

啟德發展計劃
街道命名事宜

目的

本文件旨在向議員介紹啟德發展計劃的街道命名事宜，以及諮詢議員的意見。

背景

2. 自《啟德分區計劃大綱圖》於 2007 年 11 月獲核准以後，啟德發展計劃正全速推展，包括郵輪碼頭大樓及首個泊位、第一階段的區域供冷系統、公共房屋發展，以及相關配套基礎設施，將分別於 2013 年起分階段落成。此外，為配合早期發展項目的落成及啟用，相關的道路網絡，包括連接郵輪碼頭、南停機坪及觀塘祥業街的新建街道，以及配合北停機坪公共房屋發展目的新建街道，亦將陸續開放予公眾使用。

3. 街道命名的目的是為了能清楚辨認方向、識別位置，以方便日常生活，例如郵遞服務，以及在執法時和緊急情況下提供支援。啟德發展計劃內的街道將相繼落成及啟用，我們有需要適時為這些街道命名，以及設計新的街道和位置標示以方便識別。而相關的法定程序，需時約五至七個月。

啟德發展計劃的道路網絡

4. 啟德發展計劃內的各個發展項目將由長約 10.5 公里的街道連貫一起，包括：

- a) 環繞啟德及聯繫周邊地區的主要道路（即 D1, D2, D3, D4）；
- b) 支援各小區的區內街道（即 L2, L3, L4, L5, L6, L7, L9, L11, L15, L16, L17, L19）；
- c) 現有街道，例如世運道及宋皇臺道亦將納入啟德發展計劃的道路網絡。此外，協調道和啟東道將重新定線以配合及連接 D1 路；

相關的道路網絡位置圖載於附件一。

街道命名事宜

5. 我們希望啟德發展計劃的街道命名架構能配合啟德發展計劃的願景（即在維港畔建設富有特色、朝氣蓬勃、優美動人及與民共享的社區），並適當地反映啟德的歷史及與周邊地區在歷史、社會、民生及經濟上的聯繫。

6. 將被納入啟德發展計劃道路網絡內的現有街道包括宋皇臺道、世運道、協調道和啟東道。由於現有發展項目及配套設施（包括屋苑、商業、工業大廈）已採用「宋皇臺道」作標示及識別，我們建議保留宋皇臺道，不作重新命名。而新建的 D1、L2 和 D2 路將連接世運道，並取代協調道和啟東道，以組成一條環繞啟德及聯繫周邊地區的主要道路。為此，我們建議重新命名世運道、協調道和啟東道以易於識別新的道路網。現在位於協調道的啟德行動基地的地址亦會因此而作出修改。

7. 另外，我們建議啟德發展計劃的新街道命名可從下列三大主題架構和範疇作出考慮：

a) 所有街道採納統一命名主題

例如，可考慮以下名稱主題：

- 啟德舊機場的飛航歷史（例如：由「翔」、「飛」、「航」組成的街道名稱）
- 郵輪發展的歷史
- 與宋朝、清朝或九龍城寨歷史有關的題材

b) 以街道層次結構為不同層次的街道命名

主要街道以同一主題命名（例如：以啟德舊機場的飛航歷史為主題）；區內街道則以另一主題命名（例如：以郵輪發展的歷史的題材為主題）以配合個別小區的特色。

c) 個別小區以不同的主題命名

例如，區內街道以各小區的設計概念為命名主題。啟德城中心的設計概念是「城市中的花園」，在啟德城中心的街道便以綠色概念為

主題，例如「綠茵道」。而跨越兩個或以上小區的主要街道則採用其他的命名主題。

8. 我們希望就保留或重新命名現有街道的事宜尋求共識，以及為啟德發展計劃的新街道命名主題的架構和範疇收集意見。

諮詢意見

9. 歡迎議員就保留或重新命名現有街道的事宜及啟德發展的街道命名主題提出意見。

10. 我們將參考收集所得的意見，為啟德發展區內的街道定名，並再次諮詢議員的意見。

土木工程拓展署
九龍拓展處
2012年1月

啓德發展計劃街道架構
ROADWORKS LAYOUT PLAN