

(資料文件)

九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第二十一次會議工作進度報告

主旨

本文件旨在概述九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會(下文簡稱「交運會」)於 2015 年 5 月 7 日第二十一次會議所討論的部分事項。有關會議之討論詳情，請參閱將於稍後時間呈交，並需獲交運會通過的會議記錄為準。

以「區域性模式」檢視九龍城區巴士服及調整巴士路線建議

2. 運輸署表示，署方於 2015 年 3 月向委員介紹 2015-2016 年度九龍區巴士路線計劃。巴士公司亦採取區域性綜觀角度，檢視現時九龍城區的巴士服務，從一個地區或地域內整體的交通配套著手，令各巴士路線能發揮最大的互補作用，同時擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

3. 運輸署在檢視九龍城區巴士服務後，認為現時九龍城內巴士服務大致能配合乘客需求，但個別地區(如啟德發展區)因應地區發展人口增長，部分現有路線需求預計會上升，亦需新增對外接駁服務。因此，署方及巴士公司建議針對有關小區規劃路線重組方案，以善用資源為原則，對個別路線作調整或新增服務應付乘客需求。另外，為提升乘客的候車及轉乘巴士經驗，署方建議優化九龍城區的部分巴士站設施，改善候車及轉乘環境，提供更全面及清晰路線資訊，進一步方便乘客使用巴士服務。

4. 建議的調整綜合如下：

(i) 啟德發展區巴士服務重組建議

現時啟德新發展區巴士路線主要覆蓋九龍城、旺角、九龍灣、觀塘，及繁忙時段來往紅磡、香港島。隨著啟晴邨、德朗邨人口增長及啟德商貿區未來陸續落成，整個啟德發展區對巴士服務需求日漸上升，因此署方及巴士公司建議提升啟德發展區的區外及接駁服務，其中會作出調整的巴士服務路線包括九龍巴士(一九三三)有限公司(下文簡稱「九巴」)第 5M 號線、第 24 號線、第 28B 號線、第 108 號線及第 224X 號線；

(ii) 優化車站設施

現時大部分服務九龍城區的巴士路線均途經九龍城世運公園迴旋處，並於附近設站。其中太子道東富豪東方酒店的巴士站位於九龍城中心位置，為區內相當繁忙的巴士站。該乘車站有超過三十條九巴路線使用，使用率甚高，網絡四通八達，每日有大量乘客於該乘車站乘搭不同巴士路線前往東九龍及新界各區。因此，巴士公司建議優化該站的乘車環境，提供更清晰的路線及班次資訊，以及加裝一系列的乘客設施，以優化乘客整體候車及轉乘體驗，更方便地使用巴士服務。有關建議預計於 2015 年第四季實施。

關注窩打老道多次嚴重車禍

5. 委員表示窩打老道於 2015 年 4 月 9 日再次發生涉及人命的交通意外，故強烈要求有關當局提供改善方法並考慮委員的建議，包括：

(i) 於窩打老道加設車速攝錄器及裝設警告牌；

(ii) 於窩打老道禧福道紅綠燈位加設衝燈攝錄器；及

(iii) 基於橫跨窩打老道來往九龍塘地鐵站及浸會大學的人流非常高，要求有關當局加設行人隧道，從九龍塘地鐵站橫跨窩打老道至窩打老道對面行人路。

6. 此外，委員亦得悉當日引起意外的大型車當時正掛上試車牌照(即「T 牌」)，故要求運輸署解釋「T 牌」的用處及當時「T 牌」的使用情況。

要求盡快全面推行長者及合資格殘疾人士 以 2 元乘搭專線小巴
強烈要求「綠色」專線小巴 2、2A、6、6A、6X 實施「兩蚊」優惠
要求盡快完成審批九龍城區所有專線小巴申請長者兩元乘車優惠計劃

7. 委員表示，運輸署自 2015 年 3 月底把「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」(下文簡稱「優惠計劃」)擴展至綠色專線小巴，計劃推出多月，市民普遍稱讚。惟現時優惠計劃只佔約八成專線小巴路線，涵蓋有欠全面，亦容易令受惠者造成混亂。因此，委員強烈要求第 2 號、第 2A 號、第 6 號、第 6X 號線及第 6A 號等綠色專線小巴路線盡快在下一階段推行優惠計劃，並希望署方能與小巴承辦商協調，解決技術及財務細節，全面推行優惠計劃，以鼓勵更多長者及合資格殘疾人士融入社區。委員亦希望向運輸署了解尚有多少條行走九龍城區專線小巴未被納入優惠計劃及何時公佈下一階段優惠計劃詳情。

8. 另外，成員亦認為只有部分綠色專線小巴路線參與計劃，必然會造成混亂，導致司機與乘客因誤會而爭執。部分專線小巴路線無法提供優惠，變相令其處於更不利的營商環境，影響公共運輸業界的公平競爭。另外，成員據悉由於部分專線小巴營辦商並非單一股東經營或是未有配備合適的電子付款系統而影響申請。政府表示因部分承辦商的財政安排而未能同時於首階段推出，證明過往運輸署監管綠色專線小巴力有不逮，以致個別承辦商至今仍未參與現階段優惠計劃。另一方面，部分營辦商表示早已把所有資料交予局方審批，但至今仍未能納入首階段優惠計劃，質疑勞工及福利局的辦事效率。委員要求勞工及福利局及運輸署負責項目的人能盡快完成審批餘下承辦商的工作，讓九龍城區各專線小巴能早日全面落實優惠計劃。

9. 勞工及福利局書面回覆時指，優惠計劃已於 2015 年 3 月 29 日開始分階段擴展至「綠色」專線小巴服務。參與第一階段擴展計劃的「綠色」

專線小巴營辦商共一百二十七個，他們共營運四百零七條路線，涉及二千五百八十七部小巴。這四百零七條路線包括所有九十七條服務港島區的路線、九十九條服務九龍區的路線、一百七十六條服務新界區的路線，以及三十五條跨區路線。

10. 另外，由開始籌劃把優惠計劃擴展至「綠色」專線小巴至今，運輸署一直與各營辦商緊密聯繫，透過不同途徑，包括函件，多次的簡報會，及與個別營辦商逐一會面，向他們詳細解釋參與優惠計劃的技術、營運及核數等安排，協助他們解決所面對的營運及技術問題，以及解答他們的疑問。經過一番共同努力，結果第一階段的擴展計劃有八成營辦商(一百二十七個)參與，較業界首輪約一百一十個申請為多。

11. 運輸署一直積極與餘下的三十二個營辦商商討，並協助他們解決所面對的營運及技術問題。現已有部分營辦商表示有興趣參與優惠計劃，並已開始進行所需準備工作，但有部分營辦商表示仍需時間其股東商議處理業務上安排及／或解決其他財務、營運及管理事宜。運輸署會繼續與有關營辦商商討，並鼓勵他們參與計劃。視乎已表示有興趣參與優惠計劃的營辦商的準備工作進度及落實情況，運輸署會盡快把有關營運路線納入優惠計劃，並計劃約於 2015 年年中推出第二批優惠計劃下的專線小巴路線。

九龍城區議會秘書處

2015 年 6 月