

檔案編號：CC/L2/396/14/JW

敬啟者：

有關：要求在何文田及愛民邨增設機場巴士線及提早 E21A 開車時間

多謝 貴會於 2014 年 12 月 29 日就上述事宜來函轉達議員的意見。現謹覆如下：

因應乘客需求及營運效益的考慮，城巴往來市區及機場、東涌的巴士路線，以及深宵巴士路線，需為乘客提供直接、快捷的服務以加強路線的吸引力，並行駛主要幹道或最直接的路段，以方便大部份乘客乘搭。此外，對於與現有交通網絡(如鐵路)構成服務重疊的路線，或可透過一次轉乘而抵達之目的地，運輸署鼓勵乘客盡量使用現有的公共交通網絡，從而舒緩路面交通負荷及兼顧環保，而巴士公司的整體網絡及營運效益亦能得以維持。

根據最近的營運數據顯示，E21A 號線由愛民邨於早上七時五十分開出頭班車的載客率不足六成，而在旺角區的載客率只有約兩成，反映現有服務水平已能滿足客量需求。此外，E21A 號線若延長至機場客運站，車程時間會大幅增加約 20 分鐘，需要從其他路線抽調資源以維持現有服務。由何文田(愛民邨)前往機場的乘客，可乘搭 E21A 號線後可於青嶼幹線繳費廣場，以同一張八達通免費轉乘多條路線前往機場，包括 E11、E21、E22、E22A、E22P、E22X 及 E23 號線。

鑑於上述因素的考慮，公司會維持 E21A 號線現有的服務安排。我們會繼續密切留意該線的服務及客量需求，適時作出檢討。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注，謝謝！

此致
九龍城區議會
交通及運輸委員會
李蓮主席

城巴有限公司
公眾事務經理



李建樂 謹啟

2015 年 1 月 6 日

副本抄送：運輸署