

九龙城区议会辖下  
交通及运输事务委员会  
关注旅游巴在区内引致的问题工作小组  
第五次会议记录

日期： 2015年7月29日(星期三)  
时间： 上午 11 时 00 分  
地点： 九龙城民政事务处会议室  
出席者：

主席： 吴宝强议员  
成员： 任国栋议员  
李 莲议员, MH  
杨永杰议员  
郑利明议员  
潘国华议员

秘书： 翟晓恩女士 九龙城民政事务处行政主任(区议会)1

缺席者： 莫嘉娴议员  
潘志文议员  
萧婉嫦议员, BBS, JP  
黄润昌议员

列席者： 李咏芝女士 运输署工程师(红磡)  
冯永泉先生 香港警务处红磡分区助理指挥官(行动)  
李鋈华先生 香港警务处九龙城警区交通队主管  
严钧乐先生 九龙城民政事务助理专员

\* \* \*

主席表示，今天的会议乃是本工作小组于今届最后一次会议，并欢迎各工作小组成员、部门代表出席会议。

主席表示，若成员因为物业业权、职业或投资等个人利益而与讨论的事项可能产生利益冲突，务必在进入有关议题时申报利益，以便他以主席的身分考虑是否需要请有潜在利益冲突的成员避席。

## 通过上次会议记录

2. 第 4 次会议记录无须修订，获得通过。

## 其他事项

3. 主席表示，若成员希望就上一次工作小组会议及 2015 年 6 月 23 日咨询会议的讨论事宜作出跟进，可于其他事项提出，以便部门代表作出汇报及响应。

4. 成员所发表的意见综合如下：

- (一) 希望各部门能研究及落实咨询会议时提出的建议，包括于区内部分位置划设停车禁区；平衡不同市民及成员对设立临时停车场的期望等；
- (二) 要求警方适时加派人手管理交通及与附近以招待旅客为主的商铺作出沟通，疏导人流；
- (三) 成员认为咨询会议当天得到很大程度的共识是于崇安街划设双黄线，故查询其落实情况；
- (四) 希望相关政府部门能认真考虑于区内以短期租约设置临时停车场的正反意见，并向海滨事务委员会反映各方面意见，供他们参考；
- (五) 审视现时区内多层停车场未被业界人士充分使用的原因，以免浪费资源设立新的临时停车场；
- (六) 有成员同意区内多层停车场未有出现饱和情况，而且收费水平尚算合理；同时亦认为现时拟议于庇利街设立临时停车场的位置未必能吸引旅游巴到该处停泊；
- (七) 要求运输署检视区内行人过路设施，如伟恒昌新邨至翔龙湾一带有不少旅客及居民，故要求署方积极考虑加设行人过路处的建议；
- (八) 早前因贵州街地陷引致一条地下水管爆裂，渠务署因此需要进行复修工程。成员查询相关部门是否能按预期于 2015 年 7

月 31 日开放贵州街其中一条行车线；

- (九) 查询于美景街右转落山道设立临时交通管理措施的进展；
- (十) 要求尽快落实于落山道的临时交通管理措施及反映由美景街右转至落山道「让」字交通指示标志于修复不久后再次损坏的情况；及
- (十一) 要求加快落实于贵州街一段设置禁区的建议。

5. **运输署工程师(红磡)李咏芝女士**就成员提出的意见综合响应如下：

- (一) 署方一直有监察本区的交通情况。在考虑是否加设禁区时，需要平衡上落客货的需要。就有关市民建议在崇安街(碧丽花园对出一段路)设立二十四小时禁区以改善现时的违泊情况，署方已作出检讨。该处的交通问题主要是违例泊车。在一般情况下，如车辆停泊在非指定的泊车位，已属违例，故不需要额外加设禁区以防止违例泊车。设立禁区的目的是限制车辆在相关路段的指定时间进行上落客货活动，以达到交通畅通的目的；
- (二) 现时碧丽花园对出一段崇安街已经设有上午七时至下午七时禁区。署方认为现时该处交通措施已经足够；
- (三) 署方于 2015 年 6 月的咨询会议收到不少居民意见，而署方亦已向海滨事务委员会反映成员及部分居民希望尽快落实于庇利街设置临时停车场的建议；惟署方亦得悉部分市民担心设置临时停车场会吸引更多车辆进入本区；
- (四) 署方解释设置临时停车场的目的是希望透过增加区内泊车位供应，以配合区内不同车辆，包括旅游巴的泊车需求，以免车辆(特别是旅游巴)于道路停泊等候旅客时造成交通阻塞情况；此外，位于浙江街以短期租约形式设立的临时停车场为配合土木工程拓展署的工程已经于 2015 年 9 月停止运作，故设立庇利街短期租约停车场的其中一个主要目的是配合上述受影响使用者对此类泊车设施之需求；
- (五) 另外，署方留意到有不少旅游巴于区内旅游热点附近道路停

泊，故其他车辆难以于该些位置上落客货，署方希望透过增加停车泊位而缓解现时交通挤塞的问题；

- (六) 政府会向海滨事务委员会反映部分居民反对于庇利街以短期租约设立临时停车场的建议；
- (七) 为配合渠务署进行污水渠复修工程，现时土瓜湾道至美景街一段的贵州街全线封闭，受影响的车辆现时要由美景街转入落山道，再驶出土瓜湾道。署方一直密切留意落山道及美景街一带交通挤塞情况。署方与警方曾就该处的交通安排召开多次会议，并得悉渠务署聘请的交通顾问会跟进该处交通情况及提出改善交通措施。署方于数日前收到有关建议。建议提出开放一条落山道行车线供车辆右转至土瓜湾道，署方会与渠务署委聘的交通顾问继续跟进贵州街的临时交通安排及相关改善交通措施；
- (八) 署方于会后与成员跟进有关美景街右转至落山道「让」字交通指示标志于修复不久后再次损坏的情况，以检视旅游巴于该处转向是否存在困难；及
- (九) 署方现正检视贵州街设立旅游巴禁区于咨询时收集的意见。

6. **香港警务处九龙城警区交通队主管李鋈华先生就成员提出的意见综合响应如下：**

- (一) 警方会于切实可行的情况下，灵活调动人手，于早、午及晚上时分作出执法行动；及
- (二) 由于贵州街路陷之维修工作，主要由渠务署负责，而附近道路的交通安排，涉及多个政府部门，及需要改动多项交通设施；据闻，目前渠务署会以 2015 年 7 月 31 日开放贵州街其中一条行车线为目标。

7. **主席**表示是次会议是本工作小组今届最后一次会议，并感谢各成员及政府部门提出各项协助及宝贵意见。**主席**希望各政府部门能在可行的情况下，继续改善区内的交通问题。**主席**于上午11时30分宣布会议结束。本会议记录于2015年 月 日正式通过。

主席

---

秘书

---

九龙城区议会秘书处  
2015 年 9 月