

**九龙城区议会辖下
交通及运输事务委员会
关注沙中线工作小组
第15次会议记录**

日期: 2015年7月31日(星期五)

时间: 上午10时33分

地点: 九龙城民政事务处会议室

出席者:

主席: 张仁康议员, MH

成员: 萧亮声议员 (于上午10时34分出席)

任国栋议员 (于上午11时29分出席)

杨振宇议员 (于上午10时36分出席)

吴宝强议员

李莲议员, MH

萧婉嫦议员, BBS, JP

何显明议员, MH

李慧琼议员, JP (于上午11时35分离席)

黄润昌议员 (于上午10时36分出席)

潘国华议员

秘书: 梁润霖先生 九龙城民政事务处行政主任(区议会)2

缺席者: 莫嘉娴议员

潘志文议员

杨永杰议员

郑利明议员

<u>列席者:</u>	王伟光先生	路政署铁路拓展处高级工程师/沙中线(2)
	黎澍基先生	路政署铁路拓展处高级工程师/沙中线(5)
	黄志恒先生	运输署工程师/优先铁路发展 4
	李鋈华先生	香港警务处九龙城区交通队主管
	胡嘉麟先生	香港铁路有限公司高级统筹工程师
	吴立基先生	香港铁路有限公司高级建造工程师(土木)
	陈耀聪先生	香港铁路有限公司高级建造工程师(土木)
	蒙嘉明先生	香港铁路有限公司一级统筹工程师
	李一凌女士	香港铁路有限公司项目传讯经理
	严钧乐先生	九龙城民政事务助理专员

* * *

开会辞

主席欢迎各成员、部门代表及香港铁路有限公司(下文简称「港铁公司」)代表出席会议。

2. 在开始商讨议程前，主席要求成员留意，若稍后讨论的事项与其物业业权、职业或投资等个人利益有所冲突，成员务必在讨论前申报，以便主席考虑是否需要请有关成员于讨论或表决时避席。此外，根据《九龙城区议会会议常规》第 40(5)条，常设工作小组的法定人数为不少于该工作小组全体成员人数的三分之一。由于关注沙中线工作小组现有 15 名成员，如会议期间在座成员人数不足五名，他会立即中止讨论。

通过上次会议记录

3. 上次会议记录无须修订，获得通过。

沙田至中环线项目进展汇报(文件第 5/15 号)

关注马头围道紧急救援通道的设计及其实用性(文件第 6/15 号)

4. 由于议程二及三均与沙田至中环线(下文简称「沙中线」)工程有关，成员同意主席的建议一并讨论这两项议程。

5. 主席表示，为使成员能聚焦讨论沙中线各个车站及路段的工程进度，他建议把讨论分为三部分进行，分别是(一)启德段及土瓜湾段、(二)马头围段及(三)红磡段。在席成员并无异议。

(一) 启德段及土瓜湾段工程

6. 港铁公司一级统筹工程师蒙嘉明先生介绍文件第 5/15 号有关「启德段及土瓜湾段」的部分。

7. 成员的意见及提问综合如下：

(i) 成员查询南角道行人隧道的完工日期，并建议于世运花园的临时行人天桥加设升降机，以方便龙城区的居民前往旧机场外的巴士站；

(ii) 成员要求港铁公司于启东道、承启道及沐缙街实施临时交通管理措施时，在受影响的行人过路设施附近设置临时行人过路处；

(iii) 成员向港铁公司查询其处理关于沙中线工程投诉的程序，并希望进一步了解港铁公司就沙中线工程与区内居民进行的各项沟通工作；以及

(iv) 成员促请港铁公司改善沙中线工地内的鼠患及蚊患问题。

8. 港铁公司代表的响应综合如下：

- (i) 港铁公司表示有关将于启东道、承启道及沐缙街实施的临时交通管理措施的详情，仍有待与相关部门商讨。港铁公司备悉成员要求在受影响的行人过路设施附近设置临时行人过路处；
- (ii) 港铁公司会督促承建商加强沙中线工地内的各项灭蚊及灭鼠工作；
- (iii) 港铁公司现正在世运花园进行多项工程，不少空间已被占用，故欠缺空间增建升降机，而增建升降机工程一般亦需时较长。故此，港铁公司会在该处加派「关怀大使」，以协助有需要的市民上落行人天桥。同时，市民亦可使用其他替代路线(如邻近打鼓岭道休憩花园的行人隧道)前往旧机场外的巴士站；
- (iv) 现时预计南角道行人隧道工程将于 2016 年年底完成，届时世运花园的行人过路设施将会还原；
- (v) 在收到市民对沙中线提出的意见后，港铁公司的工程团队会与承建商进行实地视察，并研究可行的改善措施；以及
- (vi) 港铁公司已设立 24 小时热线电话及于区内开设「沙田至中环线信息中心」，以便区内外市民在有需要时查询沙中线的各项信息。此外，港铁公司亦不时探访受影响的居民及商户，并进行各种小区活动。

