

(傳閱文件，請予以考慮)

2014-15 年度九龍城區議會
地區小型工程項目
「紅磡道建設行人路上蓋前期研究工程」

主旨

本文件旨在請議員考慮通過從九龍城區議會分配給食物環境衛生事務委員會(下簡稱「食環會」)的地區小型工程撥款中，撥出 121 萬元以進行一項地區小型工程 - 「紅磡道建設行人路上蓋前期研究工程」。

背景及建議

2. 紅磡道是九龍城區內的重要幹道，兩旁的行人路亦非常繁忙，是連接紅磡邨/海逸豪園及附近工商業大廈至黃埔的重要通道。觀塘線延線黃埔站預計於 2016 年落成，屆時行經該路段之市民將會增加，如建設行人路上蓋，可為區內居民提供有蓋接駁通道。

3. 九龍城民政事務處(下簡稱「民政處」)先後收到兩份由食環會委員遞交的地區小型工程建議書，提議分別於紅磡道兩旁行人路，即(i)近紅磡邨及(ii)近和黃公園的行人路興建上蓋。由於行人路上蓋工程較為複雜，故有需要聘請工程顧問公司作前期研究。民政處於早前已安排顧問公司與委員出席有關工程的實地視察。

4. 民政處於 2014 年 10 月 9 日第 17 次食環會會議為實地視察作報告(附件)，並提供以下三個方案及相關前期研究工程開支予委員討論及考慮：

方案一：紅磡道(近紅磡邨行人路)

工程顧問及註地盤員工費用：43 萬元(由民政事務總署支付)

勘探費用：78 萬元(由九龍城區議會獲分配的地區小型工程基金支付)

總支出：121 萬元

方案二：紅磡道(近和黃公園行人路)

工程顧問及註地盤員工費用：\$46 萬元(由民政事務總署支付)

勘探費用：115 萬元(由九龍城區議會獲分配的地區小型工程基金支付)

總支出：161 萬元

方案三：紅磡道(兩邊行人路)

工程顧問及註地盤員工費用：89 萬元(由民政事務總署支付)

勘探費用：193 萬元(由九龍城區議會獲分配的地區小型工程基金支付)

總支出：282 萬元

5. 民政處於討論期間補充，因行人路上蓋工程涉及的工程費較高，初步估計約為 2,000 萬元一條，地區小型工程基金將難以同時支付興建兩條行人路上蓋，所以如果委員會最終選擇方案三，同時進行兩邊行人路上蓋的前期研究工程，必然會浪費其中一筆研究費用。

6. 經討論後，委員未能於會上選出一個方案，主席建議秘書處於會後以傳閱及不記名投票方式徵詢委員的意見，讓委員有較多時間作充份考慮。秘書處於 2014 年 10 月 15 日傳閱食環會文件第 72/14 號，請委員於三個方案中選擇支持的方案及通過相關撥款。

7. 秘書處於 2014 年 10 月 22 日中午 12 時的限期前接獲的回覆之中，有超過三分之二的食環會委員支持方案一，即食環會已通過方案一及 121 萬元的撥款。

徵求通過

8. 為使工程盡快展開，現傳閱文件，請議員考慮通過從九龍城區議會分配給食環會的地區小型工程撥款中撥出 121 萬元以進行上文載列的地區小型工程，並於 **2014 年 10 月 31 日(星期五)中午 12 時或之前**將回條擲回秘書處，以便跟進。

9. 依據會議常規，倘若秘書處在 2014 年 10 月 31 日中午 12 時或之前接獲的回覆之中，支持意見達三分之二或以上，便視作區議會通過有關方案及撥款。

九龍城區議會秘書處

2014 年 10 月

地點	紅磡道(佛光街天橋至近戴亞街天橋底的兩邊行人路)
建議工程	建設行人路上蓋
預期受惠人數	約 35,000 人
視察時現場情況/現時情況	● 該地點有不少行人經過，沿路並沒有避雨或遮蔭的設施。 ● 觀塘線延線黃埔站預計於 2016 年落成，屆時行經該路段之市民將會增加，如建設行人路上蓋，可為區內居民提供有蓋接駁通道。 ● 建議於紅磡道兩旁，即(i)近紅磡邨及(ii)近和黃公園的行人路興建上蓋。 ● 建議興建行人路上蓋的路段旁邊有多幅斜坡，如在該路段興建上蓋，有可能需要先進行斜坡鞏固工程，甚至承擔斜坡日後的管理及保養責任。
建議/跟進工作	● 由於行人路上蓋工程較為複雜，需要聘請工程顧問公司作前期研究。以下為不同方案的前期研究預算費用： 方案(一)：紅磡道(近紅磡邨行人路) 工程顧問及註地盤員工費用：43 萬元 勘探費用：78 萬元 總支出：121 萬元 方案(二)：紅磡道(近和黃公園行人路) 工程顧問及註地盤員工費用：46 萬元 勘探費用：115 萬元 總支出：161 萬元 方案(三)：紅磡道(兩邊行人路) 工程顧問及註地盤員工費用：89 萬元 勘探費用：193 萬元 總支出：282 萬元 ● 如前期研究工程顯示興建上蓋工程可行，而預算工程費用亦在地區小型工程撥款的可承擔範圍內，民政處會適時向議會申請撥款。