

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第十四次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2014 年 2 月 13 日第十四次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情，請參閱將於稍後時間呈交，並需獲交運會通過的會議記錄為準。

要求盡快檢討巴士脫班計法 加強監督及改善巴士脫班的情況
強烈要求運輸署正視巴士脫班問題 立即檢討監察及懲罰機制

2. 有委員表示當局如何定義巴士脫班，是一個重要的指標，以監察巴士的服務質素，但當局對此一定義極為寬鬆，變相助長巴士公司不積極改善服務質素。為改善巴士脫班情況，委員要求當局檢討巴士脫班的標準，並須按分段時間計算班次而不是全日時間計算班次，同時亦應每年甚至每季定期抽查脫班情況，以監督巴士公司作出改善。

3. 另外，亦有委員表示曾多次促請運輸署做好監察者的角色，要求巴士公司改善服務，但巴士班次脫班及延誤的情況卻一直沒有明顯改善。因此，委員要求運輸署：正視巴士脫班及班次延誤問題，檢討懲處機制；對巴士公司加強監察，提高罰則；以及監察巴士車輛數目的增長是否會造成交通擠塞及影響巴士行車速度。

4. 運輸署回應時表示，一直透過主動審核專營巴士公司的營運報表、定期進行調查，以及藉乘客的投訴或建議等渠道，密切監察專營巴士服務的

水平，並不時檢討現行的措施，以期進一步提升專營巴士服務的質素。運輸署會考慮檢討現行的懲罰機制的建議，但由於巴士和其他道路使用者共用路面，要準確地分析延誤或事故是否源於外在因素或專營巴士公司應負責的範圍，從而訂定巴士公司在延誤中的責任份額，會有相當大的困難。運輸署亦表示，現時由行政會議在聽取行政部門的報告及巴士公司的申述後方才施以罰則，做法是較公平及穩妥；若要改變現行的做法，須要仔細研究；至於監察車輛數目的增長對巴士行車速度的影響，屬運輸署的恆常工作，運輸署會繼續這方面的工作。另外，運輸署會詳細研究由申訴專員公署於 2014 年 1 月 23 日發表的相關的主動調查報告，以期訂定可行措施進一步完善現行的專營巴士行車班次監察機制。

要求增設途經啓晴邨及德朗邨通宵巴士線

要求增設啓晴邨及德朗邨來往港島東的巴士線或 606X 號線繞經啓晴邨及德朗邨

要求改善啓晴邨及德朗邨巴士服務

5. 有委員表示，啓晴邨及德朗邨的居民相繼入伙，但區內的交通配套未能滿足夜間上班的人，故要求增設途經兩邨的通宵巴士線或將第 N216 號或第 N293 號巴士線改道。有委員亦指出，啓晴邨及德朗邨的不少居民需前往港島東區上班及上學，惟預計可容納三萬多名居民的啓晴邨及德朗邨卻沒有來往港島東區的巴士線，因此要求當局考慮增設與啓晴邨及德朗邨來往港島東區的巴士線，或將第 606X 號線繞經啓晴邨及德朗邨，讓居民可有多一個前往港島東區的交通選擇。另一方面，有委員要求運輸署多方面加強啓晴邨及德朗邨的交通規劃，包括：增加第 1A 號、第 2A 號及第 17 號線巴士繁忙時間班次；改善第 5M 號及第 5D 號線巴士服務；加開第 24 號線巴士的班次；延長第 641 號巴士線於繁忙時間的服務；以及增設邨內巴士及公共小型巴士的上落客點。

6. 九龍巴士(一九三三)有限公司(下文簡稱「九巴」)回應時表示，第 N216 號線行經太子道東，至彩虹道轉入新蒲崗一帶，沿清水灣道經順利及秀茂坪前往油塘方向，因此改經九龍灣一帶的建議並不可行；而第 N293 號線行經太子道東及觀塘道，如按建議改道途經啓晴邨及德朗邨，會令整體行車

距離及時間增加，而原有於彩虹邨、坪石邨及啓業邨巴士站亦須取消，有見對現有巴士服務及乘客所產生的影響，九巴對第 N293 號線的改道建議有所保留。

7. 九巴備悉委員對增設啓晴邨及德朗邨來往港島東區巴士服務，及第 606X 號線改經啓晴邨及德朗邨的建議，於適當時間會檢視第 606X 號線的巴士服務及研究伸延至啓德一帶的可能性；九巴表示將會繼續密切關注啓晴邨及德朗邨的需求變化，在善用資源的前提下，為乘客提供適切的巴士服務。

8. 另一方面，九巴將會繼續密切留意第 1A 號、第 2A 號、第 17 號、第 24 號及第 641 號線的客量變化，於適當時候會考慮加強有關路線服務。為鼓勵乘客使用轉乘服務及減輕乘客在交通費的開支，九巴表示推出不同的轉乘優惠組合，但面對油價高企及其他營運支出持續上升，加上路線重組工作屬起步階段，九巴仍需面對重大的財務及營運壓力；因此，九巴表示須小心衡量第 5M 號線增設巴士轉乘優惠之建議對整體票價所帶來的壓力。九巴亦表示，現時於沐虹街及承啓道分別設有三個巴士站，已經善用邨內現有的巴士停車處，在增設巴士站方面需要考慮有關路段的道路設計及交通流量等因素，九巴會配合運輸署對於增設巴士停車處可能性的研究。

9. 城巴有限公司(下文簡稱「城巴」)回應時表示，第 606X 號線如改經啓晴邨及德朗邨，將需要額外巴士資源，並對現有乘客造成影響；城巴表示備悉委員意見，並會繼續密切留意啓晴邨及德朗邨的發展情況，以及居民對過海路線的需求。

10. 運輸署回應時指出，因應啓晴邨及德朗邨入伙，已新增九巴第 5M 號線(啓德(德朗邨)－九龍灣鐵路站(循環線))，接駁新建公屋居民轉乘鐵路服務；九巴第 5D 號線(德福花園－紅磡(循環線))亦已改經承啓道，以便居民往來紅磡及土瓜灣；而九巴第 24 號線(啓業－旺角(循環線))則改經承啓道，方便居民往來旺角及太子。另外，隧巴第 641 號線(啓晴邨－港澳碼頭)的總站已由啓業邨遷往啓晴邨外，以便居民往來港島區。另一方面，運輸署亦批准延長九巴第 5M 號線服務時間至晚上 11 時 30 分，以及把九巴第 5D 號線頭班車的服務時間提早至上午 6 時 15 分及下午繁忙時段的服務時

間提早至下午 3 時 05 分；相關措施已於 2013 年 12 月 30 日正式實施。就增設啓晴邨及德朗邨巴士／小巴上落客點的建議，運輸署會基於有關路段的道路設計及交通流量等因素，作出研究及考慮。

九龍城區議會秘書處

2014 年 2 月