

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十一次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下簡稱「交運會」)於 2013 年 7 月 18 日第十一次會議所討論的主要事項。

關注旅遊巴在土瓜灣區內引致的問題

2. 警方表示已經把嚴厲打擊違例停泊的地點增加至 5 個，並指出部分位於土瓜灣道的食肆會利用後門讓用膳後的旅客離開，避免大量旅客在土瓜灣道的行人路停留，而警方亦會通過旅遊業界呼籲導遊必須帶領旅客在合適的過路處橫過馬路。警方亦會要求食肆在門外架設欄杆讓旅客等候，避免阻礙附近大廈的居民出入。

3. 運輸署表示會於短期內將景雲街內部份貨車的晚間泊位改作上落客灣位。署方亦正就於新碼頭街近碼頭附近的路面改善工程建議進行地區諮詢。此外，地政總署正研究利用短期租約將基道中學旁的部份空地改作臨時停車場，並會就此進行地區諮詢。

4. 委員表示每逢週末均有大量旅遊巴士停泊於民裕街及民樂街，並經常出現雙線泊車的情況，導致交通嚴重擠塞，故希望警方能夠加強打擊該處的違例停泊。亦有委員希望運輸署及地政總署能盡快進行地區諮詢，並考慮讓旅遊巴士免費短暫停留於該空地內，以增加旅遊巴士司機使用該停車場的誘因。此外，有委員表示利用欄杆讓旅客在食肆門外等候只屬臨時措施，故希望各政府部門能制訂長遠的人流管理方案。

「人人暢道通行」計劃

5. 委員對於在橫跨公主道近衛理道及愛民邨的行人天橋(結構編號 KF6)、橫跨馬頭涌道近世運道及九龍城迴旋處的行人隧道(結構編號 KS32)、橫跨太子道西及九龍城迴旋處的行人隧道(結構編號 KS9)及安運路至紅磡南道一段的暢運道的高架行人道(結構編號 K21)加建升降機的建議表示支持，並希望路政署能盡快完成有關工程。委員亦要求路政署在升降機內加裝閉路電視、空調系統、在升降機的地面鋪設防滑的物料及盡量加大升降機容量及提升運行進度，以增加運載的效率。此外，有委員建議路政署要求香港鐵路有限公司(下簡稱「港鐵公司」)在紅磡站 A3 出口興建升降機，以配合 K21 加建升降機的工程，方便有需要的人士使用無障礙通道來往紅磡站。

6. 路政署表示會在承建商完成升降機的詳細設計及探土工程後盡快就工程進行招標，平均施工期為 24 個月，署方並會視乎路面情況及施工安全等因素盡量加快工程速度。路政署亦表示會在升降機內加裝閉路電視、空調系統及在升降機的地面鋪設防滑物料，署方亦備悉委員對升降機容量及速度的意見，並會轉達委員要求在紅磡站 A3 出口興建升降機的建議予港鐵公司跟進。

配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃

7. 委員對運輸署在未有諮詢九龍城區議會及提出替代方案的情況下便決定取消第 113 號巴士線表示強烈不滿。委員認為第 113 號巴士線途經多個非鐵路沿線區域，為市民提供直接的過海巴士服務，有關路線並非鐵路服務所能代替。委員表明堅決反對運輸署的建議。

8. 運輸署表示當西港島線通車後，其研究預計現時使用第 113 號巴士線的乘客將會轉乘鐵路，而在制訂有關取消路線方案的建議時，亦有提供一些可供乘客選擇的替代服務。然而，署方備悉委員對建議取消第 113 號巴士線的意見，並會因應在諮詢期間就有關方案所收集的意見與巴士公司商討，按需要作出適當修訂。署方會將經修訂後的方案再次提交到交運會供委員討論，並會慎重處理相關的公共交通服務重組計劃。

要求改善馬頭圍道 21 號外的交通擠塞問題

9. 委員表示，鑒於有多條巴士路線需要在馬頭圍道 21 號外的巴士站上落客，導致其他車輛需要更長時間通過該段馬頭圍道，因而造成馬頭圍道及民裕街交界經常出現交通擠塞情況。委員希望運輸署能就此問題作出跟進。

10. 運輸署建議將現時位於馬頭圍道 21 號的巴士站向南搬遷 7 米及更改部分巴士路線位置，同時將馬頭圍道 17 號外的上落客禁區時間延長至上午七時至午夜十二時，以紓緩馬頭圍道交通擠塞情況。若有需要，署方會考慮將第 15X 及 796X 號線的巴士站向北遷移至紅磡廣場，以及將第 5C 及 8 號線的巴士站向南遷移至紅磡市政大廈。署方會在收集到委員及公眾的意見後決定是否執行有關方案。

11. 有委員認為更改巴士站位置會對居民造成影響，故需要先就建議方案進行地區諮詢，並建議聯同運輸署到馬頭圍道進行實地視察。

12. 運輸署表示樂意聯同委員到馬頭圍道進行實地視察，以講解有關方案的詳情。

關注沙中線工作小組

13. 關注沙中線工作小組已於 2013 年 8 月 8 日舉行第六次會議。成員對美善同道樓宇震動事件的報告內容表示不滿，認為報告未有明確公布有關樓宇發生震動的原因。成員要求港鐵公司重新整理報告的內容、盡快改善現時的工序及加強檢測沙中線工地附近大廈的震動水平，避免類似情況再次發生。

14. 港鐵公司表示在事發後曾經就個別工序或數個工序同時施工作測試，以搜集相關震動數據，當中發現移除模板的工序有機會產生較大的震動，港鐵公司因此會改善有關工序的施工方法。此外，港鐵公司表示已擴大震動監測範圍，震動標準亦已考慮沙中線工地附近樓宇的現況，而港鐵公司亦已經將事發原因及改善措施提交相關政府部門審閱，日後將會根據工程進展調整震動監測工作。

15. 成員對需要在 2013 年 9 月開始暫時封閉牧愛小學對出的行人路表示關注，認為改用上鄉道及炮仗街來往土瓜灣市政大廈會對行人造成不便，建議港鐵公司縮減工地的範圍，繼續開放牧愛小學旁的行人路。此外，有成員擔心溫思路街至愛晨徑及世運花園行人路的改道工程會引致治安問題，希望港鐵公司能改善圍板的設計及增設照明系統。

16. 港鐵公司表示基於安全理由只能在牧愛小學旁預留一條緊急通道

供學校使用，而根據人流統計，炮仗街及上鄉道的行人路應可應付新增的人流，港鐵公司會派遣關懷大使到該處協助有需要的行人，亦會加強管理落山道工地入口。港鐵公司表示會改善溫思路街至愛晨徑及世運花園行人路的圍板設計及加強照明系統，亦會在溫思路街至愛晨徑的一段行人路派駐保安。此外，港鐵公司會在明年於世運花園對開的行車線進行改道工程，行車線的數目以及每條行車線的闊度將維持不變，港鐵公司會於進行相關改道工程前在關注沙中線工作小組會議上向成員匯報改道的詳細設計。

九龍城區議會秘書處
2013年8月