

九龍城各分區委員會於 2012-2014 年第八次會議所討論的主要事項**紅磡分區委員會**

議題	意見	政府部門的回應
紅磡灣中心部分商場改變用途的規劃申請	委員反對發展商向城規會申請將紅磡灣中心 G、H 及 J 座的地下(部分)、一樓及二樓改建為酒店。議員已將在區內收集所得的反對者簽名交予城規會考慮，有委員認為商場改建酒店後所增加的人流量，有可能為附近居民帶來滋擾，亦容易導致人流複雜、影響走火安全，以及增加小業主大廈維修的負擔等問題。	秘書處已將意見書面轉交規劃署及城規會跟進。
配合西港島線通車公共交通服務重組的計劃	委員認為運輸署在港鐵西港島線通車前，不應刪減或改動現時過海隧道巴士的行車路線及班次。委員亦反映紅磡區內部份巴士路線如 101, 103, 111, 113, 115, 6C 等班次不足，及指出 115 路線於平日繁忙時間未能滿足海韻軒、半島豪庭及海濱南岸一帶居民需要，且候車時間較長。由於該線為紅磡南區唯一的過海巴士路線，並可讓乘客由紅磡南直達灣仔北及西半山等港鐵西港島線未能貫通的地段，故此認為即使港鐵西港島線通車後亦不應刪減該等巴士線。	運輸署書面回覆表示將繼續就有關事項聆聽區內居民及持份者的意見，收集到的意見會與公共交通營辦商商討及持份者溝通，並會向區議會交通及運輸委員會提交修訂建議作討論。該署會分階段落實重組計劃，以確保運輸網絡的效率及完整性，亦會密切監察具體情況，按需要調整執行細節。

龍塘分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
車輛由九龍城廣場停車場駛出右轉往賈炳達道所產生的道路安全問題	委員認為現時車輛可由九龍城廣場停車場駛出右轉往賈炳達道，此舉會對行人構成潛在危險。分區會兩年前曾向運輸署反映有關問題，其後該署於路面中央位置劃雙白線及加設柱躉以改善情況。但委員近日發現柱躉被移除，恐會造成交通混亂，建議運輸署重設柱躉，並將雙白線延長。	運輸署正考慮有關建議

土瓜灣分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
是次未有討論事項		

何文田分區委員會

議題	意見	政府部門的回應
愛民廣場食肆的油煙問題	委員表示愛民廣場食肆造成的油煙問題嚴重，並認為這與食肆的抽油煙系統排氣口的扇葉設計向下有關，使油煙積聚地面。另外，有委員建議相關部門應該安排在中午 12 時至下午 1 時 30 分的午飯時間進行巡查，因該段時間的油煙問題會比較明顯。	食環署書面回覆表示在第七次分區會會議後已巡查有關食肆及檢查油煙過濾系統，全部均符合該署的要求，該署表示會繼續跟進有關情況。 另外，環保署亦已進行了巡查，並指有關食肆的排氣情況符合規定。
何文田邨和愛民邨的鼠患問題	委員表示由於何文田邨及愛民邨食肆增加，希望有關部門注意鼠患情況，加強清潔地方及滅鼠。	食環署書面回覆表示已聯同房屋署及領匯管理公司於愛民邨及愛民廣場進行鼠患調查，並提醒食肆保持清潔及向他們提供防治蟲鼠措施的建議。該署亦已於附近公眾地方放置鼠餌，以加強區內滅鼠工作。
愛民邨居民繳交租金不便的問題	委員指出何文田邨和愛民邨內很多居民及商戶不欲到便利店繳交租金，因擔心收據褪色，失去紀錄，他們會到屋邨辦事處繳租，但是屋邨辦事處每星期只在星期三上午開放繳費處收租，導致大量居民及商戶集中在該段有限的時間排隊繳租，十分不便。	房屋署代表回應指除個別屋邨繳費處外，一般屋邨繳費處自 2008 年起改為只在星期三上午收租，但居民仍有多個途徑可以交租，如繳費靈、自動櫃員機、便利店及地鐵客戶服務中心等。另外，如個別住戶有需要複印交租的收據以作保存，可到屋邨辦事處尋找職員協助。