

關注九龍城區扶手電梯安全事宜

就有關上述事宜的提問，本署謹覆如下：

- 1) 現時九龍城區內的扶手電梯數目及其使用年期為何，並列明是否由原廠保養；當中機齡逾 20 年的扶手電梯的比例為何？

根據本署紀錄，現時九龍城區約有 355 台扶手電梯，當中約三成三，即 116 台機齡逾 20 年，約八成半，即 304 台機由原廠保養。

- 2) 請提供 2012 年至今，每年涉及九龍城區扶手電梯發生事故的數字，及因扶手電梯事故而受傷的數字，並按扶手電梯事故的類別（「乘客不小心使用」、「機件故障」及「外來因素」）、是否由原廠保養及其使用年期列出分項數字；每年有多少宗事故涉及違反《升降機及自動梯條例》？

根據本署紀錄，有關扶手電梯的事故統計如下，當中並沒有涉及違反《升降機及自動梯條例》的事故，全部事故均由於乘客不小心使用及外來因素引致，與該扶手電梯是否由原廠保養及其使用年期沒有關係：

	2012 年	2013 年	2014 年	2015 年 (1 至 7 月)
乘客不小心使用	89	82	84	56
機件故障	0	0	0	0
外來因素	6	4	4	1

- 3) 請提供 2012 年至今，每年機電署用於九龍城區扶手電梯的維修保養開支為何，並按扶手電梯的使用年期列出分項數字。

機電署是執行《升降機及自動梯條例》的部門，並未有相關負責人維修保養扶手電梯開支的資料，區議會可直接向有關自動梯的負責人查詢。

- 4) 根據機電署的數字，負責檢驗扶手電梯的註冊工程師，由 2013 年 300 人減至去年 280 人；而負責保養、維修扶手電梯的註冊工程人員亦由 2013 年 5003 人減至去年 4775，但過去兩年全港的扶手電梯增逾 600 台。署方有否評估現時扶手電梯與合資格人員的比例，以確認上述合資格人員的人手符合《升降機工程及自動梯工程實務守則》的要求？

根據本署紀錄，註冊自動梯工程師及註冊自動梯工程人員的數字歷年來均持續上升，詳情如下：

	2013 年 2 月	2014 年 2 月	2015 年 2 月	2015 年 8 月
註冊自動梯工程師	256	267	270	280
註冊自動梯工程人員	45*	4671	4746	4775

*自動梯工程人員註冊制度是由 2012 年 12 月開始生效。

- 5) 承上題，自 2012 年至今，署方有否收到有關合資格人員的人手安排違反《升降機工程及自動梯工程實務守則》的投訴？若有，每年分別有多少宗及相關的跟進工作為何。

自 2012 年至今，本署並沒有收到有關合資格人員的人手安排違反《升降機工程及自動梯工程實務守則》的投訴。

- 6) 逾 20 年的老化扶手電梯，部分原廠零件或已停產，更換時或須安裝非原廠零件。署方有何措施確保這些老化扶手電梯的安全？

自動梯的運作不會因機件老化而變得不安全。機齡高的自動梯或會有較低的可靠性及較長的停機時間，但其安全部件依然會發揮功效，確保安全。

本港已有一套規管自動梯安全的機制，根據現行的《升降機及自動梯條例》，所有自動梯及其安全部件，無論是否由原廠生產，必須獲得本署的種類許可，方可以安裝。在審批種類許可申請時，本署會審視有關設備製造商的資料、產品規格、圖則，以及由測試機構發出的相關證明書，以確保有關的安全部件品質符合國際認可安全標準。至於其他的一般零件，《升降機工程及自動梯工程實務守則》亦規定註冊自動梯承辦商在進行維修或更換工程時所使用的零件，在物料、強度和設計方面都應與原本的零件同等，以確保升降機或自動梯的設計及構造保持良好。

根據《升降機及自動梯條例》，自動梯的負責人須確保自動梯及其所有相聯設備或機械保持於妥善維修狀況及安全操作狀態。自動梯亦必須最少每月一次由註冊自動梯工程人員進行定期保養，及每 6 個月一次由註冊自動梯工程師進行定期檢驗，以確保自動梯處於安全運作狀態。

本署的朱祺明 (高級工程師/ 一般法例 3) 及區子威 (工程師/一般法例 3/1) 將會應邀出席於本月 27 日舉行的九龍城區議會。

機電工程署
2015 年 8 月