(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十三次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2013 年 12 月 5 日第十三次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情，請參閱將於稍後時間呈交，並需獲交運會通過的會議記錄為準。

配合西港島線通車的公共交通服務之修訂重組計劃

2. 運輸署於今年 7 月 18 日向交運會介紹及諮詢配合西港島線及南港島線(東段)通車的公共交通服務重組計劃之初步方案，並收到區議會以及社區代表和公眾透過各種渠道提出的意見和建議後，制訂了以下為配合西港島線通車的修訂建議：

- (一) 擱置取消第 113 號線的服務(而在重組計劃初步方案內隧巴第 103 號線的改道建議亦予以取消)；
- (二) 由於現時隧巴第 113 號線的大部分客源集中在中上環、灣仔、紅磡及九龍城一帶，而當西港島線通車後，彩虹一帶的居民除可直接使用鐵路往返西區，他們亦可乘搭第 101 號線來往西區。因此，運輸署建議縮短隧巴第 113 號線的行車路線至來往「中環(港澳碼頭) - 黃大仙」，以提升巴士營運效率。除此以外，現有行車路線將維持不變。

部分受影響由彩虹、九龍城或紅磡來往西區的乘客，可以直接乘搭第 101 號線「觀塘(裕民坊)-堅尼地城」。此外，在九龍城、彩虹或黃大仙的乘客亦可乘搭第 111 號線「坪石-中環(港澳碼頭)」來往中區；

- (三) 新增隧巴第 113 號線與第 101 號線的八達通轉乘優惠安排，讓乘客透過此項巴士轉乘安排，以現時第 113 號線相同的車資，往來九龍東與西區；及
- (四) 因應隧巴第 113 號線預計會出現乘客量流失，運輸署建議在西港島線通車後視乎乘客量的改變情況調整班次，而現有服務時間則保持不變。

要求繁忙時間增加 113、103、101、111、18 及 17 號巴士班次

3. 有委員表示不少居民反映，指第 113 號、103 號、796C 號、18 號及 17 號線巴士班次疏落，在繁忙時間經常要等 20 分鐘至半小時才等到巴士到站，並不符合巴士公司提供的等候時間，故此要求盡快增加上述巴士線班次，以改善候車時間過長的問題。

4. 九龍巴士（一九三三）有限公司(下文簡稱「九巴」)回應時表示，第 17 號、18 號、101 號、103 號、111 號及 113 號線是途經九龍城區至不同繁忙地區的巴士路線，然而以上路線的巴士服務經常受整體交通擠塞或個別路面情況所影響，因而出現班次不準的情況；不過，九巴已提醒外勤員工密切監察第 17 號、18 號、101 號、103 號、111 號及 113 號線的班次與服務，尤其是上下午繁忙時段的乘客需求，有需要時會彈性調整班次，以配合乘客的交通需要。

5. 新世界第一巴士服務有限公司(下文簡稱「新巴」)／城巴有限公司(下文簡稱「城巴」)回應時則表示，根據新巴第 113 號線、796C 號線及城巴第 103 號線最近的營運紀錄顯示，有關路線的全日最高載客率僅為約七成至八成，故認為現時的服務水平已能應付乘客需要，因而決定維持該線現有的班次服務，惟亦會繼續留意上述路線的服務及運作，適時作出檢討。

要求啓德隧道宋皇臺道出口加設隔音屏障

6. 有委員表示，自啓德全面發展後，周邊地區樓宇已全面發展，位於宋皇臺道的啓德隧道出口之嘈音問題日益影響居民，故要求政府於啓德隧道宋皇臺道出口加設隔音屏障。

7. 環境保護署(下文簡稱「環保署」)及路政署聯合回應時表示，該處的民居包括「傲雲峰」及其他住宅大廈，主要受宋皇臺道的交通噪音影響。環保署曾翻查記錄，在發展及規劃「傲雲峰」時，有關的發展商向城市規劃委員會申請將有關用地由工業用途轉作住宅用途時，所作的噪音評估已考慮到宋皇臺道及啓德隧道等路段交通噪音的影響，發展商根據噪音評估的建議，在樓宇座向及佈局方面，已因應該地段環境的限制條件下，採取了合適的噪音緩解措施，包括在住宅大廈設置平台，以減少住宅單位受宋皇臺道交通噪音的影響。至於因設計上的限制而仍受噪音影響單位，相關的發展商亦已按《香港規劃標準與準則》為這些單位提供空調及優質隔音窗戶。

8. 應居民要求，環保署和路政署亦曾探討在上述一段宋皇臺道加建隔音屏障或隔音罩的可行性，惟由於該路段的行人路沒有足夠空間，故此加建隔音屏障或隔音罩並不可行。另一方面，為了研究低噪音物料應用在地區性路段以緩減交通噪音的可行性，環保署聯同路政署現正進行試驗計劃，測試物料的效能。一般而言，在時速 70 公里以下或有較多路口、車輛出入口、巴士站、上落客貨區的路段，因為會有較多車輛轉向及減速或加速動作，會縮短這類物料的壽命，影響減音效果，所以並不適宜鋪設上述低噪音物料。

九龍城區議會秘書處

2013 年 12 月