

**九龙城区议会辖下
交通及运输事务委员会
关注沙中线工作小组
第14次会议记录**

日期: 2015 年 5 月 6 日(星期三)

时间: 上午 10 时 30 分

地点: 九龙城民政事务处会议室

出席者:

主 席: 张仁康议员

成 员: 任国栋议员

杨振宇议员 (于上午 10 时 33 分出席)

李 莲议员, MH

莫嘉娴议员 (于上午 10 时 40 分出席)

潘志文议员 (于上午 10 时 31 分出席)

何显明议员, MH

杨永杰议员

潘国华议员

郑利明议员

秘 书: 梁润霖先生 九龙城民政事务处行政主任(区议会)2

缺席者:

萧亮声议员

吴宝强议员

萧婉嫦议员, BBS, JP

李慧琼议员, JP

黄润昌议员

<u>列席者：</u>	王伟光先生	路政署铁路拓展处高级工程师/沙中线(2)
	黎澍基先生	路政署铁路拓展处高级工程师/沙中线(5)
	黄志恒先生	运输署工程师/优先铁路发展 4
	袁智恒先生	运输署工程师/优先铁路发展 6
	李鋈华先生	香港警务处九龙城区交通队主管
	胡嘉麟先生	香港铁路有限公司高级统筹工程师
	吴立基先生	香港铁路有限公司高级建造工程师(土木)
	蒙嘉明先生	香港铁路有限公司一级统筹工程师
	何庆业先生	香港铁路有限公司一级建造工程师(土木)
	曾凯恩女士	香港铁路有限公司助理公共关系经理
	严钧乐先生	九龙城民政事务助理专员

*

*

*

开会辞

主席欢迎各成员、部门代表及香港铁路有限公司(下文简称「港铁公司」)代表出席会议。

2. 在开始商讨议程前，主席要求成员留意，若稍后讨论的事项与其物业业权、职业或投资等个人利益有所冲突，成员务必在讨论前申报，以便主席考虑是否需要请有关成员于讨论或表决时避席。此外，根据《九龙城区议会会议常规》第 40(5)条，常设工作小组的法定人数为不少于该工作小组全体成员人数的三分之一。由于关注沙中线工作小组现有 15 名成员，如会议期间在座成员人数不足五名，他会立即中止讨论。

通过上次会议记录

3. 上次会议记录无须修订，获得通过。

沙田至中环线项目进展汇报(文件第 2/15 号)

关注马头围道行人过路线改道对居民的影响(文件第 3/15 号)

要求政府交代北帝街出入口及交代圣山考古工作的进度(文件第 4/15 号)

4. 由于议程二至四均与沙田至中环线(下文简称「沙中线」)工程有关, 委员同意主席的建议一并讨论这三项议程。

5. 主席表示, 为使成员能聚焦讨论沙中线各个车站及路段的工程进度, 他建议讨论分(一)启德段及土瓜湾段、(二)马头围段及(三)红磡段三部分进行。在席成员并无异议。

(一) 启德段及土瓜湾段工程

6. 港铁公司一级统筹工程师蒙嘉明先生介绍文件第 2/15 号有关「启德段及土瓜湾段」的部分。

7. 杨振宇议员介绍文件第 4/15 号。

8. 成员的意见及提问综合如下:

- (i) 成员要求港铁公司于承启道及沐缙街实施临时交通管理措施前先进行咨询, 并交代有关详情;
- (ii) 成员要求保留土瓜湾站北帝街出入口, 并为相关古迹安排「先迁移、后重置」;
- (iii) 成员要求港铁公司及相关部门尽快研究土瓜湾站北帝街出入口的替代方案, 并一并处理香港飞行总会用地的的问题;
- (iv) 成员建议土瓜湾站北帝街出入口改为兴建深层隧道以避开古迹层, 并查询可否以竖井以外的方式兴建。成员并以港铁铜锣湾站及鲗鱼涌站为例, 建议港铁公司直接把有关的行人隧道连接至月台层;

- (v) 成员反映北帝街向来有违例泊车及货车上落货的情况。于实施临时交通管理措施后，该处路面狭窄，交通亦更挤塞；
- (vi) 成员反映港铁土瓜湾站工地内的射灯造成光污染，滋扰附近居民，促请港铁公司跟进改善；以及
- (vii) 成员关注港铁公司如何监察工地周遭的土地沉降及水土流失情况。

9. 港铁公司代表的回应综合如下：

- (i) 港铁公司会于承启道及沐缙街实施临时交通管理措施前向有关成员了解居民的关注；
- (ii) 港铁公司一直与相关部门研究土瓜湾站北帝街出入口不同替代方案的可行性。惟现时土瓜湾站工地内不少地方均已用作支援隧道钻挖工程，而有关范围亦很有可能会有考古发现，故必须待隧道钻挖工程完成后，进行考古发掘工作，方能就替代方案作出决定。港铁公司会于有进一步详情时，尽快向区议会作出汇报；
- (iii) 若要在北帝街兴建深层行人隧道，将需要于该处建造竖井。此举将会占用路面，严重影响该处交通。同时，由于土瓜湾站月台属「岛式月台」设计，两边均有列车路轨，故不可能如铜锣湾站及鲗鱼涌站般，把行人隧道直接连接至月台层。即使把行人隧道连接至土瓜湾站车站大堂，亦需要先为有关位置进行考古工作；
- (iv) 港铁公司会向有关成员了解土瓜湾站工地内射灯造成光污染的问题，并进行适当调较，以减少对附近居民造成的滋扰；以及

