

紅磡分區委員會

| 議題              | 意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 政府部門的回應                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 仁勇街的交通和衛生問題     | <p>委員指出位於仁勇街的珠寶店於本年 2 月正式開業後，仁勇街的交通情況愈見擠塞，人流亦相對增加。每日停泊在仁勇街的旅遊巴士數量平均約 40 至 50 輛，遊客約 1,000 人，部份遊客在地面遺下煙蒂及貼紙，有個別遊客更在路邊小解，影響環境衛生。委員要求運輸署加快紅磡南道交通改善措施的工程，並希望食環署加緊巡邏及執法，以改善該處的衛生情況。</p> <p>另有委員表示於紅磡南道的交通改善措施未必能有效解決交通擠塞問題，設立停車處有可能會鼓勵及吸引更多車輛聚集該處。</p>                                                           | <p>警方代表回應指他們已加強執法，並協助海濱南岸的管業處、其內的幼稚園和珠寶店進行溝通，協調彼此使用仁勇街上落客的時段，平衡各方所需，以改善交通擠塞的問題。</p> <p>食環署代表回應指目前已在該處設置多個廢紙箱供旅客棄置煙蒂，並每天進行多次清掃，此外，每星期亦會提供一次清洗街道服務，有需要時會使用高壓水槍清理貼紙，確保環境衛生，該署會繼續密切留意及跟進仁勇街的衛生情況。</p> <p>運輸署及路政署已書面回覆秘書處。運輸署於 2013 年 5 月 22 日就紅磡南道改善工程發出施工指令，要求路政署盡快完成工程。路政署在接獲施工指令後，現正進行樹木勘察工序。由於工程範圍內受影響樹木為數不少，勘察工序及移植安排需時，運輸署宜研究短期或中期方案暫緩交通擠塞問題。</p> |
| 紅磡街市附近商舖延伸行人路問題 | <p>委員指出鄰近紅磡街市一帶有個別商舖將貨品擺放出店外，霸佔近三分之一至二分之一的行人路，更有部份電訊公司晚上佔用公共地方放置木頭車、雜物、易拉架等宣傳用品，影響衛生。區議會在 2010 年推行的取締商舖伸延問題聯合行動先導計劃，警方和食環署採取相對較寬鬆的尺度執法，最低規定商舖不得佔用多於四分之一的行人路範圍，或不可令行人路窄於 1.55 米，以避免影響輪椅人士使用道路。在計劃試行期間，違規情況大為改善，但時至今天，有關情況再度惡化。</p> <p>有委員補充指除了船澳街外，紅磡步行街商舖延伸行人路的情況亦非常普遍，並日趨嚴重，要求食環署作不定時巡查，並加重罰則，以收阻嚇作用。</p> | <p>警方代表回應指警方關注紅磡街市附近商舖延伸行人路引起公眾安全的問題。如需進行聯合行動，警方會積極參與及配合各個政府部門的工作。</p> <p>食環署代表回應指各委員所提及的地點已被列為衛生黑點，該署非常關注上述店舖對環境衛生的影響，職員在巡察時會先考慮先導計劃定下的尺度，如發現商舖違規，會先警告，再犯則檢控。在過去的 1 至 4 月，該署向上述商舖共發出了 43 宗檢控，當中 13 宗檢控的對象均是位於船澳街的一間小型超級市場。此外，衛生督察亦會聯同潔淨組不定時進行洗街，迫使商舖撤回貨品，亦會適時警告及教育商戶。</p>                                                                          |

## 何文田分區委員會

| 議題                         | 意見                                                                                                                    | 政府部門的回應                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 孝民街、迦密村街及房屋署門外車輛長時間停泊，阻塞交通 | 委員表示有家長在上學及放學時間以外在迦密村街和孝民街繼續長時間停泊車輛，阻塞交通。委員希望警方加強巡邏及宣傳教育。若情況嚴重，希望警方考慮將上述車路劃為單黃線或雙黃線以解決問題。另外，委員亦指在房屋署總部對外停泊的小巴阻礙巴士上落客。 | <p>警方代表回應表示曾考慮把迦密村街及孝民街劃為雙黃線，但認為措施未必有效，更可能令該些車輛轉移至孝民街或鄰近地方停泊。警方已暫時將部份迦密村街劃為單黃線，禁止車輛在該處非法停泊。</p> <p>另外，警方代表指為平衡各方需要，現只允許小巴在房屋署總部對外的巴士站頭及站尾上落客，讓巴士可使用巴士站位置上落客。</p> <p>除此之外，警方會作不定時巡邏，根據情況作出口頭警告或票控。警方代表指現時上述地點的情況尚算良好，未造成嚴重的阻塞。</p> |

## 龍塘分區委員會

| 議題       | 意見 | 政府部門的回應 |
|----------|----|---------|
| 是次未有討論事項 |    |         |

## 土瓜灣分區委員會

| 議題       | 意見 | 政府部門的回應 |
|----------|----|---------|
| 是次未有討論事項 |    |         |

九龍城民政事務處

2013 年 7 月