

(資料文件)

九龍城區議會轄下
文娛康樂及地區設施管理委員會
第十八次會議工作進度報告

主旨

本文件概述 2014 年 11 月 6 日文娛康樂及地區設施管理委員會(下簡稱「文康地管會」)第十八次會議上討論的部分事項。有關會議之討論詳情，請參閱將於較後時間呈交，並需獲文康地管會通過的會議記錄為準。

2014-15 年度康樂及文化事務署轄下康樂場地的小型改善工程

2. 委員會通過兩項地區小型工程及撥款，詳情如下：

<u>工程名稱</u>	<u>預算費用</u>
華信街休憩處增設長者健體設施工程	100,000元
何文田公園籃球場加建擋波網工程	770,000元

工務計劃項目第 7711CL 號(部分) 啟德發展計劃 - 前跑道南面發展項目的基礎設施工程第二期 空中園景廊及鄰舍休憩用地初步設計概念

3. 土木工程拓展署表示，有關工程將以「設計及建造」合約模式進行，藉以引入較具創意和多元化設計。擬建的休憩用地初步設計構想以「營造一個簡約舒適的空間」為概念，提供靜態的休憩空間予市民享用，並配合周遭環境，連接已開放使用的啟德郵輪碼頭和啟德跑道公園，及日後將按《大綱圖》規劃的海濱長廊、都會公園、旅遊中心和毗鄰各酒店用地，形成連貫的綠化地帶。因休憩用地位處前啟德機場跑道，故以此作為設計主題，融入多項航空元素的設計特色，包括運用地面燈光及跑道標記以營造滑行道的效果，亦會將藝術擺設的意念融入休憩用地內的設施，配合綠化地帶連接周邊的土地，透過種植合適的樹木

和灌木，提供座位、蔭棚等佈置，讓空中園景廊成為靜態的休憩空間。土木工程拓展署表示，為了提供多用途的休憩空間予市民使用，平台上的三個多用途園景休憩處將各有特色和獨特設計主題，分別為文娛廣場、植物花園和公園廣場，以增加其空間感和功能性，並具靈活性，可於日後研究進一步擴展其用途。土木工程拓展署將聯同投得本工程項目合約的承建商於工程開展後，預計於 2016 年就休憩用地的大綱設計再次諮詢本委員會。

再次要求於何文田區增設寵物公園

4. 康文署表示，委員在 2013 年 12 月 12 日的第 13 次文康地管會會議中建議在宋王臺遊樂場設置寵物公園。有關遊樂場部分用地現正借予香港鐵路有限公司(港鐵)興建沙中綫鐵路工程，議員經實地視察後同意待港鐵於完成沙中綫鐵路工程後，在歸還場地予康文署時，將原定還原的設施改為寵物公園設施，而路政署表示會於 2015 年向九龍城區議會提交寵物公園的設計及徵詢議員的意見後，再落實有關安排。署方亦表示對於開放轄下康樂場地讓市民攜帶寵物進入一直持開放態度，並會繼續聽取議員及居民的意見，平衡各方面的意見及需要，在區內物色合適地方興建寵物公園，回應居民的訴求。委員表示希望署方提供更多有關於何文田區內增設寵物公園的資料及回應，並於下一次文康地管會會議續議此議題。

要求考慮加建九龍城區共融遊樂場

5. 康文署表示，署方會因應不同地區個別遊樂場地的地形和面積等實際環境及現有設施的狀況，提供「共融遊樂設施」。在添置新的或取代舊有的兒童遊樂場設施時，會繼續加入共融遊樂設施的元素，讓傷健兒童在和睦愉快的環境中遊玩和成長，亦會諮詢有關區議會的意見，以便更全面照顧使用者的需要。署方進一步表示，一直有向公眾推介轄下共融遊樂設施，並有向學校及有關機構派發宣傳資料，以鼓勵兒童到公園及兒童遊樂場享用這些共融遊樂設施，及透過康文署網頁，推

介特色的場地供市民參考，並與關注兒童遊樂設施的團體，進一步改善及推廣轄下共融遊樂設施。由於兒童遊樂場以提供遊樂設施予傷健兒童一同遊玩為目標，因此並沒有刻意為共融設施設置標誌，避免產生標籤效應。署方指出，已在市民容易到達的土瓜灣遊樂場及何文田公園設有方便使用的共融遊樂設施，並會就個別涉及遊樂場設施的發展項目，研究提供共融遊樂場可行性。而建築署亦積極為九龍仔公園跟進暢通易達工程，方便市民進入及使用公園內的共融遊樂設施。

九龍城區議會秘書處

2014年11月