

(資料文件)

九龍城區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第十六次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2014 年 6 月 5 日第十六次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情，請參閱將於稍後時間呈交，並需獲交運會通過的會議記錄為準。

**配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃(2014 年 3 月版本)**

2. 運輸署表示在 2013 年 7 月開始就有關公共交通服務重組計劃的初步方案進行諮詢後，收到區議會、社區代表和公眾透過各種渠道提出的意見和建議，署方已與有關公共交通營辦商跟進及共同檢討計劃內的初步方案，並參考收集到的意見制定了目前配合南港島線(東段)通車的修訂計劃(2014 年 3 月版本)，其中包括建議修改隧巴第 107 號線的路線：將第 107 號線在上午繁忙時段(約上午 7 時 10 分至 8 時 30 分)，由華貴邨往九龍灣方向約半數班次改道，不經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站，與繼續途經南朗山道及黃竹坑臨時巴士總站的班次間隔由華貴開出，巴士公司會於車頭清楚貼出告示，提醒乘客有關安排；另外，該線在上午繁忙時段(約上午 7 時 10 分至 8 時 30 分)由九龍灣往華貴邨方向的所有班次，將改為不經海洋公園道、香葉道、警校道及南朗山道，其餘時段該線來回方向班次均繼續途經南朗山道。

## 配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃(2014年3月版本)

3. 運輸署表示繼於 2013 年 7 月展開有關公共交通服務重組計劃的諮詢，並在 2013 年 7 月及 12 月就西港島線通車的公共交通服務諮詢交運會。在考慮到議員、社區代表和公眾透過各種渠道提出的意見後，署方與有關公共交通營辦商再次檢視了有關的方案，並制訂了目前的最新修訂計劃(2014 年 3 月版本)，其中包括：

### (一) 重組隧巴第 113 號線

- (i) 運輸署建議維持縮短隧巴第 113 號線的行車路線至來往「中環(港澳碼頭)－黃大仙」，以提升巴士營運效率。在西港島線通車後將視乎乘客量的改變情況調整班次。運輸署表示，由彩虹、九龍城或紅磡來往西區的受影響乘客，可以乘搭更為直接和頻密的第 101 號線(觀塘(裕民坊)－堅尼地城)。而在彩虹、黃大仙及九龍城的乘客，可乘搭更為直接和頻密的第 111 號線(坪石－中環(港澳碼頭))來往中區；及
- (ii) 維持新增隧巴第 113 號線與第 101 號線的八達通轉乘優惠安排，讓乘客透過此項巴士轉乘安排，以現時第 113 號線相同的車資，往來九龍東與西區。

### (二) 重組隧巴第 103、103P 號線

- (i) 運輸署建議保留隧巴第 103P 號線的早上兩班車的服務；及
- (ii) 運輸署及巴士公司會密切留意隧巴第 103 及 103P 號線在西港島線通車後的乘客量的改變情況，需要時會根據調整巴士服務班次的準則，調整有關服務班次或作出進一步服務調整建議。

## 反對計劃削減前往堅尼地城巴士服務

4. 有委員表示運輸署計劃於西港島線通車後，把第 113 及 104 號線於港島區的總站維持縮短至中環(港澳碼頭)，而不再是堅尼地城。委員認為有關改動會影響九龍城區居民前往堅尼地城的選擇，以及會進一步加重目前已負荷甚重的第 101 號線過海巴士服務。

5. 運輸署書面回覆時表示，現時隧巴第 104 及 113 號線的大部分客源集中於中上環、灣仔及紅磡等之間，而這兩線的行車路線，日後均會有相當部分與鐵路系統(包括西港島線)重疊，相信會令客源流失。因此，署方建議就有關服務作出調整，以提升其營運效率。

6. 為配合西港島線的通車安排，運輸署建議縮短第 104 號線行走「中環(港澳碼頭)－白田邨」及新增第 104 號線與隧巴第 101 號線的八達通轉乘優惠安排。另外，運輸署在修訂建議中提出縮短第 113 號線的行車路線至來往「中環(港澳碼頭)－黃大仙」，並會在西港島線通車後視乎乘客量的改變情況調整該線班次；同時亦新增第 113 號線與隧巴第 101 號線的八達通轉乘優惠安排。

九龍城區議會秘書處  
2014 年 6 月