

(資料文件)

**九龍城區議會轄下
食物環境衛生事務委員會
第 16 次會議工作進度報告**

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下食物環境衛生事務委員會(下文簡稱「食環會」)在 2014 年 7 月 17 日第 16 次會議上所討論的主要事項。有關會議之討論詳情，請參閱將於較後時間呈交，並需以食環會通過的會議記錄為準。

續議事項—忠孝街垃圾收集站重置計劃

2. 主席表示委員於上次會議曾討論文件「忠孝街垃圾收集站重置計劃」，由於香港鐵路有限公司(下文簡稱「港鐵公司」)與相關政府部門仍未就重置垃圾收集站選址達成共識，故決定把議題列作續議事項跟進。

3. 路政署的匯報如下：

- (i) 署方於 6 月下旬與港鐵公司、規劃署及食物環境衛生署(下文簡稱「食環署」)召開會議，討論城市規劃委員會(下文簡稱「城規會」)審批忠孝街垃圾收集站重置申請時的理念與評估，以及各部門的考慮因素。城規會在進行審批上述申請時，沒有政府部門提出反對港鐵公司於何文田站面向仁風街的位置重置垃圾收集站，而城規會在法定期限屆滿前共收到六份公眾意見書，所有意見書均持反對意見，認為建議的位置接近民居。規劃署綜合各界的意見後認為忠孝街垃圾收集站受觀塘線延線工程影響有需要重置，而港鐵公司必須在附近另覓地方重置垃圾收集站，以滿足食環署運作上的需要。由於未來沿忠孝街將會闢設一些公共道路旁停車處、的士/私家車上落客點和專線小巴/巴士站，作為港鐵何文田站的部分交通設施。在原址重置垃圾收集站並不可取，因為會與忠孝街的交通設施造成交通衝突。此外，規劃署認為仁風街的交通流量較低，而且在該處設置垃圾收集站可避免垃圾車繞經住宅區，對區內居民的影響相對較低；以及
- (ii) 城規會考慮到港鐵公司建議的垃圾收集站將與何文田站的車站結構

結合，而且將採用食環署的最新標準興建，外牆會進行美化工程，加上該垃圾收集站的垃圾處理量不高，對環境影響不大，故支持有關申請。城規會同時要求垃圾收集站的設計須符合食環署及城規會的要求，而行車通道亦須達至運輸署的標準。城規會提醒申請人聽取環境保護署(下文簡稱「環保署」)的意見，盡量減少對公眾、於附近居住和工作的人士的滋擾。而垃圾收集站的運作必須符合現有環境污染管制條例的相關規定。此外，城規會亦要求申請人聯絡反對申請的人士，向他們講解減低滋擾的各項措施和日後垃圾收集站的運作安排，以釋除他們的疑慮。

4. 主席將以食環會名義致函港鐵公司主席，重申委員反對於仁風街重置垃圾收集站的立場，表達委員對港鐵公司再次缺席會議感到遺憾，並要求港鐵公司於下次會議提交忠孝街公共運輸交匯處的設計平面圖及數據，解釋不能在忠孝街原址重置垃圾收集站的原因。

進一步提升維港沿岸水質

5. 環保署表示公眾對擁有一個優美的海濱環境的期望會不斷增加，有必要尋找更有效的解決方案去提升維港沿岸水質，改善近岸地區水質的外觀和氣味問題。有見及此，署方正計劃展開顧問研究，以提升維港沿岸的休閒、康樂及體育價值。

6. 由於近岸污染來自不同源頭，氣味產生的情況複雜，其所造成的滋擾亦受到不同季節、天氣、風向、風速和水流所影響，署方需要制定一系列有效的改善措施。署方需要先確定近岸污染的具體原因，透過深入和詳細的實地調查和不同的分析，探討各種具體可行方案及訂出計劃以改善受歡迎的海濱地區的環境。

7. 署方已就展開顧問研究的方向和內容諮詢有關專家和團體的意見。在繼續聽取區議會和其他持份者的意見後，署方會就有關顧問研究制定詳細的範圍和要求，向立法會作撥款申請。若撥款申請被接納，署方計劃在 2015 展開建議的顧問研究，並預期在合約批出後 24 個月內完成顧問研究。

8. 委員一致支持環保署展開顧問研究，提升維港沿岸水質，並指出土瓜灣近避風塘及紅磡海濱花園沿岸為區內的水質黑點，促請各相關部門盡快改善以上兩個黑點的水質。此外，委員要求環保署在展開研究的同時，各相關部門要盡快糾正區內污水渠錯駁及沿岸海底淤泥的問題。

綠在九龍城

9. 環保署表示《香港資源循環藍圖 2013-2022》提出全港市民必須合力實踐「惜

物、減廢」的環保新文化，共同珍惜地球資源，讓綠色生活紮根社區，以應對當前的廢物管理問題。為此，政府將在全港 18 區設點，資助非牟利團體營辦，透過環保教育加強推廣，同時為更多市民投入減廢回收活動而提供所需的支援。在九龍城區，有關項目的規劃工作亦已展開，設施落成啟用後，將名為「綠在九龍城」。

10. 「綠在九龍城」項目將設於紅磡紅鸞道及愛景街之間，設計和建築將符合可持續發展原則，以臨時建築物的形式興建。項目內將設有辦公空間、多用途活動室、露天活動場地及有蓋暫存空間等設施。項目的首要功能是要推行環保教育，針對社區內不同階層、背景的居民，在設施內、外籌辦不同的宣傳及公眾教育活動，從多角度把綠色生活文化注入社區，從而推動綠色社區所需的行為改變。與此同時，項目亦要兼顧支援地區減廢回收工作，包括走進社區收集可回收物料、支援「社區回收網絡」，讓市民可親身參與回收減廢活動和推行其他源頭分類的措施等。

11. 委員普遍支持「綠在九龍城」項目的理念，但由於建議的選址原為休憩用地，擔心會引起居民的爭議，故要求署方諮詢選址附近一帶居民的意見，向居民清楚解釋項目的內容。此外，亦有委員建議署方在啟德發展區設立此項目，以貫徹其「環保城」的概念。

九龍城區議會秘書處

2014 年 9 月