

民協九龍中支部

莫嘉嫻 楊振宇
任國棟 蕭亮聲
九龍城區議員

致：九龍城區議會

劉偉榮 主席

關注九龍城區扶手電梯安全事宜

本港近日發生數宗扶手電梯梯板爆裂事故，令不少市民關注本港扶手電梯的安全。本港現時約有 9000 台扶手電梯，當中多達四成、即 3600 台機齡逾 20 年。有專家指出，運作逾 20 年的扶手電梯已屬老化，部分原廠零件或已停產，更換時須安裝非原廠零件。這些非原廠零件或因偏差離位致容易變形，構成安全風險。此外，過去兩年全港的扶手電梯增逾 600 台，但負責扶手電梯檢驗、保養及維修的註冊工程師卻按年減少，增加扶手電梯的安全風險。就此，有關部門可否告知本會：

- 1) 現時九龍城區內的扶手電梯數目及其使用年期為何，並列明是否由原廠保養；當中機齡逾 20 年的扶手電梯的比例為何？
- 2) 請提供 2012 年至今，每年涉及九龍城區扶手電梯發生事故的數字，及因扶手電梯事故而受傷的數字，並按扶手電梯事故的類別（「乘客不小心使用」、「機件故障」及「外來因素」）、是否由原廠保養及其使用年期列出分項數字；每年有多少宗事故涉及違反《升降機及自動梯條例》？
- 3) 請提供 2012 年至今，每年機電署用於九龍城區扶手電梯的維修保養開支為何，並按扶手電梯的使用年期列出分項數字
- 4) 根據機電署的數字，負責檢驗扶手電梯的註冊工程師，由 2013 年 300 人減至去年 280 人；而負責保養、維修扶手電梯的註冊工程人員亦由 2013 年 5003 人減至去年 4775 人，但過去兩年全港的扶手電梯增逾 600 台。署方有否評估現時扶手電梯與合資格人員的比例，以確認上述合資格人員的人手符合《升降機工程及自動梯工程實務守則》的要求？
- 5) 承上題，自 2012 年至今，署方有否收到有關合資格人員的人手安排違反《升降機工程及自動梯工程實務守則》的投訴？若有，每年分別有多少宗及相關的跟進工作為何；
- 6) 逾 20 年的老化扶手電梯，部分原廠零件或已停產，更換時或須安裝非原廠零件。署方有何措施確保這些老化扶手電梯的安全？

謹此要求機電工程署，能於會議前 3 天作出書面回覆，回覆上述各提問，以便本會有充裕時間參考資料。同時亦要求機電工程署能派員出席，以便本會委員有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得回覆。

九龍城區議員

莫嘉嫻 蕭亮聲

楊振宇 任國棟 聯啟

二零一五年八月十二日