

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下簡稱「交運會」)於 2013 年 5 月 23 日第十次會議所討論的主要事項。

關注旅遊巴在土瓜灣區內引致的問題

2. 警方表示於過去兩個月期間，已在區內加強檢控違例停泊。另外，鑒於部份位於土瓜灣道的食肆認為讓旅客在新碼頭街等候會影響營運，警方因此會於土瓜灣道的食肆門外加設欄杆讓旅客等候。此外，警方亦已聯同各相關政府部門於 2013 年 4 月與旅遊業界召開會議，就改善區內的交通問題作討論。警方會繼續加強與旅遊業界的溝通，儘量減少因旅遊巴士及旅客而引致的交通問題。
3. 運輸署表示稍後會將新碼頭街內的旅遊巴士泊位收費錶時限改為半小時，並會就於新碼頭街加設四個旅遊巴士泊位一事進行地區諮詢。此外，署方會繼續與地政總署聯絡，利用短期租約的形式增加區內的旅遊巴士泊位。
4. 委員希望警方能繼續維持現時的執法強度，以進一步打擊區內的違例停泊。委員亦要求相關政府部門在區內物色合適地點增加旅遊巴士泊位，以長遠解決區內因旅遊巴士而引致的交通問題。此外，委員亦希望警方能繼續與區內的食肆及旅遊業界溝通，並要求土瓜灣道一帶的食肆儘可能安排旅客在新碼頭街等候進入其食肆，以免影響在土瓜灣道等候巴士的乘客及行人。

強烈要求港鐵擱置加價並繼續擴大優惠

5. 委員會指出香港鐵路有限公司(下簡稱「港鐵公司」)連續數年錄得巨額盈利，故希望港鐵公司在調整票價時能先考慮市民的經濟能力，以免進一步加重市民負擔。委員會亦希望港鐵公司能加快改善各個車站的設施。此外，鑒於早前發生的輕鐵事故，委員會要求港鐵公司儘快檢視各鐵路綫的安全性及加強對員工的培訓，以保障乘客安全。

6. 港鐵公司表示，會按照最新公布的票價調整機制的檢討結果，將今年的票價增幅由百分之三點二下調至百分之二點七。港鐵公司亦會繼續向乘客提供各項車費推廣計劃，包括全新的全月通加強版及港鐵都會優惠票等，相信有關優惠可惠及乘搭不同車程的乘客。港鐵公司亦承諾，會在日後研究其他車費推廣計劃時參考委員的意見。此外，港鐵公司已在各個地底車站加裝月台幕門，並完成八個地面及高架車站的月台閘門安裝工程；港鐵公司亦計劃在東鐵綫加裝月台閘門，並會於 2015 年年底在十個繁忙轉線車站內興建公共洗手間。

啟德隧道變瀑布，要求跟進結構安全

7. 委員表示啟德隧道早前在一場大雨後出現嚴重滲漏，有大量雨水流入隧道的行車管道內，導致交通擠塞。委員表示這會令公眾擔心隧道的結構是否安全，故要求相關政府部門儘快作出跟進。

8. 路政署表示啟德隧道出現水浸主要是由於隧道上方的一條清水渠因老化而破裂，導致水流向啟德隧道內的行車管道，署方已在出現事故後立即聯同渠務署作出跟進，並確認隧道的結構安全。路政署亦會定期為隧道的行車線及其他相關設施進行檢測，而因應今次事故，署方已去信各公共設施公司，要求有關公司檢查鄰近啟德隧道的地下設施，避免再次因其他地下設施而影響啟德隧道的運作。

9. 渠務署表示在事故發生後已立即派員為渠道進行檢測，並在確認成因後進行緊急維修工程，修補破損的渠道，有關工程亦已經完成。

跟進紅磡街市側上戴亞街行人道設無障礙通道的進展

10. 委員表示過去曾多次要求降低該段行人路的斜道，亦曾聯同各相關政府部門進行實地視察，惟至今仍未見有進展，故要求運輸署及路政署儘快開展有關工程，以回應居民的訴求。

