

會議日期：2015 年 8 月 27 日

**渠務署
在九龍城區的工作**

背景

政府完成了區議會角色、職能及組成的檢討，並提出多項建議，其中一項是安排部門首長出席區議會會議，藉以加強區議會和政府的溝通。各區區議會均表示支持。為落實這項建議，渠務署署長將於本年 8 月 27 日出席九龍城區議會會議，向區議會簡介該署的職能和涉及九龍城區的主要工程項目，並聽取區議員的意見。

組織架構及工作綱領

2. 渠務署在 1989 年 9 月 1 日成立，是發展局轄下 9 個部門之一，現時編制人數約為 1,900。
3. 渠務署主要有兩大工作範疇，即規劃、建造及操作雨水排放系統及污水收集、處理及排放系統設施，藉以讓市民免受水浸威脅，並得到有效的污水處理服務。
4. 架構方面，渠務署設總部及 4 個分科，分別為污水處理服務科、操作維修科、設計拓展科，以及機電工程科。現時九龍城區的防洪及污水處理工程，主要由設計拓展科轄下的顧問工程管理部負責。至於區內的污水處理廠和污水泵房等設施的日常運作和維修則由機電工程科轄下的污水處理部 2 負責。而渠道及河道的日常維修及操作則由操作維修科轄下的九龍及新界南渠務部負責。

九龍城區的渠務情況

雨水系統

5. 啟德河是東九龍的主要排水道之一，在數十年前興建，其排洪能力未能符合現時的防洪標準。在暴雨期間，鄰近的彩虹道曾出現水浸，因而影響黃大仙和鄰近地區的交通。為紓緩水浸風險，渠務署於 2010 年開展啟德河改善工程，包括於九龍城加建一段長約 100 米橫跨太子道東的箱形暗渠。有關工程已於 2014 年 1 月完成，工程費用約為 1 億 6,000 萬元。

6. 渠務署現正進行東、西九龍雨水排放整體計劃檢討研究，因應東、西九龍的最新規劃及發展，以及氣候變化的潛在影響等，檢視整個區域的現有雨水排放系統。我們將於研究完成後提出改善建議，以進一步減低東、西九龍（包括九龍城區）的水浸風險，相關研究預計於今年年底完成，費用約為 2,700 萬元。

7. 除了推展上述工程項目，渠務署亦安排定期檢查及保養維修區內總長約 124 公里的雨水渠，以保持排水系統的正常運作。

污水系統

8. 九龍城區的污水系統已覆蓋絕大部分產生污水的地點。為配合區內的最新發展，渠務署於 2009 年 7 月開展九龍城污水截流計劃；該計劃於太子道東和世運道分別興建一所污水泵房，以及沿啟德發展區邊緣至土瓜灣道建造一段長約 1.7 公里的污水渠，將九龍城、樂富、新蒲崗和黃大仙等上游集水區所收集的污水分流至土瓜灣基本污水處理廠。有關工程於 2012 年 7 月完成。工程費用約為 5 億元。

9. 九龍灣、牛頭角和佐敦谷的雨水均經由佐敦谷箱形雨水渠排放到啟德水道。該箱形雨水渠內受污染的旱流導致啟德水道水質欠佳及產生氣味滋擾。為控制水質污染情況，渠務署於 2010 年 12 月開展佐敦谷箱形雨水渠污水截流工程，在佐敦谷箱形雨水渠下游建造污水截流站截取受污染的旱流，然後經啟福道的現有污水幹渠輸送至觀塘基本污水處理廠。該座九龍灣污水截流站是全港首座大形自動污水截流設施，能夠根據天文台的氣象資訊適時控制水閘開關，以提升截流的效率。有關工程於 2014 年 6 月完成，工程費用約為 5 億 9,000 萬元。

10. 渠務署現正推展九龍中部、東部及西部的污水系統改善工程，而涉及於九龍城區內更換及敷設總長約 3.5 公里污水渠的工程於 2009 年 6 月展開，並於 2012 年 7 月完成，工程費用約為 1 億 2,000 萬元。我們現正改善 3 個位於土瓜灣的現有旱季污水截流設施，預計於 2015 年 12 月完成，工程費用約為 380 萬元。至於更換及敷設九龍城區內餘下 7 公里污水渠的工程現正於勘測設計階段，預計於 2016 年年中至 2017 年分階段展開，並於 2021 年至 2024 年分階段完成。工程預算費用約為 5 億 2,000 萬元。

11. 此外，本署正規劃修復一段長約 1.1 公里、經旭日街和崇安街接駁至土瓜灣基本污水處理廠的污水幹渠；工程預計在 2016 年年中展開，並於 2020 年完成，工程預算費用約為 2 億元。

12. 除了推展上述工程項目，渠務署亦安排定期檢查及保養維修區內總長約 109 公里的的污水渠，並妥善操作及維修區內 1 所污水處理廠、6 所污水泵房和 3 所旱季污水截流泵房，以確保污水收集系統的正常運作。

環境改善

13. 渠務署一直致力美化轄下設施，包括種植樹木及於各廠房進行綠化工程，以優化景觀。其中九龍灣污水截流泵房、九龍城一號及二號污水泵房，均於 2014 年獲評為綠色建築環境評估認證（新建建築）的暫定鉑金級。九龍灣污水截流泵房的綠化天台和圍牆不但能美化建築物外觀，亦有效減低建築物的溫度；泵房同時採用了天窗、太陽能板、雨水收集循環再用系統等幫助節約能源。而九龍城污水截流計劃中興建的九龍城一號及二號污水泵房均採用部分沉嵌式設計，把建築物的整體高度降低，以減少阻擋周邊建築物和毗鄰地面的景觀；兩所泵房同時採用了綠色建築設計，包括大範圍綠化、天台綠化及綠草通道等，並安裝了天窗以增加天然光源。

區議會的意見

14. 渠務署感謝九龍城區各區議員過往一直就渠務工作給予我們的寶貴意見。我們會繼續與區議會緊密合作，聆聽市民的意見，並持續改善九龍城區的渠務系統，為居民帶來更美好的生活環境。

渠務署

2015 年 8 月