

民協九龍中支部

莫嘉嫻 楊振宇
任國棟 蕭亮聲
九龍城區議員

致：九龍城區議會轄下
交通及運輸事務委員會
關注沙中線工作小組
張仁康 主席

要求政府交代北帝街出入口 及 交代聖山考古工作的進度

自港鐵沙中線宋皇臺站地盤附近陸續發現文物，對整個沙中線工程有深遠影響。特別是古蹟「石砌結構」的處理，將直接影響車站 C 出口（北帝街出口）的保留。

而根據政府部門的說法，當啓德發展區已全面展開各類工程後，啓德發展區內已不適合供飛行總會作飛行之用。

因此民協希望政府立即收回飛行總會現址，並於該處建立通往 C 出口的行人隧道，令北帝街出口和石砌結構得以並存。這樣的方法，避免了出口／古蹟兩者任擇其一的困境，亦不影響通車進度，又可以確保飛行總會停飛搬遷，可謂三贏局面。

同時，民協亦要求政府在考慮方案時，能達至下列三項要點：

- (1) C 出口由可移近木廠街，並作兩面出入口，方便更多居民出入；
- (2) 建造隧道時往更深層鑽挖，避免損害其他尚未發挖的古蹟文物；
- (3) 收回的飛行總會土地，並改建成「元宋博物館」、「聖山博物館」或「飛行博物館」等，兼具保育和教育用途。

謹此要求港鐵交代有關沙中線車站，北帝街出入口的最新安排；

同時亦要求政府交代沙中線車站考古工作的進度。

謹此要求港鐵、發展局、路政署、古蹟辦於會議前 4 天作出具體的書面回應上述查詢，以便本會議員有充裕時間參考資料，同時亦要求港鐵、發展局、路政署、古蹟辦能撥冗派員出席，以便本會議員有充裕時間就是項議題發表意見，及獲得回覆。

九龍城區議員
莫嘉嫻 楊振宇
蕭亮聲 任國棟 聯啟

二零一五年四月二十日