11. 運輸署表示已就降低該段行人路的斜度制訂初步方案。路政署亦將會在該路段進行勘探，以檢視方案的可行性，並會在完成勘探工作後儘快開展工程。此外，食物環境衛生署及建築署將會在路政署完成有關工程後

調整現時連接該路段的紅磡市政大廈出入口。

12. 路政署表示一直有與運輸署及相關政府部門就降低該段行人路斜度的工程作討論，並為運輸署的初步方案提供意見。路政署會儘快進行勘探工作，並會在完成勘探後開展有關工程。

13. 委員對運輸署及路政署仍未進行勘探工作表示不滿，強烈要求路政署加快各項程序的進度。亦有委員希望保留現時設於該行人路旁近紅磡市政大廈外牆的扶手。

關注沙中線工作小組

14. 關注沙中線工作小組已於 2013 年 5 月 27 日舉行第五次會議。成員對美善同道樓宇震動事件表示強烈關注，故要求港鐵公司儘快調查事件的原因。成員亦要求港鐵公司在美善同道一帶的樓宇加裝震動監察儀器及向公眾發放有關數據，並在完成調查報告後向成員作出匯報。

15. 港鐵公司表示現時的震動水平不會影響樓宇結構，亦未有超過法例的上限。不過，港鐵公司表示會調整現時的施工程序，以減少震動。港鐵公司亦會在一星期內恢復部份工序，以搜集更多數據調查事故的成因。港鐵公司會利用不同渠道通知居民復工的安排，會安排職員在測試初期於附近一食肆解答居民問題，並會在美善同道和馬頭圍道派駐關懷大使，為居民提供即時協助。此外，港鐵公司亦已陸續在美善同道及馬頭圍道一帶特定的樓宇天台加裝 24 小時震動監察儀器，並會因應各大廈業主的要求定期公布有關數據予居民作參考。

16. 成員要求港鐵公司延長位於浙江街近樂民新村的一段鐵欄，及研究是否有需要在馬頭圍道及浙江街交界裝設交通燈號，以保障行人安全。亦有成員要求港鐵公司因應工地的移動，為牧愛小學提供適當的協助，以減少因泥塵及噪音對該校造成的影響。

17. 港鐵公司表示會研究延長位於浙江街近樂民新村的一段鐵欄，亦會將成員對浙江街及下鄉道的交通問題轉交相關政府部門跟進。此外，港鐵公司表示一直有與牧愛小學聯絡，並會在有需要時調整工程的時間，以配合學校的活動。

關注觀塘線延線工作小組

18. 關注觀塘線延線工作小組已於 2013 年 5 月 24 日舉行第六次會議。港鐵公司表示會因應地質結構，於 2013 年 6 月在黃埔站工地內裝設大型鑽樁機進行鑽樁工程，為期約一個月。工程期間部分德安街將會改為單線行

車。成員向港鐵公司查詢有關機器於運作時是否會產生更大的噪音，並查詢港鐵公司是否可以研究在非工程時段回復雙線行車，以減低對交通的影響。亦有成員要求港鐵公司在往來何文田站的接駁天橋上興建自動行人道及優先開放忠義街段的行人天橋，以方便市民前往附近的休憩公園。此外，有成員表示經常有積水或泥漿從德民街工地流出，要求港鐵公司向承建商反映有關問題及作出跟進。

19. 港鐵公司表示，大型鑽樁機於運作時不會額外產生更大的噪音，不過港鐵公司無論如何均會做好隔音措施。港鐵公司亦會研究在非工程時段將德安街回復雙線行車，以減少對居民及道路使用者的影響。此外，港鐵公司表示要興建自動行人道需考慮多方因素，當中包括人流量，而現時擬建的行人接駁設施已足夠應付日後何文田站啓用後的人流量。至於忠義街的一段行人天橋則會在何文田站落成時完工，故相信未能優先開放該段行人天橋予居民使用。

九龍城區議會秘書處
2013 年 6 月