

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第九次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下簡稱「交運會」)於 2013 年 3 月 28 日第九次會議所討論的主要事項。

關注旅遊巴在土瓜灣區內引致的問題

2. 警方表示部份接待旅客的食肆已在門外的行人路加設欄杆讓旅客等候，會將有關措施推廣至其他接待旅客的食肆，相信可減少對行人的影響。此外，警方於 2 月至 3 月期間在區內加強檢控違例停泊的旅遊巴士司機，以警惕司機切勿阻塞行車道路。

3. 運輸署表示正就一系列的措施進行地區諮詢，包括將新碼頭街內的旅遊巴士泊位收費錶時限改為半小時及在新碼頭街小園地興建行人通道，署方會在完成諮詢後聯絡路政署開展有關工程。此外，署方亦一直與警方密切監察區內違例停泊的情況，並在有需要時改善道路設計。

4. 委員對警方加強檢控違例停泊的行動表示支持，並希望警方能繼續加強執法直至委員及市民認為土瓜灣區的交通問題有明顯的改善。此外，委員表示在警方加強執法的同時，運輸署應盡快在區內提供更多旅遊巴士泊位，以回應旅遊業界的需要。

改善過海隧道交通流量分布的建議措施

5. 運輸及房屋局向委員簡介各個收費調整方案，並表示建議的措施旨在把海底隧道(下簡稱「紅隧」)車輛分流至其他過海隧道，從而改善三條行車隧道的交通流量分布，有效紓緩紅隧的擠塞情況。

6. 委員希望政府能研究回購西區海底隧道(下簡稱「西隧」)或下調西隧及東區海底隧道(下簡稱「東隧」)的收費，以平衡三條過海隧道車流，但亦有部份委員認為不應以公帑補貼使用隧道的駕駛者。此外，有委員表示

東隧及西隧剩餘容量有限，擔心有關的改善方案會令東隧及西隧出現交通擠塞。就此，有建議政府考慮興建第四條過海隧道，並提供充足的連接道路作配套，但委員亦補充指，政府於研究是否需要興建第四條過海隧道時，亦應考慮第四條過海鐵路通車後對過海行車隧道需求的變化。另一方面，委員指出現時每日使用紅隧的的士數量大幅多於使用東隧或西隧的數量，建議政府拉近各條隧道的的士收費及調整的士回程費用，相信可有效減低紅隧的使用量。

7. 運輸及房屋局回應表示，若維持紅隧的收費不變，但大幅減低東隧的收費，將會吸引原來不會過海的駕駛者使用東隧，使東隧出現交通擠塞的同時，亦無法紓緩紅隧的交通問題。局方亦會研究調整各條隧道的的士收費及的士回程費用對紓緩過海隧道交通問題的成效。此外，政府長遠會考慮以不同的方式處理過海隧道的交通問題，惟現時維港兩岸空置的土地有限，難以興建連接道路接駁新的過海隧道，故暫時未有計劃興建第四條行車過海隧道，而局方相信沙中線過海段通車後，將有助紓緩過海隧道的交通擠塞問題。

窩打老道山升降機及行人通道系統初步設計諮詢及工程進度

8. 路政署向委員簡介窩打老道山升降機及行人通道系統初步設計諮詢，並聽取委員對有關方案的意見。委員普遍支持有關工程及其初步設計。

9. 委員希望署方能美化升降機外觀、在升降機大堂設置座椅、盡量減少佔用文福道公園的空間及以移植的方式處理受影響的樹木。亦有委員希望署方可在開展工程前充分諮詢區內持份者的意見及交代完工日期。

10. 路政署表示因應升降機大樓及行人天橋的結構，需要以混凝土興建該建築物，但會研究使用合適的物料美化建築物的外觀。署方會繼續檢視工地的範圍，盡量減少影響附近的樹木及佔用文福道公園的土地，亦會考慮完善附近的照明系統。若有足夠的等候空間，亦會在升降機大堂加設座椅。此外，署方表示會在完成初步設計諮詢後開展詳細設計，惟暫時未能確定完工的日期。

建議開放機利士南路末段通道 疏導車流減輕紅磡區交通擠塞情況

11. 委員表示現時近佛光街的一段馬頭圍道經常出現交通擠塞，建議開放一段現為緊急通道的機利士南路，以疏導部份往紅磡方向的車流。

12. 運輸署表示該路段現時為緊急通道，只有緊急車輛及附近學校的校巴可行經該路段，擔心開放該路段後難以控制行車流量，影響緊急車輛進行救援工作。此外，署方曾與消防處聯絡，該處表示有需要保留該段緊急

通道讓消防車於最短時間前往紅磡港鐵站一帶。

13. 委員認為現時該段路並未有充分利用，要求署方從整體的交通情況作考慮，盡量利用該路段分流現時行經馬頭圍道的車輛，以改善馬頭圍道的交通問題，並要求署方與消防處及警務處聯絡，再次了解有關部門的關注及對開放該段道路的意向，於下次會議向委員匯報。

2013 - 2014 年度九龍城區巴士路線發展計劃

14. 運輸署及環境保護署向委員介紹 2013 - 2014 年度九龍城區巴士路線發展計劃的主要內容及聽取委員的意見。

15. 委員普遍支持第 41 號線改行西九龍快速公路，但反對將該路線改為長青至紅磡的循環線及縮減車輛數目，擔心對原來在九龍城一帶乘車的乘客造成影響及加長候車時間。另外，亦有委員反對巴士公司在繁忙時間開辦第 101X、302A 及 982X 號線特別班次後，縮減第 101、116 及 182 號線的班次。有委員則希望署方考慮將由藍田至機利士南路的第 15X 號線特別班次改為雙向服務。此外，由於第 5D、24 及 641 號線將會途經啟晴邨，委員要求署方檢視繁忙時間第 24 及 641 號是否有足夠的班次應付新增的乘客量。

16. 運輸署表示會在收集各區的意見後進一步研究是否將第 41 號線的總站由九龍城碼頭遷往紅磡及就委員對第 15X 號線的意見作研究。主席要求運輸署及巴士公司跟進委員對各條巴士路線的意見，並在會後向相關的委員作匯報。

關注沙中線工作小組

17. 關注沙中線工作小組已於 2013 年 3 月 26 日舉行第四次會議。工作小組成員要求港鐵公司在浙江街加裝鐵欄以保障行人安全、於永耀街巴士站地面髹上黃線及在山西街巴士站加設上蓋，方便乘客排隊候車。此外，亦有成員向港鐵公司查詢在進行樓宇檢測時是否有包括地下設施。

18. 港鐵公司備悉成員要求在浙江街加裝鐵欄及於永耀街巴士站地面髹上黃線的意見，並表示會與地盤聯絡小組的成員研究有關建議的可行性，而巴士公司會在修剪樹木後於山西街巴士站加設上蓋。此外，港鐵公司表示會為工地附近的樓宇紀錄沉降點，以監測樓宇整體的結構，亦會在進行工程期間留意樓宇地下設施的狀況。