- (v) 港铁公司设置了不同仪器，于工程进行期间进行监测，以确保各方面的指标(包括地下水位)均属正常范围。若有收到相关投诉，港铁公司会即时派员了解及作出跟进，并在有需要时对工程作出适当调整。

10. 香港警务处九龙城区交通队主管李銑华先生表示警方一直有留意北帝街的违例泊车问题，并不时派员到该处进行巡视及采取执法行动。

11. 主席总结成员就土瓜湾站北帝街出入口的发言，表示即使改为兴建深层行人隧道，亦同样需要面对遗迹的问题。因此，必须待隧道钻挖工程于 2017 年完成后，进行考古发掘工作，方能决定替代方案。他希望港铁公司将来适时向区议会汇报有关进展。

(二) 马头围段工程

12. 港铁公司蒙嘉明先生介绍文件第 2/15 号有关「马头围段」的部分。

13. 杨永杰议员介绍文件第 3/15 号。

14. 成员的意见及提问综合如下：

- (i) 成员建议于马头围道西边行人路加设围栏，以分隔行人路与马路，保障行人安全；
- (ii) 成员表示早前曾向港铁公司反映车辆驶经铁板时产生声响，感谢港铁公司迅速处理有关问题，惟亦希望港铁公司加强工地的日常监察，以便将来能及早发现及纠正问题；
- (iii) 成员建议有关部门考虑把部分非过海巴士线的车站分流至土瓜湾街市外；
- (iv) 成员查询谭公道紧急救援通道离地面的深度，并关注相关的逃生设施及安排；

- (v) 成员建议港铁公司于浙江街(近汇丰银行外)及落山道加派关怀大使，协助行人过路；
- (vi) 成员关注港铁沙中线各工地内积水引致蚊患问题，促请港铁公司加强灭蚊措施；
- (vii) 成员促请港铁公司加强监察工地周遭的地下水位，以及其对附近楼宇的影响；以及
- (viii) 成员建议于马头围道宝马大厦外增设行人过路处，并希望港铁公司于下次会议交代有关详情。

15. 港铁公司代表的回应综合如下：

- (i) 港铁公司会与相关部门研究于马头围道宝马大厦外增设行人过路处的建议。惟马头围道/土瓜湾道公园正进行多项工程，若把工程改为分阶段进行，所需时间将可能加倍。除工程进度外，亦须考虑增设行人过路处对该处路面交通流量的影响。港铁公司会于下次会议汇报有关进展；
- (ii) 港铁公司会与相关部门研究于马头围道西边行人路适当位置加设水马，以分隔行人路与马路，并于实行前咨询附近店铺；
- (iii) 港铁公司会在考虑乘客排队安排及车辆等候情况等因素后，与相关部门检视土瓜湾街市附近巴士站的分布位置；
- (iv) 为进一步减轻车辆驶经铁板时产生的声响，港铁公司已在铁板的接合处加装螺丝及胶片；
- (v) 港铁公司的工程团队负责监察工地的各项事宜，并会在有需要时督促承建商改善；

- (vi) 港铁公司已于马头围道与浙江街交界的行人过路处派驻「关怀大使」，并会进一步研究成员提出有关于落山道加设「关怀大使」的建议；
- (vii) 港铁公司会于沙中线各个工地内采取适当的防控蚊患措施；
以及
- (viii) 港铁公司一贯按照相关部门的要求，并因应每个车站的独特地理环境，设计逃生设施及紧急救援通道。谭公道紧急救援通道设于两个车站之间的行车隧道内，情况与西港岛线深入山体之中有所不同，故未有装设逃生用升降机。

(三) 红磡段工程

- 16. 港铁公司高级统筹工程师胡嘉麟先生介绍文件第 2/15 号有关「红磡段」的部分。
- 17. 成员查询新畅运道天桥是否足够让 12 米长的巴士通过。
- 18. 港铁公司代表表示新畅运道天桥足够让 12 米长的巴士通过。

其他事项

- 19. 成员提出有关车辆使用试车牌照(俗称「T 牌」)于路面行驶的安全问题及建议检视相关法例有否存在漏洞。
- 20. 主席表示有关问题涉及检讨规管试车牌照的法例，并不属于关注沙中线工作小组的职权范围，因此无须作进一步讨论。

下次会议日期

21. 主席建议约于 2015 年 7 月召开下次会议。秘书处会与相关部门及港铁公司洽商下次会议日期，并将于稍后以书面通知成员有关会议详情。会议于中午 12 时正结束。

22. 本会议记录于 2015 年 7 月 日正式通过。

主席

秘书

九龙城区议会秘书处

2015 年 7 月