

(資料文件)

九龍城區議會
九龍城地區管理委員會第 204 次會議報告

主旨

本文件旨在匯報九龍城地區管理委員會（下稱「區管會」）在 2014 年 6 月 24 日第 204 次會議中所討論的主要事項。

九龍城道、寶其利街、船澳街、蕪湖街、德民街店鋪伸延問題進度報告

2. **區議會副主席**指出商戶在夜間於九龍城道隨處擺放雜物的問題嚴重，其中落山道及下鄉道交界寺廟旁不時有發泡膠箱堆積，希望有關部門多加留意。
3. **九龍城民政事務處**同意九龍城道有不少地方被商戶佔用放置發泡膠箱及菜籃等物件，並請食物環境衛生署（下稱「食環署」）對區議會副主席提出的問題多加留意。
4. **交通及運輸事務委員會主席**指出店鋪伸延問題存在已久，唯個別店鋪伸延情況特別嚴重，故希望有關部門能提供相關執法數字作參考之用。
5. **食物環境衛生署**表示由下次會議開始，署方會向委員匯報九龍城道附近一帶更具體的店鋪伸延執法數字。
6. **九龍城民政事務處**表示處方會不時就店鋪伸延事宜統籌聯合行動，雖然未必能徹底解決有關問題，但可以有效防止問題蔓延。
7. **九龍城民政事務處**續稱民政事務總署最近提出加強處理店鋪阻街改例建議，並正進行諮詢工作。他藉此機會感謝文娛康樂及地區設施管理委員會主席出席立法會的公聽會討論店鋪伸延問題，民政事務總署亦對各區議員提供的寶貴意見表示感謝。
8. **文娛康樂及地區設施管理委員會主席**指出公聽會中各區的區議員均表示在區內存在類似的店鋪伸延問題，而與會者普遍贊成增設定額罰款的建議，意見相當一致。

配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃

9. **交通及運輸事務委員會主席**指出為配合南港島線的鐵路工程，某些覆蓋九龍地區的公共交通工具需要進行路線重組。交通及運輸事務委員會（下稱「交運會」）對此持反對意見，並認為應待鐵路通車後，因應當時情況考慮有關的交通重組建議。她希望運輸署能考慮交運會委員意見，在現階段不作出重大改動。

10. **九龍城民政事務處**表示知悉運輸署正就公共交通服務重組方案諮詢各個區議會的意見。他請署方備悉交運會委員的立場。

11. **運輸署**表示署方會先收集和分析有關意見，並在署方得出決定後或在交通服務有需要調整的情況下通知區議會。

12. **九龍城民政事務處**請運輸署在取得實際進展時向區管會作出匯報。

九龍城區內的旅遊巴問題

13. **區議會副主席**得悉運輸署已落實撥出土瓜灣驗車中心停車場位置作旅遊巴泊位，他希望署方能積極落實有關安排。他進一步指出交運會委員曾提及可以研究利用庇利街後方水務署工地作旅遊巴停泊之用，希望署方能作出跟進。

14. **區議會副主席**表示運輸署除了積極增設泊位外，亦應考慮相應的交通配套和指引，提供誘因迫使旅遊巴使用劃定泊位而非隨處停泊。雖然在貴州街設立禁區的建議已遭運輸署否決，他亦希望署方能從專業角度解釋否決建議的原因。

15. 此外，**區議會副主席**明白到香港警務處最近在增調人手方面有一定難度，但希望長遠能提升區內警力，以回應居民就加強區內交通執法的訴求，並建議九龍城警區有需要時可向總部爭取增派人手。

16. **運輸署**回應指地政總署正跟進將土瓜灣驗車中心停車場劃分為旅遊巴及私家車車位事宜。此外，由於貴州街有工程進行中，署方認為在貴州街設立禁區的建議現階段並不可行，但承諾當工程完結後，署方會進行檢討，重新考慮設立禁區的建議。

17. **香港警務處**表示在人手許可時，會加強抽調前線警員處理非法泊車的問題。他同時指出區內的商戶為招來生意，未必會積極配合警方針對違泊旅遊巴的執法行動。警方正在考慮其他可行方案，例如騰空地方讓旅遊巴上落客，亦會嘗試勸諭旅遊巴司機不要集中在午飯時間上落客。警方會審視上述方案的效用，並向委員匯報有關進展。

九龍城地區管理委員會秘書處

2014 年 6 月