此希望相關部門考慮以渡輪接載郵輪旅客的建議。此外，她對啓德發展區內的道路配套表示關注，並希望相關部門可以盡快完成發展區內連接郵輪碼頭的道路設施，以免影響旅客對本港的印象。
6. **九龍城民政事務處**表示會將以渡輪接載郵輪旅客的建議轉交旅遊事務署考慮，並會向署方查詢郵輪泊岸後接載旅客的交通安排，於下次區管會會議回覆各委員。
7. **土木工程拓展署**表示啓德發展區的道路配套工程進度理想，而有關道路主要連接九龍灣。
8. **交通及運輸事務委員會主席**希望相關部門可以安排區議員參觀啓德郵輪碼頭和附近的設施，以了解郵輪碼頭的工程進度。

9. **九龍城民政事務處**表示會與相關部門跟進，並在啓德郵輪碼頭開幕前安排區議員前往參觀。

九龍城區議會及其轄下各委員會工作進度報告

九龍城區議會工作進度報告

10. **交通及運輸事務委員會主席**表示最近參加了一個由路政署就中九龍幹線所舉辦的諮詢會議，市民踴躍參與並提出對此項工程的疑慮，包括工程對附近樓宇結構所構成的影響。她表示由於此項工程的公眾諮詢期即將完結，而市民對此項工程仍然存有問題和疑慮，因此她要求路政署可以延長公眾諮詢期，讓市民有更多時間了解此項工程，以釋除他們的疑慮。

11. **區議會主席**表示曾出席路政署就中九龍幹線所舉辦的一連串諮詢活動，並認為市民普遍支持興建中九龍幹線，期望能切實地改善九龍城區的交通情況。但他表示有部分市民就此項工程所引申的地權問題存有疑慮，因此希望相關部門向市民清晰和詳盡地解說此項工程所涉及的地權問題，以釋除市民的疑慮。

12. **九龍城民政事務處**備悉議員就中九龍幹線的公眾參與活動所表達的要求，並會把有關要求轉交路政署考慮。

交通及運輸事務委員會工作進度報告

旅遊巴在區內引起的問題

13. **交通及運輸事務委員會主席**表示土瓜灣區是遊客和旅遊巴的熱點，而區內的道路配套不足以應付目前的旅客數量，因此旅遊巴對區內道路的影響持續。她希望透過和相關部門的磋商，尋找方法改善旅遊巴的問題。

14. **區議會副主席**指旅遊巴和遊客對區內的影響仍然存在，他感謝運輸署和相關部門承諾對區內交通配套進行調整以紓緩問題。儘管旅遊巴阻塞交通的情況並未惡化，但仍有市民投訴於貴州街出現旅遊巴「重泊」的問題。他希望警方能繼續加強執法，以回應市民的訴求。

15. **區議會副主席**表示區內有大量旅客出現而引致人流聚集行人路的問題。他希望警方可以加強勸諭有關的商戶，協助疏導聚集於店鋪前的旅客，以確保區內的交通暢順。

16. **警務處**表示明白議員關注旅遊巴在區內引起的各種問題，因此已加強執法行動，而貴州街亦已被納入警方高度關注的地點。就旅遊巴阻塞交通的問題，處方已於 1 月 27 日至 2 月 2 日作出了一連串宣傳和勸諭的行動，並自 2 月 3 日起對阻塞交通的旅遊巴作出硬性檢控，而在採取有關措施後，附近的交通情況已有改善。

17. **警務處**表示會繼續留意旅遊巴在區內引起的各種問題，並已通知前線警員加強巡邏旅遊巴阻塞交通的黑點，並會在旅遊巴阻塞交通時採取行動。處方表示由 2 月 3 日至 2 月 28 日為止，已就旅遊巴阻塞交通的問題發出了約 200 張告票。

九龍城地區管理委員會秘書處
2013 年 3 月