(二) 马头围段工程

- 9. 港铁公司蒙嘉明先生介绍文件第 5/15 号有关「马头围段」的部分。
- 10. 杨振宇议员介绍文件第 6/15 号。

11. 成员的意见及提问综合如下：

- (i) 成员关注谭公道紧急救援信道建造工程对附近居民造成的滋扰，并建议港铁公司避免于清早进行会产生高噪音的工序；
- (ii) 对于港铁公司建议把位于马头围道土瓜湾市政大厦附近的巴士站迁移至圣公会牧爱小学外，有成员认为该处的巴士站不宜太接近上乡道，以免在繁忙时间巴士靠站时造成路口阻塞；
- (iii) 成员查询将于落山道及江苏街实施的临时交通管理措施的维持时间，并建议港铁公司预先通知附近的居民及商户相关安排；
- (iv) 成员希望警方于落山道及江苏街实施新的临时交通管理措施后，特别留意该处附近的违例泊车问题；
- (v) 成员查询港铁公司于收回地层时有否进行咨询、受影响大厦的居民会否得到补偿，以及有关的申索期限；
- (vi) 成员认为港铁公司在兴建谭公道紧急救援通道时不应单单依照相关的指引，同时亦须兼顾其实用性。此外，成员认为港铁公司应于该处设置升降机及提供救援物资，以便一旦发生事故时，受伤的乘客能尽快到达地面并获得救援；以及
- (vii) 成员查询谭公道紧急救援通道的设计及其楼梯的阔度。

12. 港铁公司代表的响应综合如下：

- (i) 港铁公司会督促承建商只可于法例许可的时间内进行工程，并会研究在不影响工程进度的情况下，避免于清早进行会产生高噪音的工序；

- (ii) 港铁公司在迁移马头围道土瓜湾市政大厦附近的巴士站至圣公会牧爱小学前，已充分考虑乘客排队安排及车辆等候情况等因素。港铁公司会密切留意实施后的情况，如有需要会作出相应改善；
- (iii) 港铁公司已与受收回地层影响的大厦居民联络，解释工程进度及收回地层的安排；
- (iv) 港铁公司一直有监测工程对附近楼宇的影响；
- (v) 在实施新的临时交通管理措施前，港铁公司会向受工程影响的大厦居民及商户派发通告，预先通知他们相关安排；
- (vi) 港铁公司一直与消防处商讨沙中线的各项紧急逃生安排，而有关安排亦须经相关部门审批后方可落实；
- (vii) 港铁公司以投影图像简介谭公道紧急救援通道的设计，并表示其楼梯采用螺旋形设计，阔度约为 1.5 米；以及
- (viii) 港铁公司表示沙中线东西走廊每班列车共 8 卡，每卡最高载客量约为 300 多人。

13. 路政署铁路拓展处高级工程师/沙中线(2) 王伟光先生表示收回地层的工作由地政总署负责进行。地政总署会按照《铁路条例》第 34 条处理有关的申索，并已印制小册子，详细解释申索的条件及程序。市民可在位于浙江街的沙中线信息中心索取有关的小册子。

14. 香港警务处九龙城区交通队主管李銻华先生表示警方会密切监察马头围道及周边的交通情况，并适时采取行动处理该处附近的违例泊车问题。

(三) 红磡段工程

15. 港铁公司高级统筹工程师胡嘉麟先生介绍文件第 5/15 号有关「红磡段」的部分。

16. 成员的意见及提问综合如下：

(i) 成员查询沙中线工程会否影响东铁线列车服务；

(ii) 成员反映红磡站大堂空调不足；以及

(iii) 成员查询温思劳街近荣丰大楼的工程进度。

17. 港铁公司代表的响应综合如下：

(i) 为避免影响列车服务，靠近东铁线轨道的工程只会于收车后进行；

(ii) 港铁公司会跟进红磡站大堂的空调问题；以及

(iii) 较早前于温思劳街近荣丰大楼进行的钢管桩工程已大致完成，港铁公司现时已开始于该处进行何文田站至红磡站的隧道钻挖工程。

其他事项

18. 主席在征询成员的意见后，宣布是次会议为关注沙中线工作小组于本届区议会任期内的最后一次会议。会议于下午 12 时 14 分结束。

19. 本会议记录于 2015 年 9 月 11 日正式通过。

主席

秘书

九龙城区议会秘书处

2015 年 9 月